



(محمد هاشم)

من اليمين: بدر مساعد السايير وفيصل بدر السايير وسادايوشي كوياري وبدر فيصل السايير وتاكايوكي يوشيتسوغو وسامبون فيرت

«الساير» تفرض هيبتها مجدداً وتطلق «لكزس»



سادايوشي كوياري



فيصل بدر السايير

المركبات الرياضية متعددة الاستخدامات الفاخرة التي تجمع ما بين الفخامة المترفة والأداء المفعم بالحوية، والتي توفر قيادة انسيابية ناعمة، بالإضافة إلى قدرته على التوجه نحو أماكن لم تطأها أي مركبة من قبل، وكل ذلك وسط مقصورة داخلية رحيبة تتميز بالراحة والدقة في التفاصيل، الأمر الذي يساهم في الارتقاء بتجربة القيادة إلى آفاق جديدة». وأضاف: «نحن نقدر الدعم الذي تلقاه من عملائنا الأوفياء، الذين جعلوا من طراز لكزس LX جزءاً لا يتجزأ من حياتهم على مر السنين، ونتطلع إلى إسعادهم مع إطلاقنا لهذا الطراز الجديد».

وفي عملية ترقية واسعة لطران العام 2016، لم تترك

والتكنولوجيا والأناقة، فمن خلال تصميمه الخارجي الأكثر رقياً، ومقصورته الداخلية المفعمة بالفخامة، والتقنيات المتقدمة التي يعتمدها، ستتاح الفرصة الآن للعملاء لقيادة هذه المركبة الرياضية متعددة الاستخدامات الرائدة في فئتها في المنطقة».

من جانبه، قال يوشيتسوغو: «تم تصميم طراز لكزس LX الجديد لأولئك الذين ينشدون مزيجاً خاصاً منقطع النظير من أرقى مستويات الفخامة وقوة الأداء في الاستخدام اليومي وعلى الطرق الوعرة. ومع محرك قوي ذي ثمان أسطوانات، وهيكول دفع رباعي أنيق، ومقصورة فسيحة تتسع لثمانية ركاب، لا يزال طراز لكزس LX 570 واحداً ضمن عدد قليل من

بثلاثة صفوف من المقاعد ذات قدرات عالية، تتميز بالقوة المطلقة التي يولدها المحرك ثماني الأسطوانات (V8) مع الأداء السلس لنقل الحركة الأوتوماتيكي ذي الثماني سرعات. وتم تصميم مركبة LX الرياضية متعددة الاستخدامات كبيرة الحجم لترتقي بالفخامة إلى آفاق جديدة غير مسبوقة، وتجمع ما بين الراحة والفخامة والتكنولوجيا الترفيهية والمعلوماتية المتوقعة من هذا الطراز الرائد من لكزس.

وفي معرض تعليقه على هذا الإطلاق، قال كوياري: «يمثل طراز LX 570 نموذجاً جديداً لأقصى درجات الإنجاز في عالم السيارات، ويعكس التطور الذي يشهده هذا الطراز الفريد في تقديم الجيل التالي من الرفاهية

فيصل السايير: لكزس حازت على لقب أفضل ماركة في استبيان الاعتمادية لتقارير المستهلكين السنوية

وكشفت شركة محمد ناصر السايير وأولاده، إحدى شركات مجموعة السايير القابضة والموزع الحصري عن سيارات لكزس الدفع الرباعي الفاخرة LX & RX. وكشف كل من نائب رئيس مجلس الإدارة لمجموعة السايير القابضة فيصل بدر السايير، وكبير مهندسي LX سادايوشي كوياري، ومساعد كبير مهندسي RX جون تاكاهاشي، والممثل الرئيسي للمكتب الإقليمي لمنطقة الشرق الأوسط

وشمال أفريقيا بشركة لكزس تاكايوكي يوشيتسوغو، النقيب عن RX وLX الجديدين كلياً لممثلي الصحافة والإعلام. وبهذه المناسبة، قال فيصل السايير: «إنه وبشكل عام فقد كانت سنة 2015 استثنائية بالنسبة لللكزس، لقد حازت لكزس على لقب أفضل ماركة في استبيان الاعتمادية لتقارير المستهلكين السنوية، حيث حصلت جميع المركبات السبعة التي تقدمها لكزس على أعلى علامات الاعتمادية. وفي الكويت، فازت لكزس هذا وقد صمم طراز لكزس LX الجديد لإرضاء كل الركاب، إذ تم تزويد نظام الترفيه لصف المقاعد الثاني بشاشتي عرض قياس 11,6 بوصة بدلاً من الشاشات السابقة مقاس 7 بوصات.



لقطة جماعية



فيصل بدر السايير وبدر مساعد السايير

عبدالرحمن خالد

كشفت شركة محمد ناصر السايير وأولاده، إحدى شركات مجموعة السايير القابضة والموزع الحصري عن سيارات لكزس الدفع الرباعي الفاخرة LX & RX. وكشف كل من نائب رئيس مجلس الإدارة لمجموعة السايير القابضة فيصل بدر السايير، وكبير مهندسي LX سادايوشي كوياري، ومساعد كبير مهندسي RX جون تاكاهاشي، والممثل الرئيسي للمكتب الإقليمي لمنطقة الشرق الأوسط

وشمال أفريقيا بشركة لكزس تاكايوكي يوشيتسوغو، النقيب عن RX وLX الجديدين كلياً لممثلي الصحافة والإعلام. وبهذه المناسبة، قال فيصل السايير: «إنه وبشكل عام فقد كانت سنة 2015 استثنائية بالنسبة لللكزس، لقد حازت لكزس على لقب أفضل ماركة في استبيان الاعتمادية لتقارير المستهلكين السنوية، حيث حصلت جميع المركبات السبعة التي تقدمها لكزس على أعلى علامات الاعتمادية. وفي الكويت، فازت لكزس هذا وقد صمم طراز لكزس LX الجديد لإرضاء كل الركاب، إذ تم تزويد نظام الترفيه لصف المقاعد الثاني بشاشتي عرض قياس 11,6 بوصة بدلاً من الشاشات السابقة مقاس 7 بوصات.

ويذكره، قال فيرت: «منذ تأسيسها قبل نحو 25 عاماً كان لدى لكزس الجراءة أن تكون مختلفة، لذا تخصصت وترسخت في مهارة الصناعة، وتقدمت باستمرار إلى الأمام، وكان التركيز على التكنولوجيا المستخدمة وأخذت على عاتقها تقديم فخامة أكثر تميزاً من خلال استراتيجية ثالثة للتطور المستمر مدعوماً بخدمة العملاء فائقة التميز».

لكزس LX 570 الجديد بالكامل
يعتبر طراز العام 2016 من لكزس LX 570 الجديد بالكامل مركبة فاخرة استثنائية متعددة الاستخدامات

LX 2016

تصميم أنيق

يجمع التصميم الخارجي لطران العام 2016 من لكزس LX ما بين المظهر القوي للمركبات الرياضية متعددة الاستخدامات والترفة الأصيل الذي يليق بمركبة لكزس الرائدة. وتضفي واجهة المركبة الأمامية شعوراً بالثبات مع الجزء السفلي الذي يوحى بالصلابة، في حين يبرز المظهر الجانبي للمركبة تحسينات الجزء السفلي من الهيكل الديناميكي والجري، فيما يمتاز الجزء الخلفي بمظهر يدل على الرشاقة والمتانة.

ويعكس الشبك المغزلي شعوراً بالحوية والأناقة، ويجسد طبيعة لكزس التي تسعى إلى التطور والتفوق بشكل مستمر. ويتخذ الجزء السفلي من الشبك الأمامي شكلاً وقائياً، بينما يبرز العمود الداخلي للشبك من غطاء المحرك بشكل حيوي ليصل بطائر

مختلطة مثل لوحة الجلد الطبيعي وخامة الخشب. وتتيح لوحة أجهزة القياس بوضوحاً الأفقي للسائق سهولة تقييم موقع ووضعية المركبة، الأمر الذي يعد من المكونات الأساسية لمركبة رياضية متعددة الاستخدامات ذات الأداء المتفوق.

وتم ابتكار أجواء جديدة للمقصورة الداخلية عن طريق فصل منطقة العرض عن منطقة التشغيل، ودمج أجهزة التشغيل عن بعد على غرار واجهة التحكم بالمس. كما ستقدم شاشة الملاحة الجديدة الأكبر حجماً قياس 12,3 بوصة عدة خيارات للعرض من أجل تقديم المساعدة الشاملة للسائق، بينما تم تثبيت شاشة عرض

مقصورة مليئة بالتقنيات

تعد المقصورة الداخلية لطران لكزس LX ذات الأداء العملي الفائق إحساساً بالأناقة، وذلك من خلال تناغم مواد مختلفة مثل المعدن والجلد الطبيعي وخامة الخشب. وتتيح لوحة أجهزة القياس بوضوحاً الأفقي للسائق سهولة تقييم موقع ووضعية المركبة، الأمر الذي يعد من المكونات الأساسية لمركبة رياضية متعددة الاستخدامات ذات الأداء المتفوق.

أداء قوي لا يواهي

ينتج محرك لكزس LX 570 الهائل سعة 5,7 ليترات 8 أسطوانات (V8) طاقة مقدارها 362 حصاناً، وعزم دوران يبلغ 54,0 كلغم عند 3,200 دورة في الدقيقة، كما يحقق 7,90 من ذروة عزم الدوران عند بلوغ 2,000 دورة في الدقيقة، بما يمكن المركبة من التغلب على أصعب التضاريس بسلاسة وثقة بنفس مستوى كفاءة القيادة على الطرق السريعة وشوارع المدينة.

ويعتبر محرك لكزس LX 570 الهائل سعة 5,7 ليترات 8 أسطوانات (V8) طاقة مقدارها 362 حصاناً، وعزم دوران يبلغ 54,0 كلغم عند 3,200 دورة في الدقيقة، كما يحقق 7,90 من ذروة عزم الدوران عند بلوغ 2,000 دورة في الدقيقة، بما يمكن المركبة من التغلب على أصعب التضاريس بسلاسة وثقة بنفس مستوى كفاءة القيادة على الطرق السريعة وشوارع المدينة.

ويعتبر محرك لكزس LX 570 الهائل سعة 5,7 ليترات 8 أسطوانات (V8) طاقة مقدارها 362 حصاناً، وعزم دوران يبلغ 54,0 كلغم عند 3,200 دورة في الدقيقة، كما يحقق 7,90 من ذروة عزم الدوران عند بلوغ 2,000 دورة في الدقيقة، بما يمكن المركبة من التغلب على أصعب التضاريس بسلاسة وثقة بنفس مستوى كفاءة القيادة على الطرق السريعة وشوارع المدينة.

ويعتبر محرك لكزس LX 570 الهائل سعة 5,7 ليترات 8 أسطوانات (V8) طاقة مقدارها 362 حصاناً، وعزم دوران يبلغ 54,0 كلغم عند 3,200 دورة في الدقيقة، كما يحقق 7,90 من ذروة عزم الدوران عند بلوغ 2,000 دورة في الدقيقة، بما يمكن المركبة من التغلب على أصعب التضاريس بسلاسة وثقة بنفس مستوى كفاءة القيادة على الطرق السريعة وشوارع المدينة.

ويعتبر محرك لكزس LX 570 الهائل سعة 5,7 ليترات 8 أسطوانات (V8) طاقة مقدارها 362 حصاناً، وعزم دوران يبلغ 54,0 كلغم عند 3,200 دورة في الدقيقة، كما يحقق 7,90 من ذروة عزم الدوران عند بلوغ 2,000 دورة في الدقيقة، بما يمكن المركبة من التغلب على أصعب التضاريس بسلاسة وثقة بنفس مستوى كفاءة القيادة على الطرق السريعة وشوارع المدينة.

ويعتبر محرك لكزس LX 570 الهائل سعة 5,7 ليترات 8 أسطوانات (V8) طاقة مقدارها 362 حصاناً، وعزم دوران يبلغ 54,0 كلغم عند 3,200 دورة في الدقيقة، كما يحقق 7,90 من ذروة عزم الدوران عند بلوغ 2,000 دورة في الدقيقة، بما يمكن المركبة من التغلب على أصعب التضاريس بسلاسة وثقة بنفس مستوى كفاءة القيادة على الطرق السريعة وشوارع المدينة.

ويعتبر محرك لكزس LX 570 الهائل سعة 5,7 ليترات 8 أسطوانات (V8) طاقة مقدارها 362 حصاناً، وعزم دوران يبلغ 54,0 كلغم عند 3,200 دورة في الدقيقة، كما يحقق 7,90 من ذروة عزم الدوران عند بلوغ 2,000 دورة في الدقيقة، بما يمكن المركبة من التغلب على أصعب التضاريس بسلاسة وثقة بنفس مستوى كفاءة القيادة على الطرق السريعة وشوارع المدينة.

ويعتبر محرك لكزس LX 570 الهائل سعة 5,7 ليترات 8 أسطوانات (V8) طاقة مقدارها 362 حصاناً، وعزم دوران يبلغ 54,0 كلغم عند 3,200 دورة في الدقيقة، كما يحقق 7,90 من ذروة عزم الدوران عند بلوغ 2,000 دورة في الدقيقة، بما يمكن المركبة من التغلب على أصعب التضاريس بسلاسة وثقة بنفس مستوى كفاءة القيادة على الطرق السريعة وشوارع المدينة.

ويعتبر محرك لكزس LX 570 الهائل سعة 5,7 ليترات 8 أسطوانات (V8) طاقة مقدارها 362 حصاناً، وعزم دوران يبلغ 54,0 كلغم عند 3,200 دورة في الدقيقة، كما يحقق 7,90 من ذروة عزم الدوران عند بلوغ 2,000 دورة في الدقيقة، بما يمكن المركبة من التغلب على أصعب التضاريس بسلاسة وثقة بنفس مستوى كفاءة القيادة على الطرق السريعة وشوارع المدينة.



من اليمين: سايمون فيرث وتاكايوكي يوشيتسوغو وجون تاكاهاشي وفيصل بدر السايير وبدر مساعد السايير وبدر فيصل السايير

LX وRX الجديدتين بالكامل بمواصفات مميزة

RX 2016

تصميم جريء

تتميز الإطالة الأمامية لمركبة لكرز RX الجديدة بنسخة أكثر جرأة من شبك لكرز المغزلي الفريد، إضافة إلى حواف مطلية بالكروم و3 مصابيح أمامية على شكل «ا» وبتقنية الصمام الثنائي الباعث للضوء (LED). ومع مصابيح الضباب الأمامية الجديدة ومجموعة إشارات الانعطاف بتقنية LED، فإن الواجهة الأمامية لمركبة لكرز RX تتسم بإطالة أنيقة ذات لمحات مستقبليّة. ويمتاز تصميمها المصاحب الأمامية بشكلهما الهندسي المائل والجريء. ومع النظام المحسن للمصابيح الأمامية LED على شكل «ا»، فإن المصابيح الفردية الـ 18 التي تحيط بالمصابيح الأمامية لا تعمل بمنزلة إشارات انعطاف فقط، بل

مقصورة رحبة

وتتسم المقصورة الداخلية لمركبة لكرز RX بتوازن مثالي بين العملية والفخامة. ولكونها تتماشى مع الخطوط التصميمية الفريدة لعلامة لكرز التجارية منذ البداية، فإن مقاعد المركبة الجديدة تستند إلى تصميم مريح، يتوزع فيه التركيز بالتساوي بين الراحة وسهولة الوصول إلى مختلف أجزاء العرض والأجزاء التشغيلية، بالإضافة إلى الأناقة والمواد عالية الجودة المنتقاة بعناية فائقة. وفي لمسة أنيقة أخرى، فإن مسندي الظهر لمقعد السائق والراكب الأمامي يمتازان بخطوطهما التطريزية الجمالية التي تتماشى مع نطق التنجيد الجذاب على الألواح الداخلية للأبواب. كما تم إضافة خمسة ألوان جديدة للأسطح الجلدية التي تشمل المقاعد والواح الأبواب، وهما: البني الفخم (نوبل براون) والكريمي الغني (رينتش كريم) والبني التوباز (توباز وأناقة).

RX تعيد تعريف أداء مركبات الهايبرد

كتمودج مثالي للكفاءة والقوة، فإن محرك الهايبرد V6 سعة 3,5 ليترات ونظام الحقن المباشر (2GR-FXS) الذي أعيدت هندسته بالكامل، يجسد تطورا لأنظمة الدفع سداسية الاسطوانات وينتج طاقة كلية للنظام تبلغ 308 حصنة عند 6,300 دورة في الدقيقة، مع عزم دوران يصل إلى 34,2 كلغ/متر عند 4,600 دورة في الدقيقة. كما تمتاز مركبة لكرز RX 450h بفتحات مآخذ هواء وغرف احتراق تم تصميمها حديثا، والتي تولد درجة عالية من الارتداد داخل الاسطوانات وتقوم بتحسين عملية الاحتراق لضمان أداء أفضل. ويعد نظام الدفع الهايبرد في مركبة لكرز RX الجديدة بالكامل النسخة الأحدث والأكثر

تجربة قيادة ممتازة

تم تزويد مركبة لكرز RX 350 بمحرك V6 سعة 3,5 ليترات أكثر تطورا وقوة، يقدم مستويات رائدة في فئتها، فيما يتعلق بالأداء والكفاءة في استهلاك الوقود وخفض الانبعاثات، في حين يوفر المحرك طاقة كبيرة عندما يرغب السائق في ذلك، بالإضافة إلى خصائص التشغيل السلس والمحسن للاستخدام اليومي. ويبلغ معدل الطاقة المنتجة 296 حصانا عند 6,300 دورة في الدقيقة، ومع عزم دوران يبلغ 37,7 كلغ/متر عند 4,600 دورة في الدقيقة. ولتحسين إيصال الهواء إلى المحرك والكفاءة في استهلاك الوقود، فقد اعتمد مهندسو لكرز على تصميم جديد بالكامل لرأس الاسطوانات مع مآخذ للهواء وغرف احتراق معاد تشكيلها لتحقيق المزيد من الكفاءة في عملية الاحتراق داخل المحرك، ونظام حقن الوقود (4S-D) الذي يتيح الحقن المباشر العالي الضغط للوقود في الاسطوانات، فضلا عن ناقل الحركة الأوتوماتيكي ذي الـ 8 سرعات والاستجابة العالية، الذي تم ضبطه بنسب تروس مثلى ليقدّم أداء لا يضاهي عند الانطلاق على الطريق مع الحفاظ على أقصى درجات الاقتصاد في استهلاك الوقود. ولتحقيق أقصى قدر من عزم الدوران لمنظومة التسارع، فقد تم إدراج تقنية توقيت الصمامات المتغير الذكي العريض VVT-iW ضمن نظام سحب الهواء في مركبة لكرز RX، في حين يضم جانب العادم تقنية توقيت الصمامات المتغير الذكي VVT-i.

مهندسي مركبة لكرز RX الجديدة تاكايوكي كاتسوذا: «تختلف مركبة لكرز RX الجديدة بشكل كامل عن مركبات الجيل الحالي، وذلك بفضل نظام الدفع الجديد الأكثر قوة وكفاءة، والمنصة المحسنة مع هيكل أكثر صلابة، فضلا عن نظام التعليق السذي حظي بقدر وافر من التعديلات».

وأضاف كاتسوذا: «ستشكل هذه المركبة مفاجأة سارة لعملائنا الأوفياء، وذلك بفضل قدراتها المعززة وطابع قيادتها الجريء وأقصى مستويات الجودة التي تتمتع بها، مما يولد تجربة قيادة فريدة من نوعها. أما فيما يتعلق بالشكل الخارجي، فإن أبعاد التصميم الجريئة والمتميزة تبرز بشكل واضح مع الحفاظ على الإطالة الأنيقة المتناقلة بين طرازات مركبة لكرز RX المتعاقبة».

ومن جانبه، قال يوشيتسوغو: «يستكمل هذا الطراز الجديد من مركبة لكرز RX رؤية (الفخامة المعاصرة) من لكرز، والتي تمتاز بالخطوط الصادة والتصميم ذي الطابع العصري، بالإضافة إلى التحسينات الكبيرة التي تم إدخالها على الأداء، وتزويدها بأفضل تقنيات السلامة في فئتها. ومع مقصورتها الداخلية التي أعيد تصميمها بالكامل، فقد قمنا مرة أخرى بالارتقاء إلى معايير جديدة كليا لفئة أفضل مركبة رياضية فاخرة متعددة الاستخدامات. وكما هو الحال دائما، فقد كانت تطورات عملائنا بمثابة دليل لنا، إذ نقدر بصدق دعمهم المتواصل، ونتطلع إلى إسعادهم مرة أخرى بهذه التحفة الفنية».

وستتوافر مركبة لكرز RX بخيارين من المحركات، حيث تم تزويد طراز لكرز RX 350 بمحرك ذي سست أسطوانات V6 سعة 3,5 ليترات يعمل على البنزين ويقتصر على ناقل حركة أوتوماتيكي ذي 6ماني سرعات، بينما تم تزويد طراز لكرز RX 450h بمحرك V6 سعة 3,5 ليترات يعمل على البنزين مع مكونات محسنة لنظام الدفع الهايبرد.



سايمون فيرث



تاكايوكي يوشيتسوغو

ويجسد مزيج الزوايا والمنحنيات الحادة لمركبة لكرز RX الجديدة تطورا جريئا في تصميم هذا الطراز، والذي يحمل نفس البصمة الوراثية لتصاميم مجموعة الطرازات الأخرى التي أطلقتها لكرز مؤخرا. وعلاوة على ذلك، فإن هذه المركبة الفريدة الأكثر مبيعا في فئة مركبات الكروسوفر الفاخرة تدخل إضافات متطورة وتحسينات جديدة على كل من نظام الدفع المعاد تصميمه، وتقنيات السلامة المتقدمة، والأنظمة المساعدة للسائق، وتقدم العديد من وسائل الراحة والمزايا التقنية الجديدة التي تجعل منها أفضل مركبة رياضية فاخرة متعددة الاستخدامات تم إنتاجها حتى الآن. ومن ناحيته، قال كبير

شركة لكرز أي جزء ولو كان جزءا صغيرا من سطح طراز LX 570 من دون تعديل. فيمتاز الجزء الأمامي المعاد تصميمه بنسخة أكثر جرأة لشبك لكرز المغزلي الفريد، والذي يحيط به إطار أنيق ليكتمل مع المصابيح الأمامية القياسية الجديدة بتقنية الصمام الثنائي الباعث للضوء (LED)، وإشارات الانعطاف، ومصابيح الضباب المميّزة. ولا تقتصر التحسينات التي تم إدخالها على طراز العام 2016 على المظهر الخارجي فحسب، بل امتدت لتصل إلى داخله، حيث تم استبدال ناقل الحركة السابق ذي الست سرعات بأخر أوتوماتيكي ذي ثماني سرعات من أجل تعزيز أداء وكفاءة

السيارة الجديدة، وبالإضافة إلى ذلك، يساعد وضع القيادة الجديد الذي أطلق عليه «الوضع المخصص» (Customize Mode)، طراز LX الجديد على تحقيق أداء فائق الاستقرار والتكيف، سواء كان ذلك على الطرق المعبدة أو الوعرة. وللمزيد من السلامة وراحة البال، يأتي طراز لكرز LX مزودا بنظام لكرز للسلامة بلاس (Lexus Safety System).

تأتي مركبة RX كروسوفر الفاخرة بتصميم جريء يتسم بالأناقة والفخامة، ويفتح آفاقا واسعة من التحسينات الجديدة التي توفر مستويات غير مسبوقه من أداء القيادة والراحة والسلامة.



بدر مساعد السايير



فيصل بدر السايير والزميل فريد سلوم