

قدم مساءه في 3 محاور عن التجاوزات والتعديت المالية والادارية في الترسيه

حماد يستجوب الجسار عن مناقصة مبنى الركاب في المطار الجديد

وقامت تلك اللجنة باعداد تقييم مالي وفني للبطءات الاربعة، وقامت بتحليل الاسعار للمناقصين مقارنة مع السعر التقديري للمشروع (998,163,405 دنانير) والمقدم قبل الاستشاري (مكتب فوستر اند بارتنر ليميتد بالمشاركة مع دار مستشاري الخليج). وتبين من تلك المقارنة أن أقل العطاءات سعرا (شركة ليماك انشاءات صناعي وتجارات – Limak Insaat Sanayi Ve Ticaret) ووكيلها شركة الخرافي ناشيونال ش م ك م، يفوق السعر التقديري بما يقارب من 39٪، كما أن العطاءات الثلاثة الأخرى تفوق التكلفة التقديرية بنسبة تتراوح بين 63٪ و72٪، وكانت نتيجة التقييم الفني للعطاءات هي عدم مطابقة عطاء المناقص صاحب أقل العطاءات للشروط الفنية للمناقصة.

وذلك للأسباب التالية: ارتفاع سعر العطاء عن القيمة التقديرية بنسبة 39٪ (الزيادة أكثر من 388 مليون دينار)، مخالفت في الموصفات الفنية المطلوبة مع مستندات المناقصة، وضع أسعار عالية لبنود الأعمال الأولى للحصول على دفعات عالية عند بداية المشروع، برنامج العمل المقدم لا يتوافق مع متطلبات المناقصة، جدول العمالة المقدمة لا يتوافق مع متطلبات المناقصة، وخلصت اللجنة بعد مراجعة التحليل الفني للعطاء صاحب أقل الاسعار الى انه غير متوافق مع متطلبات المناقصة. وبناء على ذلك قام وكيل وزارة الأشغال بمخاطبة رئيس لجنة المناقصات المركزية بالكتاب رقم 372 بتاريخ 2/ 2015/ مرجع رقم 1/4 - 39 - 372 لإحاطة لجنة المناقصات المركزية بما برماسة لجنة المناقصات العامة بالكتاب رقم 503 بتاريخ 18/ 2/ 2015/ مرجع رقم 14/ 36/ 14 و2013/ وتزويدها (بنسخة من كتاب الاستشاري بشأن التكلفة التقديرية للمناقصة - نسخة من التقرير المقدم من الاستشاري في شأن تقييم العطاءات موضحا به

12/ 2013/ قامت لجنة المناقصات المركزية بالإعلان في الصحف الرسمية عن طرح المناقصة -هـ م خ/214- على أن تكون بداية الطرح 22/ 12/ 2013 والإقفال بتاريخ 2/ 11/ 2014، وبعد قيام لجنة المناقصات المركزية بطرح المناقصة في عهد وزير الأشغال السابق عبدالعزيز الابراهيم - تبين أن أغلب الشركات التي تم ادراجها للتأهيل هي شركات وهمية وتم ادراجها دون علمها، والدليل على ذلك أن عدد الشركات المؤهلة للمشروع 22 شركة، بينما الشركات التي تقدمت بعطاءاتها للمشروع 4 شركات فقط. كما صرح وزير الأشغال العامة السابق عبدالعزیز الابراهيم بان عدد الشركات التي تم تأهيلها 19 شركة اهلت في عهد الوزير السابق للأشغال فاضل صفر، وعند فتح باب التأهيل امام الشركات لمشروع المطار تقدمت 11 شركة للتأهيل فقط، واللجنة لم توافق الا على 3 شركات منها، ليصبح إجمالي عدد الشركات التي تأهلت للمناقصة 22 شركة، وعند طرح المناقصة قامت بشراء مستندات المناقصة 10 شركات فقط ومن تقدم للمناقصة من تلك الشركات 5 شركات، شركتان من الخمس تحالفت والثلاث شركات الأخرى تقدمت منفردة.

وبعد فض المظاريف وكشف عطاءات تلك الشركات التي تم تأهيلها للمناقصة بتاريخ 3/ 11/ 2014/ ويوجب الكتاب رقم م/م 14/ 16/ 1848/، أرسلت لجنة المناقصات المركزية وثائق العطاءات المقبولة وكشف تفرغ الاسعار المرفق به الى وزارة الأشغال العامة لدراستها وتقديم التوصيات اللازمة بشأنها، تبين ارتفاع سعر أقل العطاءات عن التكلفة التقديرية للمشروع، حيث كان سعره مليارا، و386 مليوناً و250 الف دينار وهي شركة ليماك التركيبية (ليماك انشاءات صناعي Ve Ticaret) ووكيلها شركة «الخرافي» (Limak Insaat Sanayi Ve Ticaret) وبلغت التكلفة التقديرية للمشروع 998,163,405 ديناراً وذلك بناء على دراسة الاستشاري للمشروع فوستر اند بارتنر ليميتد بالمشاركة مع دار مستشاري الخليج). واصر وزير الأشغال العامة (السابق) عبدالعزيز الابراهيم القرار الوزاري رقم 92 لسنة 2014 والخاص بتشكيل لجنة فنية متخصصة لتقييم العطاءات ودراسة المناقصة.

للشروط - ويعتبر العطاء وحيدا ولو وردت معه عطاءات أخرى متى كانت مخالفة للشروط أو مكتملة بما يجعلها غير صالحة للنظر. ومع ذلك يجوز في حالة الاستعجال قبول العطاء الوحيد بقرار يصدر بموافقة لثي أعضاء لجنة المناقصات المركزية) ذلك وبالمائة على ما سبق ذكره من احكام في مواد القانون رقم 37 لسنة 1964 في شأن المناقصات العامة. ومن خلال ما ثبت لدينا يقينا بالحقائق الدامغة والوقائع الثابتة من تجاوزات ومخالفات قانونية ومالية وادارية وشبهات واستغلال النفوذ وتعدد امدار وتبديد الاموال العامة للدولة بمبالغ مالية تتجاوز قيمتها 600 مليون دينار كويتي من خلال مشروع إنشاء وانجاز وتأثيث وصيانة مبنى الركاب الجديد بمطار الكويت الدولي (II) وذلك مروراً بجميع المراحل منذ طرح المناقصة تم الممارسة وحتى تعمد الشركات بعينها.

وإزاء ما تضمنه الدستور من أحكام وتوجيهات صريحة، والتزاما بالقسم الدستوري، الذي بدأتنا به مسؤولياتنا الدستورية في الفصل التشريعي الرابع عشر، وبالنظر لما ارتكبه السيد، وزير الأشغال العامة ووزير الكهرباء والماء - من إخلال بمسؤولياته الدستورية والقانونية مما يستوجب مساءلته سياسياً، فإنني اتقدم باستجواي إلى السيد وزير الأشغال العامة ووزير الكهرباء والماء بصفته، محملاً فيما يلي بصفة عامة وبإيجاز الموضوعات والوقائع التي يتناولها هذا الاستجواب.

الحضور الاول: التجاوزات المالية والادارية وشبهات التعدي على الاموال العامة للدولة التي شابت مناقصة المشروع رقم «هـ م خ/214» الخاصة بإنشاء وانجاز وتأثيث وصيانة مبنى الركاب الجديد بمطار الكويت الدولي (II).
1- ادراج اسماء شركات وهمية ضمن الشركات المؤهلة للمناقصة مشروع انشاء وانجاز وتأثيث وصيانة مبنى الركاب الجديد بمطار الكويت الدولي (II) لزيادة عدد الشركات المقدمة للمشروع. قامت وزارة الأشغال العامة في عهد وزير الأشغال العام السابق فاضل صفر - بمطالبة لجنة المناقصات المركزية بطرح مناقصة مشروع انشاء وانجاز وتأثيث وصيانة مبنى الركاب الجديد بمطار الكويت الدولي (II) بتاريخ 22

على (... ويجوز للجنة المناقصات المركزية فيما زاد على الحدود المبينة في الفقرة السابقة أن تآتن للجهة الحكومية أن تقوم باستيراد اصناف أو بالتكليف بإجراء أعمال الممارسة إذا رأت أن من المصلحة ذلك بسبب نوع الاصناف أو الأعمال المطلوبة أو ظروف الاستعجال أو غير ذلك). ونصت المادة (14) من ذات القانون على (يجب قبل طرح توريد الاصناف أو مقاولات الاعمال في المناقصة العامة أن تقوم الجهة الحكومية ذات الشأن بوضع مواصفات تفصيلية عن كل صنف أو عمل وتضع التعليمات اللازمة الي المقاولين والرسومات التفصيلية الكاملة وجداول الكميات المفصلة الدقيقة التي تبين افراد البند والاجراءات واجب اتباعها في تنفيذ العقد والجزاء التي يمكن توقيعها في حالة الإخلال بأحكام العقد أو التأخر في تنفيذه وهذا كله بالإضافة الي صيغه المناقصة وشروط العقد العامة).

وأوجب المادة (17) من قانون المناقصات (اعداد وثائق المناقصة من شروط عامة وقوائم الاصناف أو الاعمال وملحقاتها قبل نشر اعلان المناقصة...).

ونصت المادة (43) من القانون ذاته «معدلة بموجب القانون رقم 70/18، على (ترسي لجنة المناقصات المركزية على المناقص الذي قدم أقل سعر إجمالي إذا كان علاؤه متمشيا مع متطلبات وثائق المناقصة.... وفي جميع الاحوال على اللجنة قبل اإسراء المناقصة التأكد من توفير الاعتمادات المالية الكافية لتغطية قيمة السعر الذي ترسي به المناقصة)

ونصت الفقرة الأولى من المادة (44) من قانون المناقصات على (إذا رأت لجنة المناقصات المركزية أن هناك مبررا قويا يدعو لتفضيل مناقص تقدم بسعر أكبر ولم تتوافق شروط المادة السابقة رفعت الأمر إلى مجلس الوزراء ليصدر فيها قراره...).

ونصت المادة (48) من القانون سالف الذكر تنص على (يجب عند البست في العطاءات أن تسترشد اللجنة بالأثمان الأخيرة السابق التعامل بها محليا أو خارجيا وبأسعار السوق وعلى اللجنة، إذا رأت إلغاء المناقصة لارتفاع الاسعار أن تثبت في محضرها ما اتخذته من إجراءات للوقوف على اسعار السوق...).

ونصت المادة (48) من القانون سالف الذكر على (يعاد طرح المناقصة إذا ورد عطاء وحيد عن بعض أو كل الاصناف والأعمال ولو كان مستوفيا

على (قبل أن يتولى عضو مجلس الأمة أعماله في المجلس أو لجانه يؤدي أمام المجلس في جلسة علنية اليمين الآتية: «أقسم بالله العظيم أن أكون مخلصا للوطن وللأمير، وأن احترم الدستور وقوانين الدولة، وأنود عن حريات الشعب ومصالحه وأمواله، وأؤدي أعمالني بالأمانة والصدق»، وبعد أن أولنا الشعب الكويتي ثقته الغالية بتوفيق من الله وعونه، فقد أدبنا جميعا بصفقتنا نوابا منتخبين ممثلين للأمة يمين القسم الدستوري المنصوص عليه في المادة (91) من الدستور.

وعندما أدبنا هذا القسم العظيم، كنا ندرك معه عظم المسؤولية، ونقل الأمانة بواجباتنا الدستورية في التشريع والرقابة من دون خور أو تردد، ومن دون تجن أو تقصص، أيضا كانت تبعات ذلك، ومهما كانت نتائجها، ويغض النظر عن الطرف

و من بين أهم أدوات الرقابة، التي أولنا إيها الدستور: أداة الاستجواب حيث نصت المادة (100) منه، وذلك من بين ما نصت عليه أنه «كل عضو من أعضاء مجلس الأمة أن يوجه إلى رئيس مجلس الوزراء وإلى الوزراء استجوابات عن الأمور الداخلة في اختصاصاتهم».

ولا تجري المناقشة في الاستجواب إلا بعد ثمانية أيام على الأقل من يوم تقديمه، وذلك في غير حالة الاستعجال وموافقة الوزير وبراءة حكم المادتين (101، 102) من الدستور «يجوز أن يؤدي الاستجواب إلى طرح موضوع الثقة على المجلس».

وإذا كان هذا الحق من الأمور المسلمة والمستقرة في ظل الأنظمة البرلمانية، فإن علينا أن نذكر انفسنا بأن الدستور الكويتي لم يكف بتبني ذلك، بل حذر من المبالغة في ضمانات السلطة التنفيذية كما أشارت إلى ذلك المادة السابقة رفعت الأمر إلى مجلس من ضمن ما أورده... «وذلك مخافة أن تطغى هذه الضمانات على شعبية الحكم، أو تضع في التطبيق جوهر المسؤولية الوزارية التي هي جماع الكلمة في النظام البرلماني، ومما يعث على الاطمئنان في هذا الشأن ويدفع تلك المغلطة إلى حد كبير، ما أثبتته التجارب الدستورية العالمية من أن مجرد التلويح بالمسؤولية ففعال في درء الأخطاء قبل وقوعها أو منع التماهي فيها أو الإصرار عليها، ولذلك تولت فكرة المسؤولية السياسية تاريخيا عن التلويح أو التهديد بتحريك المسؤولية الجنائية للوزراء، وقد كانت هذه المسؤولية الجنائية هي الوحيدة المقررة قديما، كما أن تجريح الوزير... كقيل بإحراجه والدفع به إلى الاستقالة.

وحيث نصت الفقرة الثانية من المادة رقم (2) من القانون رقم 37 لسنة 1964 في شأن المناقصات العامة على (... ويجوز أن تكون المناقصة العامة محدودة بقصر الاشتراك فيها على مقاولين معتمدة أسماؤهم وتعمدها لجنة المناقصات المركزية -وتسري على المناقصات المحدودة، فيما عدا ما تقدم جميع الأحكام المنظمة للمناقصات العامة). ونصت الفقرة الثالثة من المادة رقم (3) من القانون سالف الذكر

في قوله تعالى: (وَالَّذِينَ هُمْ لِأَمَانَاتِهِمْ وَعَهْدِهِمْ رَاعُونَ ، وَالَّذِينَ هُمْ بِشَهَادَاتِهِمْ قَائِلُونَ) (المعراج: 32-33).

«لأموال العامة حرمة، وحمايتها ودعماها والذود عنها واجب على كل مواطن». المادة (1) من القانون رقم 1 لسنة 1993 بشأن حماية الأموال العامة، وحيث أنه من أقدم الضوابط التي ترقى بالمجتمعات ضوابط القانون، خاصة إذا كان القانون متفقا مع الدستور معبرا عنه ملتزما بقواعد العمومية والتجرد، بحيث لا يعطي حقا لفته ويحرم فئة مماثلة من هذا الحق، وتطبيق القانون على كل أفراد المجتمع ليس ترفا أو رفاهية بل هو من الزم اللزومات حتى لا تترك العلاقات بين الناس.

والتزاما بالدستور ووفاء بالقسم المنصوص عليه في المادة (91) من دستور دولة الكويت والتي تنص



سعدون حماد

قدم النائب سعدون حماد استجوابا إلى وزير الأشغال العامة ووزير الكهرباء والماء م. أحمد الجسار بصفته. عن التجاوزات والتعديت المالية والإدارية وشبهات التعدي على الاموال العامة للدولة التي شابت مناقصة وممارسة وترسيه ممارسة المشروع رقم ه م خ/ 214 الخاص بإنشاء وانجاز وتأثيث وصيانة مبنى الركاب الجديد بمطار الكويت الدولي (II) وجاء نص الاستجواب كالتالي:

بسم الله الرحمن الرحيم يقول الحق تبارك وتعالى في محكم كتابه العزيز: (إِنَّا عَرَضْنَا الْأَمَانَةَ عَلَى السَّمَاوَاتِ وَالْأَرْضِ وَالْجِبَالِ فَأَبَيْنَ أَنْ يَحْمِلْنَهَا وَأَشْفَقْنَ مِنْهَا وَحَمَلَهَا الْإِنْسَانُ إِنَّهُ كَانَ ظَلُومًا جَهُولًا) (الأحزاب 72). وأداء لواجب الأمانة ، وقاما بحق الشهادة ، وحفظ للعهد الوارد



جمعية الرحاب التعاونية

إعلان

بناءً على موافقة وزارة الشؤون الاجتماعية

رقم (MOSAL 33966 2015)

بتاريخ 26-10-2015م

السادة شركات السياحة والسفر

على من يرغب من شركات ومؤسسات السياحة والسفر في تنظيم رحلة العمرة (مكتب السكرتير التنفيذي) لاستلام كراسة الشروط نظير مبلغ (٥٠) د.ك غير قابل للرد، على أن تسلم عروض الاسعار في مطايريف مغلضة ومشمعة اعتباراً من يوم الاثنين الموافق ٢٠١٥/١١/١٦ وحتى نهاية دوام الخميس الموافق ٢٠١٥/١١/١٩ - مع مراعاة الشروط التالية:

- 1- تحديد فندقين (مكة ميلتون - دار التوحيد) يعتمد أقلهما سعرا مع توفير ثلاث وجبات (بوفيه مفتوح).
- 2- التذاكر على الدرجة السياحية، وسعر الضرد في الغرفة المزدوجة هو المعيار الرئيسي للاختيار.
- 3- تقديم شيك مصدق بقيمة ١٠٠٠ د.ك لصالح الجمعية باسم المتقدم كضمان يصرف لصالح الجمعية حال عدم التزام الفائز بتوفير حجوزات للفندق والطيران خلال اسبوعين من موعد فتح المظاريف.

ويحق قبول العرض أو رفضه لمكاتب السفريات دون إبداء الأسباب.

للاستفسار: 24314430 - السكرتير التنفيذي

المدير المعين

مَشْرِطُ الْكِرَامِ

الانباء

تتقدم بصادق العزاء والمواساة إلى

عائلة الصالح الكرام

لوفاة المغفور له بإذن الله تعالى المرحوم

محمد عبد العزيز حمد عبد المحسن الصالح

والد كل من : غسان، مروان ورائد

تغمد الله الفقيد بواسع رحمته وأسكنه فسيح جناته

وألهم آله وذويه الصبر والسلوان

إِنَّا لِلَّهِ وَإِنَّا إِلَيْهِ رَاجِعُونَ

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

إِنَّا لِلَّهِ وَإِنَّا إِلَيْهِ رَاجِعُونَ

مَشْرِطُ الْكِرَامِ

يتقدم

رئيس وأعضاء قسم اللغة الإنجليزية

في كلية التربية الأساسية

بخالص التعازي القلبية وصادق المواساة إلى الزميلة

الدكتورة/ رحيمة سيد سليمان السيد على أكبر

لوفاة المغفور له بإذن الله تعالى

والدها

سائلين المولى عز وجل أن يتغمد الفقيد بواسع رحمته ويسكنه فسيح جناته ويلهم أهله وذويه الصبر والسلوان

إِنَّا لِلَّهِ وَإِنَّا إِلَيْهِ رَاجِعُونَ

عدم مطابقة عطاء المناقص صاحب أقل العطاءات للشروط الفنية للمناقصة

قسم المخ والأعصاب



د. عبد العزيز أشخاني استشاري أمراض الجهاز العصبي

- الزمالة الكندية في أمراض الجهاز العصبي
- تخصص دقيق في تخطيط الأعصاب والعضلات
- رئيس الرابطة الكويتية للصرع
- رئيس سابق للرابطة الكويتية لأمراض الجهاز العصبي
- عضو الجمعية الكندية للفسيولوجيا العصبية
- عضو الأكاديمية الأمريكية لأمراض الجهاز العصبي



**يببه لا تحاتي...
أيدي ماهرة وعناية فائقة**

- علاج أمراض الحركات اللاإرادية (باركنسون - الإرتعاش الوراثي... إلخ)
- تخطيط الأعصاب الطرفية والعضلات
- تخطيط المخ
- علاج التصلب العصبي المتعدد
- علاج أمراض الذاكرة (الألزهايمر)
- علاج أمراض الأعصاب الطرفية
- علاج أمراض العضلات

- علاج الصداع وآلام الرأس بأنواعها
- علاج آلام الأعصاب الطرفية وخاصة الناتجة عن السكر
- علاج التشنجات العصبية والصرع
- علاج جلطات الرأس والوقاية منها

مجالات التخصص



مستشفى دار الشفاء
للصحة بدرعاما



Tel.: 1 802 555 | www.daralshifa.com | daralshifa



المخالفات المتعلقة بالشروط فيما يخص أقل المناقصين سعرا - نسخة من كتب المناقصين المتقدمين للمناقصة بشأن أسباب زيادة أسعار المناقص عن التكلفة التقديرية لها.

2- لجنة المناقصات المركزية تناقش كتاب وزارة الأشغال ومرفقاته رقم 503 والصادر بتاريخ 2/ 15/ 2015 في الاجتماع رقم 15/ 2015 المنعقد بتاريخ 2/ 17/ 2015 أي قبل تاريخ صدور كتاب وزارة الأشغال العامة؟

اجتمعت لجنة المناقصات المركزية بالاجتماع رقم 15/ 2015 بتاريخ 17/ 2/ 2015 بنسب (الجهات الحكومية - الاستعمارات) - مناقشة طلب الغاء المناقصة رقم «هـ م خ/ 214»، وذلك لمخالفة أقل المناقصين سعرا للشروط الفنية المطلوبة للمناقصة والارتفاع سعره بنسبة 39% عن الميزانية التقديرية، والإطلاع على كتاب وزارة الأشغال العامة رقم 372 بتاريخ 3/ 2/ 2015 والخاص بتقرير اللجنة الفنية المشكلة لدراسة عطاءات المناقصة، ومناقشة كتاب وزارة الأشغال رقم 503 بتاريخ 18/ 2/ 2015 المتضمن تقرير المكتب الاستشاري، والاستماع إلى أعضاء اللجنة والمكتب الاستشاري والمناقصين، وقررت اللجنة تأجيل البت بالقرار للاجتماع القادم، وبتاريخ 22/ 4/ 2015 أخطرت لجنة المناقصات المركزية وزارة الأشغال العامة بموجب كتابها رقم ل م م 14/ 36/ 7260 بشأن اللجنة في اجتماعها رقم 31/ 2015 المنعقد بتاريخ 15/ 4/ 2015 قررت اللجنة الموافقة على طلب وزارة الأشغال العامة بإلغاء المناقصة.

3- اختلاف بين رأي الفتوى والتشريع في القيمة التقديرية للمناقصة والقيمة التقديرية المقدمة من قبل الاستشاري (مكتب فوستر اند بارتنز ليميتد بالشاركة مع دار مستشاري الخليج)، مما يؤكد أن أعمال تلك المناقصة شابهة للعديد من التجاوزات والمخالفات وشبهات اهدار المال العام للدولة.

تبين وجود اختلاف بين رأي الفتوى والتشريع في القيمة التقديرية للمناقصة والقيمة التقديرية المقدمة من قبل الاستشاري (مكتب فوستر اند بارتنز ليميتد بالشاركة مع دار مستشاري الخليج)، حيث قامت وزارة الأشغال العامة بتاريخ 6/ 11/ 2013 بموجب كتابها رقم 2/10-2221-39 بمخاطبة أمين سر لجنة المناقصات المركزية بأنها ترفق عدد 2 نسخة من اعلان المناقصة وعدد 39 نسخة من صيغة عطاء المناقصة والملحق العام وعدد 20 قرص مدمج شاملة كافة مستندات المناقصة وصور من كتاب طلب رأي ادارة الفتوى والتشريع رقم 2/10-37-2123 بتاريخ 24/ 10/ 2013. وازدادت ان القيمة التقديرية لتنفيذ اعمال المناقصة هي 1,023,140,500 دينار وطلبت الاعلان عن المناقصة بهذه الشروط في عدد الجريدة الرسمية القادمة، وهذا الخطاب موقع من الوكيل المساعد لقطاع الرقابة والتوثيق.

وحيث لوحظ ان قيمة اعمال المناقصة السوادية في هذا الخطاب والمقدرة بمبلغ 1,023,140,500 دينار تختلف عن قيمة اعمال المناقصة المقدرة من الاستشاري والتي ورد ذكرها في تقرير اللجنة الفنية المشكلة بالقرار الوزاري رقم 92 لسنة 2014 والصادر بتاريخ 5/ 2/ 2014 والبالغ قيمتها 998,163,405 دينار، وقامت اللجنة بدراسة التقييم المالي للعطاءات على اساس تلك القيمة، واعتمدت وزارة الأشغال العامة تقرير تلك اللجنة وخاطبت به لجنة المناقصات المركزية، مما يبين ان القيمة التقديرية لأعمال المناقصة هي 998,163,405 دينار، وليست 1,023,140,500 دينار، ما يؤكد ان اعمال تلك المناقصة وما تم بها من اجراءات يشوبها العديد من التجاوزات والمخالفات وشبهات اهدار المال العام للدولة، ويبين عدم صحة ما تم من اجراءات ومخاطبات بين وزارة الأشغال العامة ولجنة المناقصات المركزية بشأن تلك المناقصة.

المحور الثاني: التجاوزات المالية والإدارية وشبهات التعدي على الأموال العامة للدولة التي شابت ممارسة المشروع رقم هـ م خ/ 214 (ع) الخاص بإنشاء وإنجاز وصيانة مبنى الرقاب الجديد بمطار الكويت الدولي (II)

1- لجنة المناقصات المركزية توافق على طرح الممارسة في نفس اجتماعها رقم 31/ 2015 المنعقد بتاريخ 15/ 4/ 2015 الذي تقرر فيه الغاء المناقصة، وفي عهد وزير الأشغال العامة الحالي احمد الجاسر، طالبت وزارة الأشغال العامة بإعادة طرح المشروع رقم هـ م خ/ 214 لإنشاء وإنجاز وصيانة مبنى الرقاب الجديد بمطار الكويت الدولي (II) بالكتاب رقم 1178 بتاريخ 15/ 4/ 2015 كممارسة بالظرف المختوم على الشركات التي قدمت عطاءاتها للمناقصة المغااة، حيث أفادت لجنة المناقصات المركزية بالكتاب رقم ل م م 14/ 36/ 7125 بتاريخ 21/ 4/ 2015 أن لجنة المناقصات المركزية في اجتماعها رقم 31/ 2015 المنعقد بتاريخ 15/ 4/ 2015 قررت الموافقة على طرح الممارسة على أن تكون فترة الطرح لمدة شهر.

2 - مخالفة القواعد واللوائح والأنظمة المتبعة في لجنة المناقصات المركزية بإعادة التصويت على الطلب المقدم من وزارة الأشغال العامة رقم 1178 بتاريخ 15/ 4/ 2015 والخاص بطرح الممارسة رقم هـ م خ/ 214 (ع) للموافقة على الطلب بعد رفضه من قبل اللجنة.

اجتمعت لجنة المناقصات المركزية بتاريخ 15/ 4/ 2015 (الاجتماع رقم 31/ 2015) وتم خلال الاجتماع مناقشة الطلب المقدم من وزارة الأشغال العامة رقم 1178 بتاريخ 15/ 4/ 2015 والخاص

أفضل iPhone على الاطلاق مع أفضل عرض في الكويت



Apple iPhone 6s

مع تقنية اللمس الحديثة 3D، الصور المباشرة، غطاء خفيف وقوي للألمنيوم series 7000، الشريحة الذكية A9، شاشة Retina HD فائقة الوضوح بحجم 4.7 إنش وغيرها الكثير، لتكتشف أن الشيء الوحيد الذي تغير في iPhone 6s هو كل شيء.

- 35 د.ك. شهرياً
- دقائق محلية غير محدودة
- 500 GB إنترنت 4G+
- راوتر وشريحة مجاناً
- قسيمة 80 د.ك. على iPhone القادم



