

أطلقت 4 طرازات جديدة على المستوى الإقليمي مرسيدس - بنز.. تخطف الأنظار بمعرض دبي للسيارات



تواصل «مرسيدس - بنز» فرض هيمنتها المعهودة كأكبر الشركات المصنعة للسيارات الفاخرة والحيوية، بمشاركة في دورة هذا العام من معرض دبي الدولي للسيارات، مع طيف متكامل يتضمن طرازات جديدة في أسواق المنطقة، وهي: مرسيدس-مايباخ بولمان، وسيارة 4MATIC 63 S و 500 G 4x42 كبرولييه من مرسيدس-AMG، و 63 C كوبيه من مرسيدس-AMG، وتتوفر سيارة بولمان الجديدة في الشرق الأوسط، والطرازات الأربعة التي أطلقتها «مرسيدس - بنز» هي:

مرسيدس تستعرض 24 طرازاً خلال الأيام الخمسة للمعرض

العلاق الألماني أطلق سيارات «مرسيدس - مايباخ بولمان» والفئة G-سكويرد والفئة S 63 والفئة C 4MATIC كبرولييه

تعتبر سيارة مرسيدس-مايباخ بولمان الطراز الثاني من عائلة السيارات الفاخرة للغاية من مرسيدس-مايباخ. وتستحق هذه السيارة الأفضل في فئتها، أن تفخر بأنها نموذج لا يضاهي لقمة الفخامة والرفاهية الكلاسيكية التي ترتبط بعلمة «مايباخ»، خاصة مع مقاعدها المتقابلة وجها لوجه في مقصورة الركاب الفخولة.

وقد اختارت العديد من الحكومات ورؤساء الدول والعائلات الملكية حول العالم، سيارات الصالون من مرسيدس-بنز مع تسمية «بولمان» من أجل قيادتها بعظمة تلقى بمراكزهم. ومع طرازها الجديد، تعزز الشركة الآن من مكانتها الفريدة في هذا القطاع المميز.

الفئة G-سكويرد.. معادلة جديدة للدفع الرباعي يمكن للفئة G-وحدها أن تتفوق على نفسها. وهذا هو النهج الذي اعتمده فريق التطوير مع سيارة مرسيدس-بنز G 63 AMG 6x6، وهم الآن يخلقون بعيداً عن طراز 500 4x42، وتشكل سيارة السلسلة المرتقبة إضافة جديدة للتاريخ الحافل والغني للفئة G، حيث تختزل كافة المزايا التي تتسم بها سلسلة الطراز. وترتقي السيارة الجديدة بأفضل قدرات القيادة التي تمتاز بها الفئة G-الأسطورية على الطرقات الوعرة إلى



سيارة مرسيدس-مايباخ بولمان

منصتها تتألق بتقديم طراز 911.. ونموذج طبق الأصل عن «919 هايبريد»



كشفت بورشه النقاب عن أحدث ما توصلت إليه في قطاع السيارات من تطور وإبداع تكنولوجي في «معرض دبي الدولي للسيارات»، الذي استضاف طرازين راثنين لجورشه. حيث طرح صانع السيارات الرياضية من شتوتغارت طراز «911 كاريرا» الجديدة Carrera بجلته الإقليمية، وإلى جانبه «919 هايبريد» 919 Hybrid الأسطورية التي تجسد أحدث جهود الشركة في نطاق تطوير تكنولوجيا سيارات السباق بهدف استخدامها في طرازات الإنتاج التجاري.



في نطاق «الأداء الكهربائي» E-Performance. كما تبرز كمنال رائد عن الجهود التي تبذلها الشركة لتعزيز مفهوم الانتقال التكنولوجي من الحليات إلى الطرقات. بدءاً من التصميم خفيف الوزن ووصولاً إلى الفعالية الرائدة، تختبر بورشه حلولاً جديدة في رياضة السيارات عبر «919 هايبريد»، بهدف اعتماد تقنيات قادرة على إحراز الفوز بالسباقات في طرازات الشركة التجارية.

وعلى صعيد آخر، أدخلت بورشه تعديلات على طراز 911 الجديد كي يواصل إحكام قبضته على عرش فئته. في هذا السياق، ألهمت نسخة «كاريرا إس» Carrera S من 911 حماس الحضور في افتتاح «معرض دبي الدولي للسيارات»، نظراً لقدرة على بلوغ سرعة 308 كلم/س ناهيك عن اجتيازها الحلبة الشمالية في «نوربورغرينغ» في 7 دقائق و12 ثانية. وختمت بورشه هذه السيارة بمحركي توربو مسطحين مبتكرين وهيكلي متطور أداء مثالي ونظام معلوماتي ترفيهي ثوري، ما يتيح لها مواصلة إرساء المعايير لناحية الأداء ومتعة القيادة والفعالية. ويولد محركاً طرازات 911 الجديدة كافة 20 حصاناً إضافياً على الرغم من انخفاض استهلاكها للوقود بنسبة تصل إلى 12٪.

ويولد المحركان الجديدان بتقنية التوربو المزدوج 370 حصاناً في «911 كاريرا» 420 حصاناً في «911 كاريرا إس»، ما يعني قوة وعزم دوران أكبر وبالتالي تسارعاً أفضل وسرعة قصوى أعلى. بالإضافة إلى ذلك، نجحنا في خفض استهلاك الوقود بنسبة كبيرة تبلغ حوالي 12٪ مقارنةً بالجيل السابق.

وأضاف بابكي: «تزخر طرازات «911 كاريرا» الجديدة كافة بجيل مطور من «نظام بورشه لإدارة الاتصالات» يتضمن وحدة ملاحية عبر الإنترنت وتحكم صوتياً، بالإضافة إلى شاشة قياس بوضوح تتيح التواصل مع النظام بأسلوب مشابه للهدف الذي عبر تقنية اللمس المتعدد. وقد جرى تحسين عملية تشغيل «نظام بورشه لإدارة الاتصالات» كي يصبح بديهياً أكثر، ما يعزز تركيز السائق على أبرز مهمة له، وهي تحديد مقدار التماسك المتوافر بين السيارة والطريق». وختم بقوله: «كما جرت العادة، تحفل 911 بمفهوم متطور للغاية تتجسد من خلاله مجدداً في تحطيم عصرها بنواح عدة».

ديش بابكي: السيارات الجديدة تتميز بجيل مطور من «نظام بورشه لإدارة الاتصالات»



وتتمتع بورشه 911 بسمة لا تضاهي إن كان على حلبات السباق أو الطرقات. وهي تبرز كأحد أفضل السيارات الرياضية مبيعاً على الإطلاق، مع تسليم نحو 900 ألف نسخة منها إلى العملاء عبر تاريخها، وقد استقطب الجيل الجديد من 911 اهتمام جمهور الشرق الأوسط في «معرض دبي الدولي للسيارات»، الذي بات ضمن أول من يبصر التعديلات التصميمية الخارجية لطراز 911 الجديد في المنطقة.

وتشمل هذه التعديلات غطاء خلفياً جديداً مع فتحات هواء عمودية ومصباحين خلفيين لافئتين وإضاءة نهائية مميزة رباعية النقاط. كما أبهرت السيارة الجديدة رواد المعرض بمحركي توربو جديدين، يجسدان خبرة 40 عاماً في تطوير تكنولوجيا التوربو ومعايير أفضل من الأداء والفعالية ومتعة القيادة، هذا إلى جانب «نظام بورشه لإدارة الاتصالات» PCM مطور مع شاشة متعددة اللمس تجسد التزام الشركة بالتكنولوجيا الحديثة.

وقال ديش بابكي، الرئيس التنفيذي لبورشه الشرق الأوسط وأفريقيا م.م: «بورشه ملتزمة التزاماً كاملاً بتصميم سيارات رياضية للمستقبل، الواقع الذي يتجسد باعتماد التكنولوجيا التوربو في نسخات 911 كاريرا كافة، خلافاً لما جرت عليه العادة.

