

أصبحت اليوم أكثر نميذا مع تعزيز أدائها خارج الطرقات المعبدة

«هوندا الغانم» تكافئ الاستقرار عن

«هوندا بايلوت 2016» الجديدة كلياً



للسلامة في العام 2015 (TOP SAFETY PICK+) من معهد التأمين للسلامة على الطرقات السريعة (IIHS) في الولايات المتحدة الأمريكية، ما يجعلها إحدى أكثر السيارات أماناً في فئتها.

الفئات والألوان المتوفرة



الآن، تأتي هوندا بايلوت الجديدة بالكامل إلى هذه المنطقة في أربع فئات، مع تقديم لفئة الأساسية الجديدة EX ذات الدفع بعجلتين، والفئات الأخرى EXL، EX، و Touring ذات الدفع الرباعي، وستتوفر هوندا بايلوت الجديدة بالكامل بالألوان التالية: أبيض دايموند لؤلؤي، فضي لونار معدني، رمادي مودرن سستيل معدني، رمادي سافير معدني، أحمر شيري داكن لؤلؤي، أسود كريستال لؤلؤي، أسود فوريس لؤلؤي، أزرق واوبسيديان، وتأتي جميعها مع مقصورة بلون بيج، بالإضافة إلى خيار لمقصورة باللون الأسود مع اللونين الخارجيين الأبيض دايموند لؤلؤي والفضي لونار المعدني.



وتعتبر صناعات هوندا الغانم عن التزامها بتحقيق المكانة المرموقة التي تستحقها هوندا كعلامة تجارية عالمية رائدة، من خلال معرض هوندا الجديد بالري الذي يضم 3 طوابق متعددة الخدمات، مع مركز خدمة قادرة على استقبال 70 سيارة يومياً من خلال 16 محطة خدمة داخل المركز. ويعد هذا المعرض الأول على المستوى الإقليمي متميز بكامل المواصفات من حيث توظيف تكنولوجيا مواد جديدة في تصميم الجدران لتعرض صوراً متحركة، وهو الأمر الذي يعبر عن اهتمام صناعات هوندا الغانم بتعريف الجمهور بما تحرص عليه هوندا الشركة من تطوير مستمر وابتكار لا يهدأ. ولكي تؤكد على مبدأ الشفافية في كل شيء بدءاً من الاستراتيجية وحتى أصغر التفاصيل، فإن معرض هوندا الجديد يضم أرضيات زجاجية يمكن من خلالها مشاهدة مركز الخدمة في الدور الأرضي، إضافة إلى قاعة الانتظار الراقية والمكشوفة على مركز الخدمة مما يتيح للعملاء الاستمتاع بالراحة بينما يشاهدون أمامهم كيف تجري عمليات الخدمة والصيانة لسياراتهم ويمكن كذلك مشاهدة المعرض سواء من خلال اطلالة بانورامية أو حتى من خلال المصدع الزجاجي الأنيق بتصميمه.



(محمد خلوصي)

فريق عمل «هوندا الغانم»

200 ملم، ما يسمح للسيارة أن تتلاءم مع أي طريق، والميزة الأعلى أهمية هي وضعية الرمل التي تسمح بقيادة بايلوت في الرمال.

الهيكل والسلامة

تتوفر بايلوت الجديدة مع المجموعة الأكثر شمولية من التقنيات المتطورة للسلامة ومساعدة السائق، تتضمن فئتا EXL و Touring من بايلوت الجديدة ميزة «تشغيل المحرك عن بعد» التي تسمح بتشغيل المحرك من مسافة بعيدة ما يخول نظام التحكم بالمكيف الأوتوماتيكي بتعديل درجة حرارة المقصورة لضمان أعلى مستوى من الراحة قبل الدخول إليها. ومن بين التقنيات التي جهزت بها بايلوت الجديدة بالكامل للمزيد من الراحة في القيادة نذكر عجلة قيادة كهربائية، نظام تشغيل المحرك مع زر بالضغط، أزرار نظام تثبيت السرعة على عجلة القيادة وكاميرا للرؤية الخلفية متعددة الزوايا. بالإضافة إلى ذلك، تستخدم هوندا بايلوت بنية الهيكل بتقنية الهندسة المتوافقة (ACE) لتعزيم حماية الركاب والتوافق مع التصادم. كذلك، تتميز بمزايا السلامة النشطة من هوندا مثل نظام المساعدة في ثبات السيارة (VSA) مع أنظمة التحكم بالسحب (TCS)، الفرامل العادمة للانغلاق (ABS) والتوزيع الإلكتروني لقوة الفرامل (EBD)، المساعدة في الانطلاق على المنحدرات (HSA)، المساعدة الذكية للتحكم بالقيادة (AHA) ومراقبة ضغط الهواء في الإطارات (TPMS)، ان تتضمن تقنيات السلامة هذه خول بايلوت الجديدة الحصول على أعلى تصنيف

ترتيب لسبعة ركاب، وهناك أيضاً ميزة رائعة في فئتي EXL و Touring وهي طي مقاعد الصف الثاني بلمسة واحدة التي تخول الركاب الوصول بسهولة إلى صف المقاعد الخلف.

وتتضمن التجهيزات الأخرى تحكماً بمكيف هواء لثلاث مناطق، منافذ خلفية لمكيف الهواء في صف المقاعد الثاني والثالث، حاجيات للشمس في الأبواب الخلفية التي تحمي الركاب من الشمس الحارقة في المنطقة، حاملة للنظارات الشمسية ومرآة للمحادثات، منطقة مخفية لتخزين حمولة إضافية، إلى جانب تحكم نشط بالضجيج (ANC) لمقصورة أكثر هدوءاً، ونظام ترفيه في الخلف مع شاشة عرض قياس 9 بوصات متوافر في فئة Touring.

المحرك

تتمتاز بايلوت بمحرك V6 سعة 3,5 لترات بحقن مباشر مع نظام الإدارة المتغير للسندرات (VCM). يبدأ هذه المحرك بالعمل بعملية ضغط بسيطة على زر، وينتج قوة قصوى تصل إلى 280 حصاناً عند 6000 دورة بالدقيقة وعزماً يبلغ 355 نيوتن-متر عند 4700 دورة بالدقيقة. كذلك، تتمتاز بايلوت بمحرك يجمع كفاءة مذهلة للاقتصاد في استهلاك الوقود مع تسارع عال للسرعة والاستجابة وإنتاج فائق السلاسة للقوة. إن معدل كفاءة استهلاك الوقود لبايلوت في منطقة الخليج هو 11,4 كلم/ لتر للطرازات ذات الدفع بعجلتين و 10,8 كلم/ لتر للطرازات ذات الدفع الرباعي.

أما أحدث ميزة تتضمنها بايلوت فهي نظام «إدارة السحب الذكي» وهو الآن مضمن في جميع الموديلات ما عدا EX ذات الدفع بعجلتين مع زر يعمل بالضغط لاختيار الوضعية وشاشة عرض TFT على لوحة عدادات المقصورة. بالإضافة إلى ذلك، توفر فئات EX (دفع رباعي) و EXL ارتفاعاً كاملاً عن الأرض يبلغ

يوسف لآزم

أعلنت «هوندا الغانم»، الموزع الحصري عن إطلاق السيارة الجديدة بالكامل «هوندا بايلوت 2016»، وذلك خلال مؤتمر صحفي عقد في معرضها بالري امس، لتصبح متاحة الآن في جميع صالات عرض هوندا الغانم، بمستوى جديد من الراحة والجودة العالية لقيادة السيارات الرياضية متعددة الاستخدامات (SUV)، ومقاعد المريحة التي يصل عددها إلى ثمانية.

وساعدت هوندا بايلوت على إرساء معايير الصناعة في كفاءة استهلاك الوقود، الراحة والفخامة للأجواء الداخلية، والآن أصبحت أكثر تميزاً مع تعزيز أدائها خارج الطرقات المعبدة بفضل نظام إدارة السحب الذكي في مقابل بايلوت الحالية.

التصميم الخارجي

أعيد تصميم بايلوت بالكامل مع شبك أمامي جريء وجديد، وخطوط انسيابية أنيقة لسيارة كويبه رياضية. وتتضمن المزايا الفاخرة الجديدة أضواء أمامية نوع بروجيكتور هالوجين في فئتي EX و EXL، بينما حظيت فئة Touring بأضواء أمامية نوع LED، أما أول سقف بانورامي على الإطلاق في فئة Touring فيوفر رؤية السماء الزرقاء لأجيال المستقبل. وتتمتاز بايلوت الجديدة بالكامل بوقفة عريضة ومنخفضة تساهم في تحسين الأداء الأيرو ديناميكي، في حين يضيف القطر العريض للعجلات، 18 أو 20 بوصة، اطلالة راقية. ومن بين المزايا القياسية الأخرى في جميع الفئات هناك أضواء أمامية للضباب، أضواء LED على الباب الخلفي وأضواء ساطعة خلال النهار نوع LED الموجودة قياسياً إلى جانب جناح هوائي للباب الخلفي، مرايا جانبية كهربائية وأضواء LED لإشارات الانعطاف.

التصميم الداخلي

تعكس الأجواء الداخلية لبايلوت الفخامة والملاءمة العائليتين مع تصميم جديد وراق للمقصورة، مقاعد فاخرة بيج أو سوداء من الجلد متناسقة مع الألوان الخارجية، وتجهيزات أرقى للمقصورة. ومع الشاشة التي تعمل باللمس قياس 8 بوصات والقياسية في كل الفئات، يتوافر لكم وصولاً سهلاً إلى عمليات التحكم بالنظام الصوتي وعرضاً لمزايا أخرى. كذلك، يوجد نظام تثبيت السرعة لقيادة خالية من الإرهاق للمسافات الطويلة، ولأول مرة، تتضمن فئة Touring في الصف الثاني مقاعد من نوع captain، التي تهدف إلى تعزيز الراحة وتسهيل المرور بين الصفين الثاني والثالث في

