



خريطة القسم 2 توضح طريق 309 الزور - الوفرة



شاحنة تقطع الطريق معرضة حياة الآخرين للخطر

أكدوا ضرورة التسريع لإنهاء معاناتهم وبدء العمل في البديل لتزايد الحوادث المرورية

# أهالي مدينة صباح الأحمد السكنية

## يطلبون بإنقاذهم من طريق الموت «الوفرة سابقاً»

على طريق الوفرة.  
نقاط أمنية

وقال سعد الدوسري وهو من سكان الوفرة أن طريق الموت الذي تسلكه يومياً مليء بالمخاطر والحوادث المرورية المتكررة والتي ينتج عنها سقوط أرواح بريئة، مؤكداً أن الطريق يفتقر لايستط سبل الأمان والراحة لمرتاديه، مطالباً وزارة الداخلية بوضع نقاط أمنية متحركة ونقطة على أطراف طريق الوفرة أو في داخل المدينة



م. أحمد الحجليان



سعود آل سالم



تركي العصيمي



عبد العزيز معرفي



مبارك المرزبي



نبيل العميرة

محمد العززي

معاناة أهالي مدينة صباح الأحمد السكنية لا تنتهي لكن يبدو أن أهمها وأخطرها هو طريق الوفرة الذي اطلقوا عليه «طريق الموت» لذلك فهم يؤكدون على ضرورة إيجاد بديل آمن وهو ما بدأت فيه الأجهزة الحكومية المختصة بهدف إنهاء معاناتهم نتيجة الحوادث والمشاكل التي يتعرضون لها خلال استخدام هذا الطريق يوميا، وحملوا الحكومة والجهات ذات الاختصاص والمسؤولية القانونية عن الضحايا الذين يتساقطون كل يوم اثر الحوادث المخيفة والخطيرة، لكنهم اشدوا بالخطوات التي بدأتها الحكومة لبناء طريق جديد وآمن لخدمة سكان المنطقة الا انهم طالبوا بضرورة الإسراع في إنهاء الإجراءات الروتينية الحكومية من أجل تنفيذها بطريقة سريعة بعيدا عن الانتظار المستندة للمعمول بها خلال الخطوات التعاقدية للمشروع.

مدة تنفيذ المشروع

3 سنوات وتوقع

أن تبدأ الأعمال

نهاية العام

الحالي

نطالب

«الداخلية» بتوفير

نقاط أمنية خلال

نهاية الأسبوع

والإجازات

البلدية وعدت

بفتح مدخل

للاستطلاعات

على طريق

خادم الحرمين

الوضوح ماساوي

الشاحنات والمقاولين الذين لا يلتزمون بالقانون وان تقوم برفع العقوبة الجزائية وتغليظها بالحدود القصوى والتي تصل بحجز الشاحنات الصغيرة الخاصة بالمواطنين على طريق الوفرة ليكفوا عبء لغيرهم من المخالفين الذين لا يهتمون بالقانون ولا اللوائح المعمول بها بالطريق معرضين حياة الأبرياء للخطر، وطالب الهيئة العامة للصناعية والإدارة البلدية للمرور والأشغال والبلدية بعمل طريق لسائقي صهاريج الدراكيل من جهة جسر ميناء عبدالله بدلا من جسر الوفرة للحد من الازدحام المروري وايضا للحد من الحوادث على طريق الوفرة.

مدخل الاستطلاعات

ويقول عضو اللجنة التطوعية عبدالعزيز معرفي ان طريق الوفرة من الطرق المهمة التي يسلكها الأهالي يوميا لأنه طريق رئيسي للمواطنين، موضحا ان وضعه الحالي يجعله من الطرق الخطرة غير الآمنة نتيجة الحوادث اليومية التي راح ضحيتها عشرات الأبرياء لا ذنب لهم، واعرب عن أمله ان تلتزم الإدارة العامة للمرور والأشغال والبلدية بتنفيذ ما وعدوا به خلال اجتماع اللجنة التطوعية معهم العام الماضي بإغلاق مدخل الاصطبلات من طريق الوفرة وفتح مدخل آخر لها من طريق خادم الحرمين للحد من الحوادث المرورية على مدخل الموت الحالية

واعرب عن تمنياته ان تتبع هذه الخطوة خطوات مماثلة من الجهات المعنية الأخرى وخاصة الرسمية لتوفير مركزي اسعاف واطفاء ومخفر شرطة على طريق الوفرة مقابل مدينة صباح بشكل مؤقت خلال فترة الشتاء كما هو معمول في مناطق المخيمات الموسمية، كذلك نطالب بتوفير محطة وقود بشكل عاجل من شركة البترول كي تخدم الأهالي ومرتادي هذا الطريق الطويل.

جهة البر

ويرى مبارك المرزبي ان جهود وزارة الأشغال العامة والبلدية ومحافظ الأحمد حاليا لأزالة المعوقات على طريق الوفرة تمهيدا لبدء عمل الشركة المقولة لتطويره خلال الشهرين المقبلين جبارة يشكرون عليها وتنتمي منهم المزيد، مطالبا القائمين على المشروع والجهات المتخصصة بأن يكون الطريق المؤقت البديل محاطا بحواجز أمنية وإيضاً ان الاهتمام بالمداخل والمخارج للحد من الحوادث المرورية حتى لا يكون مفتوحا من الجوانب الشمالية والجنوبية.

حجز الشاحنات

ويؤكد عضو اللجنة التطوعية م. أحمد الحجليان ان طريق الوفرة من الطرق التي تضرر منها الأهالي ومرتابوه نظرا لعدم سلامته وتصميمه ما أدى إلى كثرة الحوادث وسقوط الوفيات من الأبرياء يوميا، مطالباً من وزارة الداخلية بان تشدد وتطبق القانون على سائقي

وأضاف العميرة أن طريق الوفرة الحالي يعتبر من الطرق الخطيرة لمرتاديه من المواطنين الذين يسلكونه يوميا نتيجة الحوادث المرورية الخطيرة التي تنجم عن ارتياده، مشيراً إلى أنه مع دخول الشتاء وكثرة نزول الأمطار وكثرة المرتادين وعدم صلاحية الطريق المستخدم حالياً تزداد نسبة الحوادث المرورية والوفيات والإصابات يوميا وهذا ما لا نتمنى أن يحدث لأي مواطن.

بشكل مؤقت

ويقول سعود آل سالم عضو اللجنة التطوعية لمدينة صباح الأحمد ان طريق الوفرة من الطرق الرئيسية التي تخدم سكان منطقة الوفرة ومدينة صباح الأحمد السكنية وهو طريق حيوي ومهم يسلكه يوميا آلاف السيارات الكبيرة والصغيرة واصحاب الشاحنات المحملة والنسافات وخلاطات الاسمنت وغيرها من السيارات والآلات الثقيلة الأمر الذي يستوجب تضاعف الجهود الحكومية مع الأهالي للتغلب على تلك المصاعب وحلها بشكل سريع بعيدا عن الانتظار لفترات طويلة دون أي حلول تذكر.

وأشاد بالخطوات التي اتبعتها الحكومة لرفع المعاناة عن أهالي ومرتابي طريق الوفرة من سكان مدينة صباح الأحمد وغيرها من المناطق القريبة الأخرى المجاورة بعد أخذ الموافقات النهائية وهي في مراحلها الأخيرة لتنفيذ طريق بديل عن الحالي بخدم الأهالي، مبينا انها خطوة موقفة نحو الاتجاه الصحيح لتحقيق تطلعات ومطالب الأهالي.

الوفرة أو «طريق الموت» كما يلقب يعتبر من أخطر الطرق بالكويت حيث يشهد الكثير من الحوادث وخاصة في فصل الشتاء بسبب كثرة مرتاديه من رواد البس والمخيمات والجواخير والاصطبلات والمزارع وشركات النفط والمقاولين والمعسكرات والارتال وصهاريج الدراكيل بالإضافة للمدن السكنية الحديثة في مدينة صباح الأحمد والوفرة القائم وتوسعة الوفرة، وايضا مواقع الدراكيل الجاهزة، مشيراً إلى ان الوضع يعد مأساوياً جدا في الوقت الحالي من حيث إغلاق الطريق بالكتبان الرملية صيفا وإغلاق الطريق بمياه الأمطار شتاء، مما جعل الثواب والحكومة يتدخلون - استجابة لمطالب اللجنة التطوعية - لحل هذه المشكلة التي طال انتظارها، ولكن قبل انقضاء هذا العام سيكون بإمكان الأهالي ان يشاهدوا تنفيذ طريق جديد بديل عن الحالي بمواصفات ومخططات ومعايير عالمية.

الحوادث اليومية

وطالب نبيل العميرة -أحد سكان المدينة - وزارة الداخلية بتوفير نقاط أمنية ومرورية على طريق الوفرة خلال نهاية الأسبوع والإجازات بسبب الازدحام المروري خاصة على إشارة جسر طريق الوفرة وايضا أوقات خروج الشركات والمقاولين ظهرا حيث يكون الوقوف والانتظار على الإشارة المرورية لمسافة 3 كيلومترات على امتداد الطريق دون وجود دورية أو تحكم إلكتروني يتيح انسيابية حركة السير بشكل منظم بعيدا عن الازدحام.

بدأت المطالبة والاجتماع مع الوزراء المتعاقبين على الأشغال آنذاك والذين بدورهم، أمروا بعمل التصاميم الهندسية وبدء الإجراءات والموافقات لتطوير هذا الطريق، حيث بدأت الدورة المستندية لذلك المشروع ونحن نتابع معهم، موضحا أنه في عام 2013 تم تغيير المخطط الهندسي للمشروع بعد أن تدخل مجلس الوزراء وجعل الطريق بديلا للدائري القائم حيث تمت زيادة الحارات إلى 4 بعد أن كانت 3 مع إضافة تقاطعات والجسور وبذلك دخلنا دورة مستندية أخرى مع المرافق الحكومية المعنية ووزارة النفط وشركتي البترول ونفط الخليج.

وأضاف: «متابعنا ومن خلال رئيس مجلس الأمة مرزوق الغانم والثواب في مجلس الأمة تم تسريع الأمر وطرح المشروع بالانقضاء وانتهى حاليا من ديوان المحاسبة وجرى التوقيع مع شركة مشرف بالإضافة إلى عقدين آخرين هم طريق الوفرة رقم 309 وأيضا ربط مدينة صباح الأحمد بالخيران وطريق خادم الحرمين والعودة هي 237 و238 و239

واكد العصيمي أن المشروع يشتمل على أطوال للطرق تصل لـ 127 كيلومترا، إضافة لعدد 17 جسرا، والسرعة المرورية في الطريق الجديد من 80 - 120 كيلو مترا بالساعة، إلى جانب الحاجز الاسمطي والحزام الشجري والترابي، وكذلك تنفيذ عدد 6 محطات وقود، مشيراً إلى أن مدة تنفيذ المشروع 3 سنوات، متوقفا البدء في تنفيذ المشروع في نهاية العام الحالي 2015.

مبارك المرزبي

نبيل العميرة

محمد العززي

عبد العزيز معرفي

مبارك المرزبي

نبيل العميرة

محمد العززي

عبد العزيز معرفي

مبارك المرزبي

نبيل العميرة

محمد العززي

عبد العزيز معرفي

مبارك المرزبي

نبيل العميرة

محمد العززي

عبد العزيز معرفي

مبارك المرزبي

نبيل العميرة

محمد العززي

عبد العزيز معرفي

مبارك المرزبي

نبيل العميرة

محمد العززي

عبد العزيز معرفي



طريق الوفرة مزدحم بالشاحنات غير المتزمة بالقانون



حادث خطير على طريق الوفرة