



لدرعة  
بريطانيا: لا نستبعد حادثا إرهابيا حسب معلومات  
استخباراتية، وتقرر إجراء زعاياها فوراً من شرم  
الشيخ، والنتيجة انهيار أسهم شركات الطيران  
بالشفا.

كوبرا



صفحة تهتم بملفون مصر  
وتبحر في مافاتهما بالتكليل وتناقض  
قضايا المغتربين وتبحث عن حلول لها  
egyptnews@alanba.com.kw

# أنباء مصرية

## في ضوء دورها الرئيسي لتحقيق الاستقرار والسلام في منطقة الشرق الأوسط وزير الدفاع البريطاني للسياسي: نرغب في تعزيز التعاون العسكري

والتي يمكن أن يشارك فيها المستثمرون البريطانيون، وفي مقدمتها مشروع التنمية بمنطقة قناة السويس، فضلا عن مشروعات إنشاء الموانئ البرية والمدن السكنية والطاقة وتوليد المياه، معرباً عن أمله في أن يساهم تحول مصر إلى دولة عمليات بالبنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية إلى زيادة أنشطة البنك في مصر. ونوه الرئيس السيسي إلى الجهود التي تبذلها الدولة لتهيئة مناخ الاستثمار، فضلا عن مساعيها لاستكمال خارطة المستقبل بإجراء الانتخابات البرلمانية ليكتمل بذلك البناء المؤسسي والتشريعي للدولة المصرية.

من جانبه، رحب اللورد فرانسيس مود وزير الدولة البريطاني للتجارة والاستثمار بالرئيس السيسي، مستعرضاً أهم ملامح العلاقات الاقتصادية بين البلدين، ومشيراً إلى أن بلاده تعد أكبر مستثمر أجنبي في مصر بحجم استثمارات يزيد على 20 مليار دولار، فضلاً عن حجم التبادل التجاري بين البلدين الذي تجاوز 2.7 مليار دولار. وأعلن عن قرار رئيس الوزراء البريطاني بتعيين عضو مجلس العموم جيفري دونالدسون مبعوثاً شخصياً له لتعزيز العلاقات التجارية بين مصر والمملكة المتحدة، كما أعرب عن أمله في أن يتم استئناف الرحلات البريطانية إلى شرم الشيخ في أسرع وقت ممكن.



الرئيس عبدالفتاح السيسي خلال اللقاء مع ممثلي مجتمع المال والأعمال البريطاني

الاقتصادية والاجتماعية، وأكد الأبعاد الفكرية والثقافية. وأوضح أن الرؤية المصرية تقدر أهمية تعزيز جهود مكافحة الإرهاب في المنطقة ومواجهة التخطيطات الإرهابية والمتطرفة المتواجدة في بعض دولها من خلال مقاربة تضمن وقف الانتشار السريع لتلك الجماعات. وفي الشأن الليبي، أكد الرئيس على أهمية تقديم كل أشكال الدعم الممكنة لإنجاح خيارات الشعب الليبي الحرة، وتشجيع كل الأطراف على التوصل إلى توافق يضمن تنفيذ اتفاق الصخيرات وتشكيل حكومة الوحدة الوطنية، فضلاً عن تحجيف منابع التمويل الجيش الليبي الوطني ورفع

الرئيس عبدالفتاح السيسي خلال اللقاء مع ممثلي مجتمع المال والأعمال البريطاني

### الرئيس المصري: نتطلع إلى دعم آفاق التعاون في مكافحة الإرهاب والتطرف



لندن - أ.ش.أ: اختتم الرئيس عبدالفتاح السيسي زيارته إلى المملكة المتحدة لبقاء وزير الدفاع البريطاني مايكل فالون الذي أشاد باللقاءات الإيجابية المثمرة التي عقدها خلال الزيارة، ومؤكداً رغبة بلاده في تعزيز علاقاتها مع مصر في كل المجالات، ومن بينها المجال العسكري والأمني، في ضوء ما تمثله مصر من محور رئيسي لتحقيق الاستقرار والسلام في منطقة الشرق الأوسط.

وأكد وزير الدفاع البريطاني أن مصر تعد شريكاً مهماً لبلاده، ليس فقط على الصعيد الثنائي، ولكن أيضاً على مستوى المنطقة وكذلك على الصعيد الدولي، ومن ثم فإن بريطانيا مهتمة بالتعرف على الرؤية المصرية إزاء التعاون المشترك في عدد من القضايا الإقليمية ذات الاهتمام المشترك، وفي مقدمتها مكافحة الإرهاب ومواجهة التخطيطات الإرهابية والمتطرفة في منطقة الشرق الأوسط، وكذا تسوية أزمات المنطقة مثل الوضع في ليبيا.

من جانبه، أكد السيسي أن مصر تقدر علاقاتها مع بريطانيا وتتطلع إلى تديمها والارتقاء بها إلى آفاق أرحب، مشيراً إلى أهمية تضافر جهود المجتمع الدولي لمكافحة الإرهاب والتطرف، وذلك من خلال مقرب شامل يشمل المواجهات العسكرية والتعاون الأمني، وكذا الجوانب

## ارتفاع ضحايا سيول البحيرة إلى 18 حالة وفاة الجيش يدفع بـ30 عربة شفت مياه وإغاثة بالإسكندرية والبحيرة والغربية



الاسكندرية مازالت غارقة في السيول

تضرراً في محافظات الإسكندرية والبحيرة والغربية في مناطق (المطار وعزبة الرحمة وعزبة المفتي، والرحمانية والمنذرة، ومدخل الإسكندرية وطنطا وكفر الدوار ووادي النطرون والطريق الصحراوي والأنفاق (نفق المنسدة ونفق كليوباترا ونفق الإبراهيمية ونفق قناة السويس) مدعمة بعناصر الشرطة العسكرية لتخفيف المعاناة عن أهالي الإسكندرية والبحيرة والغربية.

من جهة أخرى، وصل رئيس مجلس الوزراء م. شريف إسماعيل أمس إلى مدينة دمنهور بالبحيرة يرافقه وزير الري لتابعة أعمال مواجهة السيول التي اجتاحت المنطقة خلال الأيام الماضية وذلك لتفقد مركز إيدو الساحلي الذي تأثر بشكل كبير من سوء الأحوال الجوية، بالإضافة إلى تفقد عدد من محطات الري وبحث إمكانية تشغيلها بكامل طاقتها بعد توقفها إثر ارتفاع منسوب مياه الأمطار.

القاهرة - مواقع: ما زالت آثار السيول التي ضربت البحيرة تجلب الخسائر، حيث أعلنت مديرية أمن البحيرة، أمس الجمعة، ارتفاع عدد الضحايا والمفقودين جراء السيول في المحافظة إلى 24 شخصاً. وذكرت مديرية الأمن، في بيان لها، أن 18 شخصاً لقوا مصرعهم، فيما فقد 6 آخرين جراء السيول التي ضربت المحافظة قبل أيام. هذا وقد وصلت المنطقة الشمالية العسكرية جهود الإغاثة وكسح مياه الأمطار من محافظات الإسكندرية، الغربية، والبحيرة، من خلال الدفع بعربات مجهزة ومعدات وأطقم فنية لمعاونة أجهزة المحافظة في كسح وشفط المياه الموجودة في الشوارع وبالقرى والعزب الواقعة على أطراف المحافظة.

ودفعت قيادة المنطقة الشمالية العسكرية بالإسكندرية بأطقم إغاثة مثلة في 12 عربة صرف صحي و18 عربة كسح مياه وإطفاء للمناطق المنكوبة والأكثر

### خرايبش

«الجنوبي ابن المشتار» ضمن عقده تحت قبته.. سعادته المشتار السنيور على الدرب وأغلب الظن أنه سوف يلحق به.. لكن للأسف لن تكون هناك حاجة لسيديته «نواب برلمان الثورة».. والحق يفهم!!

من خاف سلم..

العمر من بعزفه ياااا خويا!!

### ياسين ويضية



شفتي المذيع اللي قال كلمتين مش  
حلوين في حق المسؤول الكبير.. رج  
حلف المصحف انه مقلش كده!!

### نكشة

«يا بلادي يا أغلى البلاد يا بلادي» .. «فداكي انا والولاد يا بلادي» .. «يا حبيتي يا مصر» .. صدق اللي قال .. «الكلام معلش جمر»!!

بوتين يعلق الرحلات الجوية الروسية إلى مصر.. وفرنسا تنصح رعاياها بعدم السفر إلى «سيناء» إلا للضرورة

# هل بدأ هروب السياح من شرم الشيخ؟

من تهريب العبوة المبرجة للتفجير ودسها داخل إحدى الحقائق بعد مرورها على آخر مراحل التفقيش، وهو ما يمكن الاستخبارات البريطانية بشكل خاص من دلائل عن وجود مخطط للقيام بعمليات إرهابية تستهدف الطائرات وركابها.

هذا الاختراق «الداعشي» أو من تنظيم آخر، المستند أيضاً في العثور على ثقب صغيرة في بعض أجزاء الطائرة بعد تحطمها، كدليل عن شظايا قنبلة، أشارت إليه صحيفة «الذلي تغراف» بأسطر قليلة في موقعها أمس الأول، فيما وجدت «العربية.نت» بعدد من «التايمز» البريطانية معلومة مهمة، مصدرها الأجهزة الأمنية عن «عملية تنصت بريطانية - أمريكية مشتركة، رصدت الأربعم الماضي اتصالات إلكترونية بين سورية وشبه جزيرة سيناء عبر أقمار تجسس اصطناعية» ويبدو أنها كانت بين وزودت المنتصتين بأدلة كافية عن قنبلة تم تهريبها إلى داخل الطائرة. وفي تطور جديد، نقلت CNN عن الرئيس الأمريكي باراك أوباما قوله أمس الأول إنه يوجد «احتمال» بأن يكون تحطم الطائرة سببه قنبلة على متنها.

أما المتحدث باسم البيت الأبيض، غوش أرنست، فذكر أنه «لم يتوصل بعد إلى تحديد أسباب هذا الحادث، مع تأكيد عدم استبعاد فرضية العمل الإرهابي (..) ليس لدينا في هذه المرحلة معلومات كافية للخروج بنتائج خاصة بنا حول أسباب هذا الحادث، مع ذلك لا يمكننا استبعاد أي شيء بما فيه (فرضية العمل الإرهابي) كما قال.



الاطفال افترشوا المطار في «هوجة» الهروب البريطاني من شرم الشيخ



حقيبة واحدة فقط مع كل مسافر والبقية تعود لاحقاً عبر الطائرات

مضيفاً: «هذا يؤكد الطابع الفوري والمفاجئ للحادث». وهناك شكوك قوية إلى درجة تكاد تصعب أكيدة، لدى أجهزة الاستخبارات الأمريكية والبريطانية، من أن قنبلة دسها «منتحل» لشخصية حامل أمتعة بمطار شرم الشيخ، داخل حقيبة مسافر على «الإيرباس اي 321»، وانفجرت فيها على ارتفاع 30 ألف قدم وحطمتها. أو أن السيناريو مختلف بعض الشيء، لكن خيوطه ونتيجته واحدة لجهة خطرة، وهو أن عنصرنا في التنظيم «الداعشي» أو تنظيم آخر متطرف «حصل على مساعدة من شخص ما في المطار» مكنته

على موقعها الإلكتروني كذلك منتج طابا في شبه جزيرة سيناء. أما عن أحدث الحلقات عن سيناريو سقوط أو «اسقاط» الطائرة الروسية السبت الماضي فوق سيناء، فأكدت بيانات أحد الصندوقين الاسودين للطائرة الروسية التي تحطمت في مصر الطابع «العنيف والمفاجئ» للحادث، وفق ما قال مصدر قريب من الملف في باريس لوكالة فرانس برس. وقال المصدر نقلاً عن بيانات الصندوق الذي يسجل أحداثيات الرحلة: إن «كل شيء كان طبيعياً تماماً خلال الرحلة، ثم وبشكل مفاجئ لم يعد هناك شيء».



آلاف المسافرين في مطار شرم الشيخ حيث بدأت رحلات عودة إجلاء السياح البريطانيين

كما أعلنت مجموعة لوفتهانزا الألمانية تعليق رحلات شركة يور-وينغز المتفرعة عنها بين ألمانيا وشم الشيخ في مصر نظراً للوضع الحالي في شبه جزيرة سيناء». وقالت شركات طيران بنقل 4000 سائح بريطاني عبر أكثر من 25 رحلة جوية سبق أن تم تعليقها، منها شركة Thomson Airways المعروفة بالأكبر في العالم بحقل «الطيران العارض» أي تاجير الطائرات لرحلات «تشارتر» وما شابه، إضافة إلى شركة Monarch Airlines ومواطنتها الشهيرة EasyJet التي علقت وحدها 6 رحلات كانت مقررة الخميس.

أمنية إضافية مع القاهرة «لكن لن يسمح للمسافرين سوى بحمل حقيبة يد، على أن يتم حتماً قائل المتحدة باسم رئيس الوزراء البريطاني. وقامت شركات طيران بنقل 4000 سائح بريطاني عبر أكثر من 25 رحلة جوية سبق أن تم تعليقها، منها شركة Thomson Airways المعروفة بالأكبر في العالم بحقل «الطيران العارض» أي تاجير الطائرات لرحلات «تشارتر» وما شابه، إضافة إلى شركة Monarch Airlines ومواطنتها الشهيرة EasyJet التي علقت وحدها 6 رحلات كانت مقررة الخميس.

بالطيران من المدينة السياحية المصرية. وكانت شركة الطيران البريطانية «إيزي جيت» أعلنت أن سلطات الطيران المدني المصرية علقت رحلات إعادة السياح البريطانيين من شرم الشيخ. وكانت بريطانيا قد بدأت أمس وبشكل غريب عملية إجلاء سياح بريطانيين تقطعت بهم السبل للعودة إلى بلادهم بعد تعليقها لرحلات الطائرات إلى ومن شرم الشيخ. فقد صدر عن مكتب رئيس الوزراء ديفيد كامرون أن بريطانيا استأنفت الرحلات أمس الجمعة من منتج شرم الشيخ بعد الاتفاق على إجراءات

### «التايمز»: «عملية تنصت بريطانية - أميركية مشتركة» رصدت تهريب قنبلة لداخل الطائرة



وكالات: قرر الرئيس الروسي فلاديمير بوتين أمس تعليق الرحلات الجوية الروسية إلى مصر، وجاء قرار التعليق بناءً على توصية من الاستخبارات الروسية. وذكرت وكالة إنترفاكس أن بوتين أعطى توجيهات بارساء التعاون مع مصر لضمان سلامة الرحلات الجوية. وأفادت الوكالة بأن الرئيس الروسي أمر الحكومة بوضع آلية لإعادة الروس من مصر. على صعيد متصل، أعلن وزير الطيران المصري حسام كمال أن 8 رحلات فقط نقلت السياح البريطانيين من شرم الشيخ أمس وليس 29 كما سبق أن أعلنت الوزارة، مرجعاً الأمر لرفض شركات الطيران «حمل حقائب ركابها العائدين إلى بريطانيا». وأشار إلى أنه تقرر «تشغيل 8 رحلات فقط من شرم الشيخ أمس مع توفير طائرة بضائع لنقل حقائب الرحلات المقلعة في نفس اليوم حتى لا يحدث تكس للحقائب بالمطار مما يؤثر على تشغيل باقي الرحلات الدولية والداخلية». هذا ونفى مسؤول في وزارة الطيران المدني أن تكون السلطات منعت أي رحلات جوية بريطانية لإعادة سائحين بريطانيين إلى بلادهم من منتج شرم الشيخ. وقال إن عدد الرحلات الجوية في مطار شرم الشيخ الدولي مرتبط بطاقة المطار.

وقال إن عدد الرحلات الجوية في مطار شرم الشيخ الدولي مرتبط بطاقة المطار.

وقال في تصريحات للصحافيين في مطار شرم الشيخ إن هناك عدة تحديات لوجستية وراء التأخير مبضفاً أن حزمة من الإجراءات الأمنية قد أضيفت من قبل السلطات المصرية ما مكن من موافقة لندن على السماح

وإشارة إلى أنه تقرر «تشغيل 8 رحلات فقط من شرم الشيخ أمس مع توفير طائرة بضائع لنقل حقائب الرحلات المقلعة في نفس اليوم حتى لا يحدث تكس للحقائب بالمطار مما يؤثر على تشغيل باقي الرحلات الدولية والداخلية».

هذا ونفى مسؤول في وزارة الطيران المدني أن تكون السلطات منعت أي رحلات جوية بريطانية لإعادة سائحين بريطانيين إلى بلادهم من منتج شرم الشيخ. وقال إن عدد الرحلات الجوية في مطار شرم الشيخ الدولي مرتبط بطاقة المطار.

وقال في تصريحات للصحافيين في مطار شرم الشيخ إن هناك عدة تحديات لوجستية وراء التأخير مبضفاً أن حزمة من الإجراءات الأمنية قد أضيفت من قبل السلطات المصرية ما مكن من موافقة لندن على السماح