



## إكسسوارات تسلط الضوء على طابع بورشه الحصري

# مركز بورنتنه الكويت يستعرض 20 عاماً من «تكويمنت» بعرض فريد

يتصدر مركز بورشه الكويت الاحتفالات بالذكرى السنوية العشرين لـ «بورشه تكويمنت» عبر عرض فريد في صالته يعكس التزام صانع السيارات الرياضية بالطابع الحصري الاستثنائي. وتشمل «تكويمنت» نطاقاً كبيراً من الإكسسوارات يتيح للعملاء تعديل سياراتهم وإضفاء لمسة مستخدم عليها بعد تسليمها، ما يجسد حرص الشركة على ألا تكون ثمة سيارتي بورشه متشابهتين.

مناسبة هذه الذكرى السنوية العشرين، يرحب مركز بورشه الكويت بالزائرين لرؤية نموذج خاص من «مكان إس» ذي إعداد «تكويمنت» نصف، وبينما بقي نصف هذه النسخة المميزة من «مكان» على حاله، ازدان النصف الآخر بإكسسوارات بورشه، ما يتيح للزوار رؤية الفارق بوضوح، كما سيقدم وكيل بورشه المحلي بهذه المناسبة حشماً بنسبة 20% على إكسسوارات «تكويمنت» كافة، بدءاً من اليوم ولغاية 31 ديسمبر 2015. بدأت فكرة تعزيز سيارات بورشه الرياضية بعد تسليمها والإرتقاء بعملية اليوم عبر الإكسسوارات عام 1972 في قسم «خدمة قطع الغيار» لدى بورشه. حينئذ، كانت تشكيلة الإكسسوارات محصورة بالإجمال باغطية لمحور العجلات وسجاد للأرضية، لكن سرعان ما اتسع نطاق التعديلات عندما بدأ إخصائيو «خدمة قطع الغيار» بتطوير نماذج عن اقتراحات

لمنتجات. نتيجة لذلك، ابصرت ابتكارات عدة النور، مثل أول عاكس هواء لسيارات بورشه المكشوفة، الذي استطاعت بورشه ترفيره بعد فترة وجيزة لطرازي 944 و968 بالتعاون مع مورد. وسرعان ما بات عاكس الهواء الاختياري ذلك ضمن نطاق التجهيزات القياسية التي زودت بها الأجيال التالية من سيارات بورشه المكشوفة من المصنع مباشرة. أدى الطلب المتنامي بانتظام على إكسسوارات بورشه الأصلية إلى ضم قسم «خدمة قطع الغيار» إلى شبكة المبيع في منتصف تسعينيات القرن الماضي. وفي العام 1995، حصل ذلك القسم على اسم جديد معاصر هو «بورشه تكويمنت» (اختصار لعبارة «تجهيزات تقنية»). وقد بقي هدف «تكويمنت» على حاله منذ ذلك الحين، ألا وهو توفير مجموعة ملائمة من منتجات «بورشه تكويمنت» إلى العملاء بعد ثلاثة أشهر كحد أقصى من تقديم طراز جديد. بالإضافة إلى مجموعة حلول النقل العملية لألواح التزلج والدرجات الهوائية، تتج «تكويمنت» للعملاء إجراء تعديلات تصميمية خارجية على السيارة بعد تسليمها. في هذا السياق، يجب أن تخضع المقومات الدينامية الهوائية، مثل عواكس الهواء الخلفية، إلى برنامج شامل من الاختبارات في «مركز فابساخ للتطوير»، وذلك في نفق الهواء وعلى حلبة الاختبارات. ولا يكتفي المهندسون بشكل رياضي للمقومات فحسب، بل عليها أيضاً تحسين ثبات السيارة.

وواصلت تشكيلة «بورشه تكويمنت» النمو طوال السنوات، بدءاً من حوالي 150 إكسسواراً وصولاً إلى ما يزيد عن 400 إكسسوار اليوم. وتتراوح هذه التشكيلة، التي تهدف إلى تعزيز تجربة امتلاك السيارة وتمتعة قيادتها، بين عجلات ذات تصميم فريد وأنظمة عادم رياضية وتعديلات تصميمية مرئية كصباحين أماميين بطعيم أسود، كما تتضمن إكسسوارات لرياضة السيارات، مثل «وظيفة بدء وإيقاف توقيت اللفة» التي تتج، مع تطبيق «دقة بورشه على الحلبات» الخاص بيسيرات بورشه «جي تي» GT الرياضية، تسجيل أوقات اجتياز اللفة بدقة.

يدعو مركز بورشه الكويت الزوار للاستمتاع برؤية طراز «مكان إس» المميز في صالته عرضه، والاستفادة من حسم بنسبة 20% على ثمن إكسسوارات «تكويمنت» حتى نهاية شهر ديسمبر من هذا العام.



## مستويات أعلى من المهارة الحرفية.. وديناميكية قيادة محسنة

# فورد إيج 2016 الجديدة كلياً تزخر بالمزيد من التكنولوجيا

تُظهر سيارة فورد إيج الجديدة كلياً ما يحدث عندما ترتقي سيارة رائدة إلى مستويات أفضل. فتزخر الكروسوفر المتعددة الاستعمالات الأصلية من فورد بالمزيد من التكنولوجيا، ومستويات أعلى من المهارة الحرفية، وديناميكية قيادة محسنة بشكل ملحوظ. أصبحت سيارة فورد إيج 2016 مركبة أفضل من جميع النواحي، وستقوم بإطلاقها إقليمياً الأسبوع المقبل من خلال معرض دبي الدولي للسيارات. تعتبر سيارة إيج 2016 جديدة كلياً من العجلات حتى السقف، وهي مصممة لإعادة تحديد المقاييس في فئة السيارات المتعددة الاستعمالات ذات صنفين من المقاعد. استناداً إلى قاعدة المركبات المتوسطة الحجم العالمية التي حققت نجاحاً كبيراً لدى فورد، وتمت إعادة تصور إيج وفق مظهر من أكثر قوة وطابع رياضي أكثر. كما تمت إعادة تجهيز السيارة لتلبية التوقعات العالية من حيث الجودة، وتمت إعادة هندستها إضافة المزيد من الميزات والتكنولوجيا للحصول على تجربة قيادة ممتعة أكثر. ستقدم سيارة إيج 2016 تجربة القيادة السلسة والمفعمة بالثقة التي يتوقعها العملاء من فورد. وتكمن المسألة الجوهرية لتحسين ديناميكية القيادة عبر هيكل جديد بالكامل ونظام تعليق معاد تصميمه - في الأمام والخلف - وقد تم تطويره خصيصاً لعزل تضاريس الطريق بشكل أفضل وامتصاص الضجيج بدون التأثير سلباً على قدرة التحكم. وقد حافظت سيارة إيج ذات الدفع الأمامي على نظام تعليق أمامي بقوائم ماكفرسون الانضغاطية، ولكنها تتميز بنظام تعليق مستقل متطور الميلاين قياس 23 ملم. وقد تم ضبط النظام المتطور الجديد من أجل تقديم قيادة أكثر ديناميكية وحساسية سيحسرها العملاء على الفور.

### محركات جديدة

ستحظى سيارة إيج الجديدة كلياً بثلاث محركات اختيارية، اثنان منها جديديان - محرك EcoBoost قياسي سعة 2,0 لتر بأربع أسطوانات مع شاحن توربيني بمنفذين بتقنية Twin scroll، ومحرك EcoBoost V6 سعة 2,7 لتر. كما سيتم تقديم محرك V6 سعة 3,5 لتر ذي سحب طبيعي. وتتوافق المحركات الثلاثة مع ناقل الحركة الأوتوماتيكي

SelectShift بـ 6 سرعات من فورد مع وحدتين لنقل الحركة مثبتتين في المقود. كما سيحظى السائقون بالقدرة على اختيار التروس يدوياً من خلال وحدتين لنقل الحركة مستوحاتين من عالم سباقات السيارات مثبتتين في المقود. وتتوفر وحدتي نقل الحركة بشكل قياسي في كل الطرازات.

ستكون سيارة إيج 2016 رائدة في مجال التكنولوجيا بالنسبة إلى فورد، حيث تتميز بمجموعة من التكنولوجيا القياسية والمتوفرة المصممة لتحسين تجربة القيادة وراحة الركاب. ومن التكنولوجيا التي يتم تقديمها للمرة الأولى، مساعد الركن النشط المحسن، أجهزة استشعار جانبية لركن السيارة، وكاميرا أمامية مع بخاخ رش. وستتوفر سيارة إيج 2016 ضمن أربع فئات. وهي تشتمل على SE، وSEL، وسيورت - وللمرة الأولى - فئة تايتينيوم الفخمة لتلبية متطلبات السوق لسيارات أكثر فخامة.

بشكل إجمالي، تجسد سيارة إيج 2016 خطوة بارزة نحو الأمام من حيث المواد والجودة البصرية. في كافة أنحاء المركبة، نجد أن الفجوات بين الصفائح أضيق وأكثر ثباتاً، وتم تنفيذ التصميم بشكل يخفف من الخطوط المحوطة البصرية. عمل الفريق على أبق التفاصيل، على غرار إعادة التفكير في الطريقة التي تتكامل فيها الأبواب الأمامية مع لوحة العدادات ومؤشرات القيادة، ما أدى إلى تبسيط نقاط الاندماج والتخفيف من مشاكل التراصف المحتملة.

كما تم تصميم لوحة القيادة والكونسول المركزي بعناية ليدوان قطعة واحدة رقيقة وانسيابية. كما أن شاشة LCD المركزية قياس 8 بوصات العاملة باللمس التي تدعم نظام المزامنة SYNC مع تقنية MyFord Touch أصبحت متوافرة في المزيد من الطرازات. وخلال اختبارات النفق الهوائي، أثبتت إيج أنها أكثر هدوءاً بنسبة سون واحد من الطراز السابق (السون هي وحدة لقياس مستوى ارتفاع الصوت). وهذا الهدوء المعزز هو نتيجة عزل الهيكل بشكل أفضل، والتحسينات التي طرأت على العزل الصوتي، والقوى المحركة المعزولة بشكل أفضل عن المقصورة والتي تعمل بهدوء أكبر. الزجاج الأمامي العازل للصوت قياسي في كافة الطرازات. تتميز طرازات تايتينيوم بهدوء أكبر، حيث تضم زجاجاً عازلاً للصوت في نوافذ باب السائق والراكب الأمامي.

## مرسيدس-AMG

### تحقق فوزاً ثلاثياً كاسحاً

# في أبرز الجوائز المرموقة بالمنطقة

في فئة الفخامة المتميزة. وعلى عكس أي علامة تجارية أخرى في قطاع السيارات، تجسد نجمة مرسيدس مزيجاً لا يضاهي من الروعة، والكمال، والمسؤولية - الأفضل، ولا شيء سواها».

وخضعت الطرز ضمن فئات جوائز MECOTY إلى تقييمات صارمة طوال سبعة أشهر، وذلك من قبل لجنة تحكيم مختارة من شتى أنحاء الشرق الأوسط. وهكذا، تصبغ MECOTY واحدة من أهم وأبرز الجوائز المستقلة لمصنعي السيارات.

وتتضمن معايير التقييم التي خضعت لها السيارات المرشحة كلا من: التصميم والجودة (المظهر الخارجي، والمقصورة الداخلية)، والجاذبية العاطفية ورضا السائقين، والتحكم وخصائص القيادة، والقيمة أو الجدوى المالية (الشراء وإعادة البيع)، ومعايير السلامة والأمان والمتانة، والراحة والجوانب العملية، والأداء والقدرات، والمواصفات الصديقة للبيئة، والابتكار التكنولوجي واللامعة الإقليمية.

وتتوافق سيارة CLA 45 من مرسيدس-AMG في دول مجلس التعاون الخليجي بسعر يبدأ من 65.100 دولاراً. كما تتوافق سيارة GT S من مرسيدس-AMG في دول مجلس التعاون الخليجي بسعر يبدأ من 155.500 دولاراً. وتتوافق سيارة S 63 كوبيه الجديدة في دول مجلس التعاون الخليجي بسعر يبدأ من 203.400 دولار.

في لفته تبرز معنى الأداء الحقيقي، استأثرت مرسيدس-AMG بثلاث جوائز خلال حفل توزيع جوائز سيارة العام في الشرق الأوسط 2015 (MECOTY)، والذي أقيم في فندق رافلز دبي، يوم الخميس الموافق 29 أكتوبر 2015. ونالت سيارة CLA 45 من مرسيدس-AMG جائزة «أفضل سيارة تنفيذية مدمجة من حيث الأداء»، في حين فازت سيارة GT S بجائزة «سيارة الكوبيه ذات الأداء المتميز»، وسيارة S 63 كوبيه بجائزة «أروع سيارة للتحول».

وتعتبر سيارات CLA 45 وGT S وS 63 كوبيه من مرسيدس-AMG نماذج مثالية ومميزة للخصائص التي تتباهى بها علامة AMG التجارية من حيث قيادة الأداء، إذ تجسد جميعها قمة أداء القيادة بشكل لا تضاهيه أي سيارة أخرى في فئتها.

وتعليقاً على هذه الجوائز الثلاث، يقول ديرك فيتزر، مدير إدارة المبيعات والتسويق لدى «دايمرل الشرق الأوسط والأدنى»: «إن الحصول على ثلاث جوائز خلال حفل جوائز سيارة العام في الشرق الأوسط 2015 يعتبر شرفاً حقيقياً لمرسيدس-بنز، ويؤكد على مكانتنا الريادية في قطاع السيارات الفاخرة، بل وفي الوقت نفسه، يعكس المكانة الرائدة التي تتمتع بها علامة AMG في فئة الأداء الفاخر. وبيسرنا أن نرى طرازنا للفتة-S، وهو الآن بتصميم الكوبيه، يستمر في تحقيق الفوز للعام الثاني على التوالي. وبين ذلك قطاعا المكانة الرائدة التي يحظى بها هذا الطراز



GT S من مرسيدس-AMG تفوز بجائزة سيارة الكوبيه ذات الأداء المتميز

CLA 45 من مرسيدس-AMG

تفوز بجائزة أفضل سيارة تنفيذية مدمجة من حيث الأداء



S 63 كوبيه من مرسيدس-AMG تفوز بجائزة أروع سيارة للتحول

