

الرومي: الشركة تفتح صفحة جديدة ومشرقة في تاريخها بانضمام 25 طائرة «إيرباص» جديدة لأسطولها

«الكويتية» استقبلت طائرة الهيكل العريض «A350 XWB إيرباص»



مصنعها الرئيسي في مدينة تولوز الفرنسية. وترافق الحدث مع تجمع في المارينا كريست لحشد جماهيري كبير حضر خصيصاً لمشاهدة «إيرباص A350 XWB»، وهي تحلق في سماء الكويت وحصل على هدايا رمزية قيمة. مطار الكويت الدولي بمناسبة توقيع «الكويتية» عقداً مع «إيرباص» لشراء 25 طائرة جديدة، بواقع 10 طائرات A320 مستنضم إلى أسطول المؤسسة ابتداء من العام 2020 ضمن استراتيجيتها الهادفة للحساب بعملائها إلى حيث المزيد من الراحة والرعاية والترفيه. كما تجدر الإشارة إلى أن «إيرباص A350 XWB» قامت برحلة تعريفية في أجواء الكويت، من قبل خبراء الطيران.

طراز جديد من طائرات الهيكل العريض للمسافات الطويلة 14 ساعة طيران متواصل

العطار: الطائرة من عائلة الجيل الجديد وستسهم في تعزيز عمليات «الكويتية» في مراحل توسعها المستقبلية

الاستراتيجية والتي ستكون بلا شك، وكما عهدناها، ممثلاً ناجحاً لنا. وتابع: «نشعر بالاعتزاز لقبامنا بهذه الرحلة التعريفية الاستثنائية في سماء الكويت، كما نفتخر بأن نتقاسم مع شركائنا في الخطوط الجوية الكويتية لقاء نظرة أولية على هذه الطائرة من عائلة الجيل الجديد والتي ستسهم في تعزيز عمليات «الكويتية» في مراحل توسعها المستقبلية». وأشارت في ذات السياق إلى أن شركة إيرباص العالمية نقلت على متن طائراتها حول العالم وتحمل مركزاً طليعياً على مستوى أفضل طائرات النقل الجوي في العالم، مشيرة إلى أن «الكويتية» 1954». وأضاف: تعتبر الكويت أحد أبرز الأسواق في المنطقة، ونحن فخورون بتقديم طائراتنا المميزة إلى «الكويتية»، شريكنا

لا لتلقي إلا على النجاح. وختمت: قامت «الكويتية» بتحسينات واسعة النطاق على أسطولها من الطائرات مركزاً بشكل أساسي على السلامة والأمان، فضلاً عن توفير جودة عالية في الصيانة بفضل فريق كبير من الفنيين أصحاب الكفاءة وطاقم خدمة مدرب. الكويت أبرز أسواق المنطقة من جهة، قال فؤاد عطار، مدير عام «إيرباص - الشرق الأوسط»: «إنه من دواعي فخرنا إقامة هذه الشراكة مع الخطوط الجوية الكويتية، هذه المؤسسة العريقة التي بدأت في تسيير رحلاتها منذ 61 سنة وتحديداً في العام 1954». وأضاف: تعتبر الكويت أحد أبرز الأسواق في المنطقة، ونحن فخورون بتقديم طائراتنا المميزة إلى «الكويتية»، شريكنا

انضمام 25 طائرة «إيرباص» جديدة إلى أسطولنا، نفتح صفحة جديدة ومشرقة في تاريخ الخطوط الجوية الكويتية التي تعزز بثقة العملاء فيها». وأعربت الرومي عن شكرها إلى «إيرباص» وتعاونها مع «الكويتية» وحرصها على إقامة هذه الشراكة الجديدة معنا وتقنتها الكبيرة بخدماتها واعتزازها بسمعتنا العالمية. وأشارت في ذات السياق إلى أن شركة إيرباص العالمية نقلت على متن طائراتها حول العالم وتحمل مركزاً طليعياً على مستوى أفضل طائرات النقل الجوي في العالم، مشيرة إلى أن «الكويتية» 1954». وأضاف: تعتبر الكويت أحد أبرز الأسواق في المنطقة، ونحن فخورون بتقديم طائراتنا المميزة إلى «الكويتية»، شريكنا

A350 XWB على أراضي الكويت. وأضاف: لقد وضعت «الكويتية» استراتيجية بعيدة المدى للتمسك بحضورها الراسخ في مقدمة شركات النقل الجوي في المنطقة والعالم. ومن هذا المنطلق، حرصنا على عقد هذه الصفقة التي نهدف من خلالها إلى تعريف المجتمع الكويتي المتنوع على هذا الطراز الجديد من الطائرات التي ستضمها «الكويتية» إلى أسطولها المتجدد. وتابع: «تفتك غابتنا. هذا هو شعار مؤسستنا. نحن نؤمن بهذا الشعار ونتمسك به ونعمل يومياً على تطبيقه على أرض الواقع انطلاقاً من الالتزام بدورنا في تقديم الأفضل لعملائنا وإظهار «الكويتية» بالصورة التي تعكس الوجه الحقيقي لبلدنا الحبيب الكويت». وتابع: «ومع الإعلان عن

الطائرة قامت بجولة «تجريبية» تعريفية» في سماء الكويت

واحدة من أنجح طائرات الهيكل العريض سجلت 783 طلباً حتى 2018

منى الدغمي استقبلت مؤسسة الخطوط الجوية الوطنية الكويتية طائرة «إيرباص A350 XWB» ذات المتن العريض خلال حفل أقيم الخميس في المطار الأميري، بحضور شخصيات سياسية وديبلوماسية رفيعة المستوى وممثلين عن شركة «إيرباص» العالمية ورجال أعمال ولقيف من ممثلي وسائل الإعلام المختلفة. وبهذه المناسبة، قالت رئيسة مجلس إدارة الخطوط الجوية الكويتية، والعضوة المنتدبة رشا عبدالعزیز الرومي إن الحدث يشكل مفترق طرق ليس فقط في تاريخ «الكويتية» بل في تاريخ حركة النقل الجوي في الكويت، مشيرة إلى أن هذه هي المرة الأولى التي تحط فيها طائرة «إيرباص

«إيرباص A350 XWB»

الطائرات على مستوى العالم التي تجمع بين الراحة والكفاءة التشغيلية. ومع نهاية أكتوبر من العام الحالي، سجلت «إيرباص» 783 طلباً مؤكداً لطائرة A350 XWB من قبل 41 مشغلاً حول العالم، لتمثل واحدة من أنجح طائرات الهيكل العريض على الإطلاق. وتحقق هذه العائلة من طائرات إيرباص تحولاً نوعياً من حيث خفض استهلاك الوقود، وتمتعت الطائرة ذات مدى التحليق البعيد بخصائص وتصاميم ديناميكية هي الأحدث من نوعها على الإطلاق. تدخل الألياف الكربونية في تكوين هيكل الطائرة والأجنحة، بينما تمثل محركات رولز رويس من طراز Trent XWB نوعية نظراً إلى كفاءتها وقدرتها على الحد من معدلات احتراق الوقود. كل هذه الخصائص مجتمعة تضع عائلة «A350 XWB» في مستوى غير معهود من حيث الكفاءة التشغيلية مع القدرة على خفض استهلاك الوقود والإنعاشات بمعدل 25% إلى جانب تكاليف الصيانة المنخفضة. شقت هذه الطائرة لهاب السماء للمرة الأولى في 14 يونيو 2013، ومنذ ذلك التاريخ وهي تحصد النجاح تلو النجاح وتحديداً على مستوى السلامة والأمان.

قال العطار إن «إيرباص A350 XWB»: «هي أحدث ما توصل إليه الطيران المدني من الجيل الجديد للطائرات التجارية، وهي نتيجة عمليات بحث وتطوير وابتكار علمي تمثل هدفها في تقديم طائرة تجمع بين الراحة في الأجواء وأعلى معايير الكفاءة التشغيلية بغية إضفاء بعد جديد على تجربة السفر الجوي، كما أنها أحدث طائرة ركاب في العالم والأكثر كفاءة تشغيلية». وستكون في موقع يسمح لها بتوسيع أعمالها علماً أنها تنقل مسافريها اليوم إلى حوالي 40 وجهة حول العالم موزعة بين آسيا وأوروبا وأفريقيا وأمريكا الشمالية. جهزت «A350 XWB MSN 2» بقمرة من درجتين، تشمل درجة رجال الأعمال بسعة 42 مقعداً قابلة للإرجاع بشكل مسطح تماماً، فيما يتكون كل صف من أربعة مقاعد. أما الدرجة السياحية فتضم 210 مقاعد راحة بسعة 18 إنشاً للمقعد، ويشمل كل صف تسعة مقاعد، كما تم تجهيز الطائرة بمعدات خاصة للرحلات التجريبية. تمثل عائلة إيرباص الجديدة «A350 XWB» ذات الهيكل العريض، الجيل الأحدث من



طاقم الطيران داخل المقصورة



الدرجة السياحية



درجة رجال الأعمال



رشا الرومي وعبدالله الشرهان



الرومي وفؤاد العطار يتوسطان ضيوف «الكويتية» في حفل استقبال الطائرة الجديدة



طاقم الطائرة في لحظة تنكارية

جولة داخل الطائرة

وأحدث وسائل الراحة والترفيه لركاب الدرجة السياحية، وأفضل خصائص الرفاهية لركاب درجة رجال الأعمال والدرجة الأولى. وأشارت إلى أن شركة «إيرباص» تستهدف إنتاج 10 طائرات في الشهر ذات المتن العريض (إيرباص A350-900/A350-1000) وذلك إلى غاية سنة 2018، مشيرة إلى أن الصنف الثاني من إيرباص A350-1000 ستبدأ عملية تشغيلها بداية من سنة 2017 وهي حالياً في طور الإنتاج ومدة طيرانها تستغرق 16 ساعة وسعتها 383 ركاباً. وعن مدة التدريب التي خضع إليها قادة «الكويتية» قالت إنها دامت 8 أيام فقط نظراً لخبرتهم مع طائرات إيرباص مشيرة إلى أن من ليس لديهم خبرة بالإيرباص فقد تطول المدة إلى أكثر من 5 أسابيع.

رافق فريق من إدارة الاتصال لشركة إيرباص الصحافيين في جولة تعريفية لأهم مميزات طائرة A350-900 حيث كشفت مديرة قسم الاتصالات لوردي سنثي فوي أن الطائرة الجديدة خضعت لفترة تجربة مدتها 5 أشهر تأكد من خلالها على أهمية مستوى الأمان الذي يعتبر أمراً ضرورياً أساسياً والرفاهية التي يمنحها متنها العريض. وقالت إن الطائرة تمنح الركاب راحة في الأجواء بفضل هيكلها العريض ومساحات القمرية الرحبة، ومساحات فردية أوسع في مختلف الدرجات، خاصة مقاعد الدرجة السياحية. وأكدت على أن الطائرة تقدم خدمات متنوعة، من بينها الإنترنت والهاتف، فضلاً عن شاشة متعددة الاستخدام لكل مسافر،