لدغة

عشان ترتاحوا.. شكلنا كده حتى الـ2 جنيه اللى هنعيش بيهم فى اليوم.. هندفع نصهم تعويضات لضحايا طيارة روسيا.

كوبرا

بوتين يوقع مرسوماً حول تشكيل لجنة حكومية لمكافحة تمويل الإرهاب

اتفاق مصري ـ روسي على تعزيز التعاون الدولي في مكافحة الإرهاب

القاهرة ـ موسكو ـ د.ب.أ: أعلنت مؤسسة الرئاسة ان الرئيس عبد الفتاح السيسي اجرى اتصالا هاتفيا مع الرئيس الروسي فلاديمير بوتين.

وصرح السفير علاء يوسف المتحدث الرسمي باسم رئاسة الجمهورية بأن الرئيسين توافقا خلال الاتصال على ضرورة تعزيز التعاون الدولي في مواجهة الإرهاب، خاصة أن المرحلة الحالية تفرض أكثر من أي وقت مضى أهمية تضافر جهود البلدين معا من خلال مقاربة دولية شاملة تضمن اتخاذ إجراءات حاسمة ورادعة ضد قوى التطرف والإرهاب التي باتت تستهدف جميع دول العالم دون تفريق.

وتم خلال الاتصال التأكيد على قوة ومتانة العلاقات الثنائية بين البلدين على جميع الأصعدة والمجالات، والتنويه إلى كونها علاقات تاريخية قوية وراسخة، وسيزداد تعزيزها في المرحلة المقبلة التي ستشهد آفاقا جديدة للتعاون بين البلدين على كل الأصعدة.

كما أعرب الرئيس عن تفهم مصر وشعبها للألم الذي يستشعره الشعب الروسي الصديق جراء حادث سقوط الطائرة الروسية المنكوبة، لافتا إلى التعاون الذي تبديه السلطات المصرية مع السلطات الروسية المعنية في جميع مراحل التحقيق والوقوف على جميع الملابسات والتفاصيل التي تحيط بهذا الحادث.

وعلى الصعيد الإقليمي، أكد الرئيسان أهمية العمل معا بمعاونة الدول الصديقة من أجل تحقيق واقع أفضل لشعوب المنطقة، والحفاظ على مؤسسات دولها وصون مقدرات شعوبها، مؤكدين أن تحقيق الأمن واستعادة الاستقرار في مختلف دول الشرق الأوسط التي تشهد نزاعات ستساهم بفاعلية في دحر الإرهاب وانحساره في العديد من مناطق العالم، وستوفر مناخا أفضل وأكثر أمنا للتعاون على جميع الأصعدة، ولاسيما في المجال الاقتصادي.

الى ذلك، وقع الرئيس الروسي فلاديمير بوتين امس مرسوما حول تشكيل لجنة حكومية لمكافحة تمويل الإرهاب.

وأفاد المكتب الإعلامي للكرملين بأن الرئيس الروسي أوصى النيابة العامة والبنك المركزي وسلطات المقاطعات الروسية وغيرها بإبلاغ هذه اللجنة بكل ما لديها من المعطيات حول مشتبه بهم يحتمل ضلوعهم في النشاطات الإرهابية، بما في ذاك تمويل الإرهاب.وذكرت قناة «روسيا اليوم» أن اللجنة ستتلقى كذلك تقارير دول أجنبية بهذا الشأن من الهيئة الفيدرالية الروسية للمراقبة المالية.

من جانبه، صرح وزير الخارجية الروسي سيرجي لافروف بأن حادث الطائرة الروسية فوق سيناء ومقتل ركابها وأفراد طاقمها يعتبر اعتداء على روسيا، لافتا إلى أن موسكو ستستخدم جميع الوسائل المتاحة للدفاع عن نفسها.

وقال لافروف خلال مؤتمر صحافي مشترك مع نظيره اللبناني جبران باسيل امس في موسكو:

«إن الاستخبارات الروسية قد تلقت بعض ردود الأفعال من دول معينة بعد أن توجهت موسكو إلى جميع دول العالم بطلب المساعدة في ملاحقة المسؤولين عن إسقاط الطائرة الروسية في أكتوبر الماضي ومعاقبتهم».

وتابع لافروف قائلا «إن نشاطنا سوف يعتمد على المادة 51 لميثاق الامم المتحدة والتي تقضي بحق أي دولة في الدفاع الذاتي او الجماعي في حال الهجوم الارهابي عليها».

الطائرة المنكوبة فرضت تعزيز التعاون المصري ـ الروسي في مكافحة الإرهاب (رويترز)

تنظيم الدولة الإسلامية يؤكد إسقاط الطائرة الروسية بقنبلة

القاهرة ـ أ.ف.ب: أكد تنظيم الدولة الإسلامية أمس عبر مجلته الالكترونية «دابق» انه اسقط بقنبلة الطائرة الروسية التي تحطمت في سيناء في 31 اكتوبر الماضي وقضى فيها 224 شخصا.

وقال التنظيم انه «وجد طريقة لتحقيق اختراق امني» في مطار شرم الشيخ، بحسب ما جاء في المجلة الالكترونية التي يتم تداول العدد الثاني عشر منها على الانترنت. وذكرت المجلة ان اعضاء التنظيم كانوا يعتزمون استهداف طائرة تابعة لإحدى الدول المشاركة في التحالف الذي تقوده الولايات المتحدة ضد التنظيم الجهادي في سوريةوالعراق، الا انهم قرروا اسقاط طائرة روسية بعد ان بدأت موسكو قصفها الجوي لمواقعهم في سورية نهاية سبتمبر الماضي. ونشر التنظيم في العدد الأخير من المجلة الصادرة باللغة الانجليزية ما قال انه صورة للقنبلة التي تم تهريبها داخل الطائرة الروسية وهي عبوة شراب غازي معدنية، كما نشر صورة جواز سفر قال انه يعود الى احد ضحايا الطائرة، مشيرا الى ان مقاتلي التنظيم تمكنوا من الحصول عليه. وتابعت المجلة «بعد اكتشاف طريقة لتحقيق اختراق امني في مطار شرم الشيخ الدولي واتخاذ قرار بإسقاط طائرة تابعة لاحدى دول التحالف الذي تقوده الولايات المتحدة ضد الدولة الإسلامية، تم تغيير الهدف ليصبح طائرة روسية».

وكان تنظيم الدولة الإسلامية اعلن بعد ساعات من تحطم الطائرة الروسية مسؤوليته عن اسقاطها من دون ان يوضح كيف تمت العملية. من ناحية أخرى، قالت صحيفة كومرسانت الروسية امس نقلا عن مصدر لم تكشف عنه إن القنبلة التي أسقطت طائرة الركاب الروسية في مصر الشهر الماضي زرعت في قمرة الركاب بالطائرة لا في منطقة الأمتعة كما ذكر سابقا.

ونقلت الصحيفة عن مصدر قريب من التحقيقات قوله إن مركز الانفجار حدث فيما يبدو في مؤخرة القمرة قرب منطقة ذيل الطائرة. وقالت الصحيفة «طبقا للنسخة الأولية (من التحقيق) يمكن ان تكون القنبلة وضعت أسفل مقعد للركاب مجاور للنافذة، وان تشغيلها أدى الى تدمير الاطار (للنافذة) مما أدى الى انخفاض الضغط في القمرة وهو أمر له طبيعة تفجيرية».

طيب!!!

بقلم: حسام فتحي
h.fathy@alanba.com.kw
@hossamfathy66

العيب فى الذات... «الوزارية»

.. طبعاً حق التقاضى مكفول للجميع، ولا يمكن أن نهاجم مواطنا لجأ إلى قضائنا الشامخ للحصول على ما يعتقد أنه حقه،.. ولكن عندما يستخدم هذا «الحق فى التقاضى» من قبل وزير يتعرض لانتقاد، فهنا يصبح الأمر مختلفاً، وقد يفسر على أنه استغلال لحق فى إسكات الأصوات الناقدة، وكتم وجهات النظر المعارضة، والتنكيل بالـ«محترمين» من أصحاب الرأى الآخر عن طريق «جرجرتهم» فى المحاكم، بينما معالى الوزير لديه إدارة قانونية كاملة تمثل «معاليه» أمام القضاء.. وعلى حساب الدولة، أى أن محامى «معاليه» سندفع أنا وأنت تكلفته من أموال ضرائبنا!

عن «موقعة» بلاغ معالى وزير الموارد المائية والرى «الدكتور» حسام مغازى ضد «زميله» العالم الجليل «الدكتور» نادر نور الدين أستاذ الأراضى والمياه بكلية الزراعة جامعة القاهرة.. أتحدث.

.. هل يعتقد معالى الوزير ـ وهو رئيس سابق لقسم الرى والموارد المائية بجامعة الإسكندرية ـ أن «نقد» سياساته شخصيا أو سياسات وزارة معاليه يدخل فى باب «العيب في الذات الوزارية» فيستحق صاحب الرأى المعارض أن «ينكل» به أمام النيابة والمحاكم؟

.. وهل قول خبير فى الموارد المائية كالدكتور نادر ان سير مباحثات سد النهضة بقيادة الوزير الحالى وبهذه الكيفية مع استمرار العمل والتقدم فى بناء السد يمثل خطرا على الأمن القومى المصرى ومستقبل أمن المياه فى مصر ومستقبل أجيالنا القادمة.. يعد فى رأى معالى الوزير «سباً وقذفاً» يعاقب عليه القانون؟

.. بتاريخ 2012/7/28 نشر د.المغازى على موقعه أن «كمية المياه المخصصة لمصر تتناقص وستتأثر بسلسلة السدود الأثيوبية وخصوصا سد النهضة».

.. وبتاريخ 2013/6/9 قال «ذات نفس الدكتور الوزير على ذات نفس موقعه»: «إن توقيت وضع أساس السد مريب وإسناد إدارته لشركة إسرائيلية يحمل علامات استفهام، واختتم كلامه بضرورة أن يكون منطلق تفاوض مصر قويا، ولدينا تقرير يدين هذا السد يجب تصعيده إلى مجلس الأمن».

فكيف تغير موقف الدكتور الوزير، حتى بات يعتبر الآراء العلمية للدكتور نادر نور الدين «سبا وقذفا»؟ يا معالى الدكتور «الوزير».. الكرسى لا يدوم لأحد، ويبقى لك احترامك لعلمك.. ورأيك.. ونفسك.. وآراء زملائك.

ولو دامت لغيرك.. ما اتصلت إليك.

وحفظ الله مصر وأهلها من كل سوء.

نكشة

الابتسامه فى مصر.. لما تضحك فى وش أخوك يقولك «عايز ايه»؟ ولابوك يقولك «مافيش فلوس»؟ ولمسؤولك يقولك «مصلحة».. الشعب المصرى مهموم.. مهموم!

ياسين وبهية

حارس بنك يحمى ملايين.. مرتبه 700 جنيه وحارس مرمى يحمى شبكة عقده بـ2 مليون؟!!

دنيا ماشية بالمقلوب.. تزرعها بصل تطلع «كوسه»!

خرابيش

«الأرصاد»: سيول على الاسكندرية خلال يومين أشد من النوه السابقة.. معنى كدا الاسكندرنية لازم يدربوا على المشى لمسافة أطول وعمق أكبر.. «دا مستحيل»!

بلاغ كاذب عن قنبلة برحلة داخلية إلى الغردقة

قامت السلطات المصرية بمنع إقلاع طائرة متجهة الى الغردقة من مطار القاهرة الدولي بعد ورود بلاغ بوجود قنبلة على متنها.

وقامت سلطات مطار القاهرة بفحص الطائرة والحقائب وكافة الأمتعة بعد أن تقدم راكب ببلاغ لقائد الطائرة يفيد بأن هناك قنبلة على متنها، فيما تم التحفظ على ثلاثة ركاب للتحقيق معهم.

وذكر مصدر مسؤول أن قائد رحلة مصر للطيران المتجهة إلى الغردقة أبلغ سلطات مطار القاهرة بتلقيه إشارة من أحد الركاب وزوجته التشيكية تفيد بكتابة الراكب المجاور لهما رسالة على هاتفه المحمول تفيد بتفجير الطائرة عقب إقلاعها، وتم سحب الطائرة التي كانت في طريقها للإقلاع واستدعاء خبراء المفرقعات لفحصها، مضيفا أن خبراء المفرقعات قاموا بفحص الركاب ذاتيا، وعددهم 95 راكبا، وتفتيش حقائبهم وأمتعتهم بعد التعرف عليها، كما تم فحص الطائرة من الداخل وأجهزتها، ولم يتم العثور على أي أجسام مشبوهة أو مواد متفجرة.

وقال إن رجال الأمن قاموا بالتحفظ على الراكب المصري ويدعى محمد نظمي وزوجته التشيكية، وراكب مصري آخر يدعى عمرو محمد أحمد، الذي أبلغ عنه الراكبان بكتابته رسالة على هاتفه المحمول تفيد بتفجير الطائرة بعد إقلاعها.

وأضافت المصادر أن الراكب المصري شاهد مواطنه الراكب بالمقعد المجاور وهو يدون عبارات عن الطائرة الروسية ووجود قنبلة عليها، ما أثار شكوكه، وأبلغ طاقم الرحلة، وتم القبض على الراكب وتفتيشه وتفتيش حقائبه، وتبين أن الراكب كان تلقى رسالة على هاتفه من صديق يبلغه فيها بأن السلطات الروسية كشفت أن سبب تحطم الطائرة الروسية يرجع لوجود قنبلة، وهو ما أثار شكوك الراكب المجاور الذي قرأ جملة قنبلة على الطائرة في الرسالة، ولم يتبين له أنها تخص الطائرة الروسية وليس المصرية.

إلى ذلك، أكدت شركة مصر للطيران أن رحلتها رقم MS042 والتي كانت في طريقها لمغادرة مطار القاهرة الدولي متجهة إلى الغردقة قد عادت مرة أخرى قبل إقلاعها ببضع ثوان، بسبب إبلاغ طاقم الضيافة عن راكب يجلس بجوارها كان قد تلقى رسالة على هاتفه المحمول تفيد بوجود قنبلة على الطائرة.

وذكرت الشركة في بيان رسمي أنه تم إبلاغ قائد الطائرة الذي أخطر بدوره الجهات المعنية لعودة الرحلة مرة أخرى قبل إقلاعها مع وضع الطائرة بمنطقة مؤمنة بمطار القاهرة وإخلائها من الركاب وحقائبهم لتفتيشهم بالكامل والتحقق من صحة البلاغ او عدمها.

وأشارت إلى أنه تقرر استبدال الطائرة بأخرى حتى يتم استكمال الرحلة بجميع الركاب فيما عدا الراكبة التشيكية صاحبة البلاغ وزوجها المرافق لها، والراكب الذي تلقى الرسالة، ليتم التحفظ عليهم والتحقيق معهم في هذا الشأن من قبل جهات الاختصاص، بعد التأكد من سلبية البلاغ.

تحليل إخباري

سيناريوهات دس القنبلة في الطائرة المنكوبة

القاهرة ـ العربية.نت: بعد أن أعلن رئيس جهاز الاستخبارات الروسية ألكسندر بورتنيكوف أن عملا إرهابيا تسبب في تحطم الطائرة الروسية في سيناء، وأن عبوة ناسفة يدوية الصنع بقوة توازي كيلوغراما واحدا من الـ «تي.إن.تي» انفجرت أثناء الرحلة، ثار التساؤل كيف وصلت القنبلة لجسم الطائرة؟ هل من خلال انتحاري أم من خلال حقيبة تم دسها في الطائرة؟

مصادر روسية صرحت لوسائل إعلام روسية بأنها تشك في شخص في مطار شرم الشيخ يعتقد أنه وراء زرع العبوة الناسفة في مخزن الطائرة بالقرب من الذيل، خاصة انه بدأ العمل في المطار قبل الحادث بفترة وجيزة، وقالت إن الخبراء يرجحون هذه الفرضية، والتي تفسر وجود ثقب غريب بالقرب من ذيل الطائرة.

لكن المسؤولين الأمنيين المصريين يؤكدون ان نظام التفتيش المصري في المطارات صارم وجميع الحقائب توضع على أجهزة شديدة الدقة للكشف عن المواد المتفجرة أو المعادن والأسلحة والذخائر وتصدر إشارة ضوئية مختلفة وصوت عند رصد تلك المتفجرات، وبذلك يبرز السؤال من جديد كيف دخلت القنبلة وكيف تسللت للطائرة؟

بدوره، الخبير الأمني اللواء رضا يعقوب، مؤسس وحدة مكافحة الإرهاب الدولي، أكد لـ «العربية.نت» أن ما ذكرته السلطات الروسية حتى الآن عن وجود قنبلة على متن الطائرة «مجرد معلومات مبدئية لم تتوصل إليها بعد جهات التحقيق»، مضيفا: «لكن لنفترض صحة ذلك، فالقنبلة لن تمر من خلال الركاب داخل الطائرة، فهم يخضعون لتفتيش دقيق وكاميرات المراقبة تسجل كل شيء، ويصعب أن تمر القنبلة أو المتفجرات من خلال راكب».

إلا أنه استطرد قائلا: «لكن إذا كانت فرضية وجود قنبلة على متن الطائرة صحيحة فليس أمامنا سوى طريقتين لدخولها، ومن خلال أشخاص داخل المطار: الأولى عبر الحقائب حيث يمكن دسها من خلال العمال عقب مرور الحقائب من جهاز الفحص الضوئي. والثانية زرعها عبر أحد موظفي المطار في الطائرة. وفي كلتا الحالتين فالجهات الأمنية المصرية، وفي مطار مثل مطار شرم الشيخ، لا يمكن أن تترك مثل هؤلاء العمال أو الموظفين. ومن المؤكد أن تحقيقات مكثفة جرت معهم وتحريات وإخضاعهم لمراقبة مستمرة سواء قبل الحادث أو بعده. لكن في كلتا الحالتين سيتم التوصل إليهم إذا كانت فرضية زرع القنبلة صحيحة».

من جهته، أكد الخبير الأمني خالد عكاشة أن «تسلل القنبلة للطائرة لن يكون إلا عبر حقائب الركاب وبعد مرورها من جهاز الفحص الضوئي. وعقب وقوع الحادث تم التحقيق مع جميع العاملين والموظفين في المطار ولم يثبت شيء ضدهم»، مضيفا أن «السلطات الأمنية المصرية عكفت طوال الفترة الماضية وعقب وقوع الحادث على رصد جميع العاملين بالمطار وهي تبحث عن أي معلومة تثبت انتماءهم أو وجود علاقة لهم مع تنظيمات متطرفة وهو ما لم يثبت حتى الآن، كما أنها تتحرى عما حدث في المطار أثناء التجهيز للطائرة، وقبل إقلاعها. أما حكاية زرع القنبلة في ذيل الطائرة، فهي مستبعدة لأن كاميرات المراقبة تسجل كل شيء ولم تجد بها سلطات التحقيق ما يدعم تلك الفرضية».

وقال إن «احتمالية القنبلة مع انتحاري ضعيف، فهذه الفرضية سهلة البحث من خلال الفحص الكامل لسجل الركاب وقوائمهم وتاريخ وملف كل راكب، وبتتبع ملف وسجلات الركاب سيتبين من له سجل ونشاط مشبوه أو له علاقة بتنظيمات إرهابية مع إمكانية تتبع كل اتصالاته ورسائله البريدية والإلكترونية والهاتفية لكشف ما إذا كان متورطا أم لا».

«أخبار اليوم» تنظم مؤتمراً لدعم السياحة في شرم الشيخ

جانب من مؤتمر «أخبار اليوم» لدعم السياحة في شرم الشيخ

قال هشام زعزوع وزير السياحة تعليقا على سوق السياحة البريطاني لمصر، لا تفقدوا الأمل في السوق البريطاني وممكن ألا يتأخر، قائلا: «هناك اتصالات قوية معهم ولا أتحدث عن السياسة» والمثل بيقول «خليك مع الكداب لباب الدار»، «أنت زعلان من إيه وقلقان من إيه وأسدلك الخرم»، «لكن عندما أعمل هذا ولا تستجيب يبقى أفضحك في الإعلام وأقول إن ده سياسة، وأنت واخدني سياحة لأهداف أخرى».

وأضاف زعزوع خلال مؤتمر «أخبار اليوم» لدعم السياحة امس بشرم الشيخ، أن السياحة مولد للعملة الحرة، مطالبا وزارة التعاون الدولي بتوفير قروض بالعملة الحرة بفوائد أقل، وإعادة هيكلة القروض الحالية من خلال التعاون مع وزارة الاستثمار.

وقد شارك في المؤتمر سحر نصر وزيرة التعاون الدولي، والسفيرة نبيلة مكرم وزيرة الهجرة وشؤون المصريين بالخارج، ود.غادة والي وزيرة التضامن.كما أكدت وزيرة التعاون الدولي د.سحر نصر، أن هناك وجود خطة من قبل الحكومة لدعم القطاع السياحي ولمدينة شرم الشيخ لتصبح مدينة سياحية عالمية، مؤكدة أنه توجد ميزانية 600 مليون جنيه لتطوير مطار شرم الشيخ ليصبح مطار دولي عالمي.وقالت: إن الحكومة تعمل على تحسين البنية التحتية من خلال وزارة التعاون الدولي، عن طريق إيجاد موارد سريعة، والارتقاء بالخدمات المقدمة للشباب والسكان في شرم الشيخ.وأضافت أن مشاركتها في المؤتمر تركز على السماع لسكان شرم الشيخ مشكلاتهم ومتطلباتهم، لتوفير الموارد وتنظيمها لتلبية الطلبات ذات الأولوية.ووجهت وزيرة التعاون الدولي الشكر للكاتب الصحافي ياسر رزق، ودار أخبار اليوم، على تنظيم مؤتمر دعم السياحة بشرم الشيخ، الذي له أهمية كبرى خاصة في هذا التوقيت المهم.