

صفحة تعنى بكل ما هو جديد في عالم السيارات والدراجات الآلية والنارية من بطولات محلية وإقليمية وعالمية بالإضافة إلى تغطية حصرية للسائقين الكويتيين والخليجيين ونشر آخر أخبار الاتحادين الدولي للسيارات والدراجات النارية.

للتواصل مع الصفحة بريد الكتروني: mechsport@alanba.com.kw إعداد أسامة المنصور

رياضات ميكانيكية



جانب من المنافسة



تحدي كاس بورشه يشعل مضمار حلبة البحرين الدولية

النجم الكويتي زيد أشكناني أحد أبرز المرشحين لنيل لقب الجولة

حلبة البحرين تشهد اليوم انطلاقة مثيرة لتحدي كاس بورشه جي تي 3 الشرق الأوسط

ختام بطولة العالم لسباق التحمل الـ 6 ساعات في البحرين

فيما يخص الجولة الثامنة والختامية من بطولة العالم لسباقات التحمل الـ 6 ساعات والتي تستضيفها حلبة البحرين الدولية للمرة الرابعة على التوالي وستنطلق ظهر اليوم الجمعة وتستمر حتى التاسعة من مساء هذا اليوم على أن تستكمل مجريات الحدث ظهر غد السبت وبمشاركة 32 سيارة ويعتبر هذا الحدث هو الأضخم من نوعه بعد سباق جائزة البحرين الكبرى لطيران الخليج الفورمولا واحد، ويختلف هذا السباق كونه سباق مفتوح بالنسبة للجميع ويتميز بمنطقة البادوك المفتوحة، حيث بإمكان الجماهير الحاملة لتذاكر دخول السباق من التحول في منطقة البادوك والمنطقة الترفيهية إلى جانب متابعة السباق من على المنصات ومراقبة استعداد الفرق وتجهيزاتها عن قرب. إضافة إلى ذلك فسوف تشهد حلبة البحرين أيضا الجولة العاشرة من سلسلة سباقات «جي بي 2» وهي الزيارة الثانية لها للمملكة هذا الموسم حيث سبق وأن زارت البحرين خلال سباق الفورمولا واحد الذي أقيم في أبريل 2015 وفي ذات الصباح أعرب جيرارد نيفو الرئيس التنفيذي لبطولة العالم للتحمل عن شكره العميق للقائمين على إدارة حلبة البحرين، مشيراً بالوقت ذاته إلى الجهود المميزة التي يقوم به الشيخ سلمان بن عيسى آل خليفة بصفته الرئيس التنفيذي لحلبة البحرين الدولية وفرق العمل بحلبة البحرين الدولية لدعمهم المستمر لبطولة العالم للتحمل 6 ساعات في الاستضافة الرابعة على التوالي. يذكر أن ملكة البحرين الشقيقة تعتبر أول دولة تستضيف سباق الجائزة الكبرى فورمولا واحد في الشرق الأوسط وكذلك بطولة العالم للتحمل «ديبلو إي سي» للمنطقة في العام 2012 وكما هو معلن فإن هذا الموسم يتكون من 8 جولات وتستضيف حلبة البحرين الدولية الجولة الثامنة والختامية من البطولة، بعد جولات بريطانيا - بولجيك - فرنسا - ألمانيا - أميركا - اليابان - الصين وما نحن اليوم نشهد ختام الموسم في ملكة البحرين الشقيقة.



البطل الكويتي زيد أشكناني أحد أبرز المنافسين على لقب جولة البحرين



الكويتي زيد أشكناني والسويسري شميدت من فريق النابودة

تمكن من الصعود لأول مرة على منصة التتويج بفوزه في المركز الثاني في النمسا. وفي الوقت الذي ظهر فيه مرات معدودة في سلسلة كاس جي تي 3، إلا أنه سطر قدراته بتحقيقه الفوز في إحدى جولات موسم 2012-2013 في حلبة لوسيل الدولية بقطر عندما تغلب على أشكناني الذي حل ثانياً، وبعد تشكيل هذا الثنائي يتطلع فريق النابودة إلى استعادة لقب الفرق من جديد سعياً منه لمواصلة الترويج لعلامة بورشه وإبراز تلك العلاقة القوية التي تربطها رياضة السيارات، وتاريخها الطويل والمليء بالإنجازات فرغم تلك المعطيات إلا أن الأمر لن يكون سهلاً بل يتطلب جهداً مضاعفاً من الجميع لاستعادة لقب الفرق. وبهذه المناسبة، قال البطل أشكناني: بداية يسعدني أن انضم لأكثر الفرق نجاحاً في بطولة تحدي كاس بورشه جي تي 3 الشرق الأوسط وأن أشارك فيه إلى جانب زميلي بالفريق السويسري شميدت للمرة الأولى، لطالما كنت متحمساً بالطريقة التي يسير فيها الفريق، وبالطبع النتائج التي حققها. خضنا معارك رائعة خلال السنوات القليلة الماضية، إنها خطوة أخرى كبيرة على طريق تطوير نفسي ومهاراتي كسائق محترف وأتطلع قدماً للموسم الجديد بالمشاركة تحت راية النابودة للسباقات.

برزت موهبته من خلال هذه البطولة واليوم أصبح نجماً في سماء هذه البطولة بل بعد أحد أبرز المرشحين لنيل لقب هذا الموسم الذي يعتبر هو الآخر من أقوى المواسم التي مرت على هذه البطولة.

أشكناني مرشح للفوز

تشير التوقعات إلى أن البطل الكويتي زيد أشكناني يعتبر أحد أبرز المرشحين لنيل لقب جولة البحرين خاصة أنه يحمل تاريخاً حافلاً بالإنجازات يتمثل في تتويجه بلقب كاس السائقين لموسم 2014/2013، وحل في مركز الوصافة الموسم الماضي وفوزه بأربعة سباقات والانطلاق من المركز الأول على خط الانطلاق ثلاث مرات، وعليه فإن أشكناني يعد أحد أبرز السائقين العرب وأكثرهم موهبة، ناهيك عن أنه يمتاز بمهارة عالية تحوله في أن يكون دائماً في المقدمة، أضف إلى ذلك فإن فريق النابودة للسيارات، بصفته الوكيل الحصري لعلامة بورشه في دبي والإمارات الشمالية، قد أعلن مؤخراً ضمه إلى الفريق الذي يحتفل هو الآخر هذا العام بمرور 10 أعوام على إنشائه وسيكون النجم الكويتي زيد أشكناني إلى جانب السويسري شميدت الذي شارك أيضاً في سباقات بورشه موبيل 1 سوبر كب التي تأتي ضمن برنامج السباقات الداعمة لسباق الجائزة الكبرى للفورمولا واحد حيث

تنطلق اليوم الجمعة منافسات تحدي كاس بورشه جي تي 3 الشرق الأوسط التي تعتبر الجولة الافتتاحية للموسم السابع لهذه البطولة على أرض حلبة البحرين الدولية وذلك كسباق مصاحب للجولة الأخيرة من بطولة العالم لسباقات التحمل. ويعد تحدي كاس بورشه جي تي 3 الشرق الأوسط الذي سيؤرخ أربع حلبات مختلفة في موسم 2016 أنقى أشكال السباقات التي تبرز مهارات السائقين، نظراً لتنافسهم جميعاً على سيارات متطابقة من طراز بورشه 911 جي تي 3 كاب. كما تستعرض أحدث ما توصل إليه فني نطاق الانتقال التكنولوجي من الحلبات إلى الطرازات التجارية، عبر سيارات سباق «919 هايبريد» و «911 آر إس آر» و «RSR 911» و «911 جي تي 3 كاب» Cup GT3 911 التي ستواجه على حلبة صخير في البحرين.

وتعتبر هذه البطولة بمنزلة خارطة طريق جديدة للسائقين الإقليميين الراغبين في الارتقاء بمسيرتهم الرياضية نحو السباقات العالمية، وذلك عبر منافستهم على سيارات مماثلة نجمتها بورشه 911 جي تي 3 كاب، وسيصطف على شبكة الانطلاق في البحرين عدد من الأبطال السابقين والنجوم العرب الصاعدين، حيث ستتوزع منافساتهم على خمس جولات أخرى في كل من المملكة العربية السعودية وبيي وأبوظبي، قبل العودة مجدداً إلى حلبة البحرين الدولية كجولة ختامية لهذا الموسم. وعليه نستطيع القول بأنه من خلال هذا الحدث فإن بورشه قادرة على عرض تاريخ رياضة السيارات في السباقات في الشرق الأوسط، من خلال استقطابها لذلك الأداء الأسطوري الذي دائماً ما تمتاز به سيارات بورشه على الحلبات، فتلك الأضواء المصاحبة لهذا الحدث الرياضي المميز قد تكون غائبة في مثل هذا النوع من السباقات. كما أن حلبة البحرين الدولية سباق البحرين ستشهد أيضاً عدداً من السباقات المتمثلة في «جي بي 3» الجولة ما قبل الأخيرة من منافسات سلسلة جي بي 2، وكذلك بطولة «إم آر إف» العالمية.

كشف هويات الأبطال العرب

وتتألف هذه السلسلة أحادية الصانع من 12 سباقاً لهذا الموسم تقام بين نوفمبر 2015 ومارس 2016، لطالما ساهمت هذه السلسلة في اكتشاف أفضل المواهب الإقليمية في رياضة السيارات. كما سيكتسب أولئك السائقون المزيد من المهارة والخبرة خلال منافستهم على الحلبات الخليجية، وتعتبر هذه السلسلة أحد أهم السباقات الاحترافية من ناحية استقطاب الجمهور والسائقين، مع مشاركة نخبة من السائقين الموهوبين العرب والأجانب. ويكمن هدفها في إلهام الجيل الجديد من السائقين العرب وذلك بتوفير أرضية خصبة تتيح لهم التعبير عن مواهبهم وتنميتها، ومن المتوقع أن يشهد الموسم الجديد ارتفاع وتيرة التحدي على الحلبة السائقين والفرق. وهناك مثل واقعي يحدث، فالبطل الكويتي زيد أشكناني قد

الجولة	الحلبة	السيارة	السائق	التاريخ
1	حلبة البحرين الدولية	حلبة البحرين الدولية	زيد أشكناني	20 نوفمبر 2015
2	حلبة الربيع الدولية	حلبة الربيع الدولية	زيد أشكناني	5 ديسمبر 2015
3	حلبة مرسى ياس	حلبة مرسى ياس	زيد أشكناني	22 يناير 2016
4	بيي أوتودروم	بيي أوتودروم	زيد أشكناني	29 يناير 2016
5	بيي أوتودروم	بيي أوتودروم	زيد أشكناني	19 فبراير 2016
6	حلبة البحرين الدولية	حلبة البحرين الدولية	زيد أشكناني	11 مارس 2016



عبد العزيز بن تركي: مسيرتي الرياضية انطلقت من تحدي كاس بورشه

البورشه في سباق دبي 24 ساعة في شهر يناير الماضي. كما صرح سعود الفصيل عن رغبته في تحقيق أفضل النتائج بعد الانتهاء من اختبارات ما قبل الموسم قائلاً: 'نسى من خلال مشاركتنا في البطولة تحت راية فريق الفصيل رايسينغ' لأن نحقق أفضل النتائج التي تؤهلنا من تصدر البطولة. نعم هذه هي المرة الأولى التي سشارك فيها ضمن تحدي كاس بورشه جي تي 3 الشرق الأوسط لكننا نملك الخبرة الكافية التي تؤهلنا من تحقيق طموحنا. لقد حققت المركز الأول في سباق دبي 24 ساعة على فئة سيارات بورشه وهي أقرب ما يكون لمنافسات البطولة.

الأم. وقال ذهلت بسماع إن البطولة عائدة إلى المملكة العربية السعودية. ليس هناك من شيء أحبه أكثر من التنافس على أرضي. إنها فرصة رائعة للمنتسبين المحليين لرياضة المحركات للمجيء وتشجيعنا ونأمل أن تتمكن من الهام الجيل المستقبلي من السائقين يادانا المستوى هذا الموسم لم يسبق له مثيل. وستكون تجربة رائعة لي ولشقيقي. فريقنا، وبالتأكيد جميع منسجعين. يذكر أن سعود تركي الفصيل أن سجل بدايته في عالم السباقات عام 2010. وتبع خطوات شقيقه الأكبر بالمشاركة في تحدي كاس بورشه جي تي 3 الشرق الأوسط. وكان قد عزز من خبرته بفوز بفئة سيارات

منه مسيرتي في السباقات وأعطاني قاعدة لتأسيس نفسي بمستوى عالمي. فبعد موسم غبت فيه عن السلسلة. لا يسعني الانتظار للعودة خلف مقود سيارة بورشه جي تي 3' فيما تعد أنها ستكون أكثر النسخ إثارة وقد شاركت في عدة منافسات العام الماضي لذا أتطلع قدماً للعودة بقوة. ومن الرائع أن أناص في البطولة وإلى جانب شقيقي في فريقنا الفصيل رايسينغ وتعود هذه السنة البطولة إلى المملكة العربية السعودية. وتحديداً إلى حلبة الربيع في الجولة الثانية من الموسم في 4 و5 ديسمبر. وأعرب الفصيل عن سعادته بعودة البطولة إلى وطنه

جعبته 22 فوزاً. 19 أسرع لفة والانطلاق في 11 سباقاً من المركز الأول. ما يجعل من عبد العزيز بن تركي الفصيل السائق الأنجح في تاريخ السلسلة. ومن المؤكد أن عودته إلى منافسات منطقة الشرق الأوسط ستزعم من سقف التحدي وتضيف نكهة مميزة في سلسلة السباقات الأقوى فيها. ما يحث الكثير من المواهب الشابة على حذو حذوه بلوغ أقوى البطولات في عالم رياضة المحركات. وعن طبيعة عن مشاركته المقبلة في الموسم السابع للسلسلة قال الفصيل إن تحدي كاس بورشه الشرق الأوسط مميز جداً بالنسبة لي. إنه المكان الذي انطلقت

لم يعد البطل السعودي عبد العزيز بن تركي الفصيل غريباً عن الإثارة في تحدي كاس بورشه جي تي 3 الشرق الأوسط. بعد أن سبق له أن أحرز لقبها مرتين. الأول في موسم 2009-2010 فريق الفصيل ليكنبر رايسينغ والثاني في موسم 2011-2012 فريق سعودي فالكونز وبعد منافسات حافلة له في أوروبا خلال عامي 2014-2015. يعود الفصيل إلى البطولة الإقليمية خلف مقود سيارة فريقه الخاص. الذي يقود فيه السيارة الثانية شقيقه الأصغر سعود الفصيل. وأنهى الفصيل جميع المواسم الخمسة التي شارك فيها في البطولة ضمن المراكز الثلاثة الأولى. وفي