

كاديلاك الغانم تستعد لاستقبال السيارة الجديدة بطرازها السيدان والكوبيه

كاديلاك ATS-V

جاهزة لحلبة السباق



التبريد، وتخفيف كتلتها الإجمالية، أو جميعها

معاً.

وفضلاً عن ذلك، تأتي عجلات الألمنيوم المصوغ خفيفة الوزن، وملاقط الفرامل، بثلاث تصاميم مختلفة، ما يسمح للعملاء بتخصيص سياراتهم لتتألق بالمظهر الذي يفضلونه.

مقصورة تركز على الأداء الرياضي

تعتبر مقاعد الأداء الرياضي «ريكاردو» القابلة للتعديل ضمن 16 نمطاً مختلفاً، ركيزة تجربة القيادة الرياضية هذه، مع دعامة قابلة للتعديل تساعد في الحفاظ على جلوس السائق والراكب الأمامي بالطريقة الصحيحة في مكانهما، خلال المنعطفات الحادة. وإضافة إلى ذلك، هذه المقاعد تمنح شعوراً بالفخامة - الرياضية، فهي مصممة باستخدام جلد مولان مع تطريزات من المايكروفايبر.

أما بقية مزايا المقصورة فتتضمن لمسات التطريز البدوي المميزة بصممة كاديلاك والتي يمكن رؤيتها في أرجاء المقصورة، مع الإضافات والمواد التي تضيف جمالاً خاصاً لها، واستخدامات ألياف الكربون. وتقدم مقصورة كاديلاك بثلاثة ألوان مخلفة هي: الأسود القاتم، الأسود القاتم مع لمسات أصفر الزعفران الهادئ (يتوفر في 2016)، والبلاتينيوم الخفيف مع لمسات من الأسود الداكن.

وتتضمن ATS-V أيضاً نسخة مميزة وفريدة من نوعها لشاشة عرض لوحة العدادات ثلاثية النوافذ، قياس 8.5 إنش، مع صور Series-V وقراءات استثنائية للعدادات. وهي مجهزة أيضاً بأحدث تكنولوجيات الاتصال من كاديلاك، والتي تتضمن:

نظام CUE مع إمكانية التوصيل عبر Bluetooth مع ميزة التعرف على الصوت، وميزة تحويل النص إلى صوت، التي تحول الرسائل النصية الواردة إلى هاتف المستخدم، إلى صوت تتم قراءتها عبر سماعات النظام الصوتي.

ويتم التحكم بمسجل بيانات الأداء من خلال شاشة CUE الملوّنة التي تعمل باللمس، ويمكن استعراض البيانات المسجلة على الشاشة عند ركن السيارة.

كما وتتضمن ATS-V أيضاً أحدث التكنولوجيات في مجال توصيل الهواتف المتحركة عبر نظام «آبل كار بلاي»، الذي يسمح مستخدميه الهواتف الذكية بتوصيل تطبيقات مثل الملاحة، أو إرسال الرسائل النصية بدون استخدام اللمس، أو وسائل الترفيه والأخبار، مباشرة من خلال شاشة نظام CUE.

ألم يحن الوقت بعد لامتلاكك سيارة الأحلام؟ لا تتردد واستمتع بالتجربة المشوقة لقيادة سيارة كاديلاك الفخمة والرائعة عبر الأسراع في حيز سيارة كاديلاك من طراز ATS-V. إننا نتطلع قدماً لاستقبالك لدينا في صالة عرض كاديلاك في صفاة الغانم في منطقة الري أو الإجابة على أي أسئلة واستفسارات واستلام طلبات الحجز الموجهة من قبلك.

للسائق من خلال شعور أفضل بالصلابة، والرشاقة، والتجاوب الدقيق». ومع بنية الهيكل القوية - وخبرة تمتد لأكثر من عقد من الزمن في إنتاج طرازات السلسلة V وبرنامج V-CTS الخاصة بالسباقات - أبداع مهندسو كاديلاك طراز ATS-V ليقدّم تحكماً أكبر بحركة الهيكل يؤدي بدوره إلى شعور أفضل برشاقة السيارة، مع الحفاظ على جودة القيادة المتميزة التي تقدمها.

ومن العناصر الرئيسية في الأداء الرياضي ثنائي الهدف هي إطارات ميشلين بايلوت سوبر سيورت، المطورة خصيصاً لسيارة ATS-V. وتتضمن هذه الإطارات مركب ثلاثي يحقق تماسكاً متميزاً خلال القيادة الرياضية، إضافة إلى مميزات جودة القيادة الممتازة، وقدرات تحمل معززة للإطارات.

وتحتوي ATS-V أيضاً على الجيل الثالث من نظام التحكم المغناطيسي بالقيادة ونظام إدارة الجر الرياضي. وتتضمن الإعدادات الخمسة القابلة للتغيير بحسب اختيار السائق، إعدادات مستوى - المنافسة الوحيدة ضمن فئتها، والخاصة بالثبات والتحكم بالجر.

ويعمل نظام التحكم المغناطيسي بالقيادة على «قراءة» الطريق بمعدل ألف مرة في الثانية، ويرسل البيانات إلى مخدّمات مغناطيسية - ربولوجية مليئة بالسوائل، يمكنها التحكم بخصائص الإخمام لجميع المخدمات الأربعة بشكل مستقل. وتوفّر التطورات التي طالت الجيل الثالث من هذا النظام تجاوب أسرع بنسبة 40% لعمل نظام الإخمام. وفي الواقع، يقوم الجيل الثالث من نظام التحكم المغناطيسي بالقيادة بحساب قوة الإخمام المثلّي لكل إنش من الطريق، عند وصول سرعة السيارة إلى 60 ميل في الساعة.

تصميم عملي

إن كل واحدة من الصفائح الخارجية الخاصة بطراز ATS-V مميزة وفريدة بحد ذاتها، من الواجحات، والرفارف، وغطاء المحرك، والجناح الخلفي، وصفائح منطقة الإطارات - وتم تصميم كل واحدة منها لدعم قدرات ATS-V الفائقة. ويقول أندرو سميث، المدير التنفيذي في كاديلاك للتصميم العالمي: «جميع عناصر التصميم لها هدفها الخاص، وهي تساهم في الحد من رفع السيارة عن الأرض، وتعزيز مستويات



الأسواق. وبالقوة المعززة التي يقدمها محرك الشحن التبريد المزدوج من كاديلاك V6 سعة 3.6 ليترات، تمثل ATS-V أول تقديم لهذا المحرك في مجموعة السلسلة V. وقد تم تصميم مزايا المحرك الحصرية بهذا الطراز لتزويد السائق بالقوة المطلوبة وبشكل أسرع، وضمان استمرارها لفترة أطول.

ويتم استخدام التوربينات منخفضة القصور وخفيفة الوزن مع نظام التحكم بالعوادم بالسحب الهوائي لتأمين إنتاج دقيق ومتجاوب لعزم الدوران. وفي الواقع، تخفف هذه التوربينات المصنوعة من التيتانيوم قصور الدوران بمعدل 51٪، وذلك بالمقارنة مع عجلات التوربينات الاعتيادية المصنوعة من الإنكونيل، وهو ما يعني انخفاض معدل إهدار طاقة العوادم في شحنت القصور الذاتي المخزنة - وهي الطاقة المسؤولة عن تدوير التوربينات.

ناقل حركة أوتوماتيكي بثمان سرعات

تقدم ATS-V ناقل حركة أوتوماتيكي بثمان سرعات مع أداة تغيير السرعة بشكل اختياري. وناقل الحركة هذا، الذي تم تصميمه وإنتاجه من قبل شركة جنرال موتورز، يقدم توقيتاً عالمي المستوى لتغيير السرعة، قادر على تحدي أفضل التصاميم ذات القبض الفاصل الثنائي.

وللقيادة الرياضية، يقدم ناقل الحركة تحكماً يدوياً كاملاً من خلال أدوات تغيير السرعة المثبتة على عجلة القيادة.

بنية أقوى

تعتبر بنية ATS ذات كتلة مطورة ومصممة لتلبي متطلبات الأداء الرياضي، مع تعزيزات للسلسلة V تم تطويرها لتجاوب مع الانعطافات ومتطلبات الحمل الفائق لعزم الدوران التي تتخطى مستويات ما تقدمه الطرازات الأخرى.

والنتيجة هي صلابة أكبر بنسبة 25٪ لهيكل السيارة مقارنة مع الطرازات الأخرى، وهو ما يساهم في تحقيق تحكم أكثر دقة وتجاوب أفضل لنظام التوجيه.

ويقول توني روما، كبير المهندسين: «سيارة ATS-V تمنحك شعوراً وكأنها منحوتة من قطعة فولاذية. وإلى جانب قدرات السيارة عالية الأداء، تمنح البنية المعززة شعوراً بالثقة

كجزء من التزامها الدؤوب

في توفير أفضل سيارات كاديلاك المرغوبة إلى محبي السيارات الفخمة، تتخذ

حاليا شركة يوسف أحمد الغانم للسيارات

بصفته الموزع والوكيل الوحيد لسيارات كاديلاك في الكويت، الاستعدادات اللازمة لاستقبال سيارتي كاديلاك بطراز ATS-V سيدان وATS-V Coupe الجديدتان بالكامل للعام 2016 باعتبارها إحدى أفضل السيارات المدمجة والفخمة من هذه الماركة والمتوقع إطلاقهما في الفصل الرابع من العام 2015. لهذه الغاية، يتم تشجيع العملاء لحجز سياراتهم من ماركة كاديلاك، طراز ATS-V في أقرب وقت ممكن وذلك إما عبر زيارة صالة عرض كاديلاك في صفاة الغانم في الري وإما بمجرد الاتصال على الرقم التالي: 24969000.

تقدم ATS-V بالشحن التبريد المزدوج والمتوفرة بفتة السيدان والكوبيه تجربة قيادة فاخرة ومزدوجة الغرض في الوقت عينه، فهي مجهزة بقدرات جبارة لقيادتها بدون الحاجة إلى أي تعديلات إضافية فضلاً عن القيادة المريحة على الطرقات العادية.

كما تقدم كاديلاك من طراز ATS-V بالتبريد المزدوج، بمحركها ذي الأسطوانات الستة مزدوج الشحن الذي يعتبر أقوى المحركات في فئته من حيث القوة المولدة، قوة تقدر بـ 464 حصاناً و445 قدم باوند (أي 603 نيوتن متر) من عزم الدوران، وهي قادرة على تحقيق تسارع يصل إلى 100 كيلومتر في الساعة بغضون 3.9 ثوان فقط وصولاً إلى السرعة القصوى البالغة 304 كيلومترات في الساعة. ويقترن محرك التبريد المزدوج V6 من كاديلاك بناقل حركة أوتوماتيكي بوضعية Paddle-shifted مع ثمان سرعات يتضمن أنظمة للتحكم بالانطلاق وتعزير أداء نقل السرعات.

في هذا السياق، صرح فيليكس ويلر، المدير الإقليمي للمبيعات والتسويق في كاديلاك الشرق الأوسط: «السلسلة V هي التعبير الأمثل والأصدق لجوهر إبداعات كاديلاك المطورة والشغف النابع من صميم كاديلاك. ومن المتوقع أن تزود ATS-V عملائنا في المنطقة بمفهوم جديد لشخصية كاديلاك ألا وهو: خفة الوزن والرشاقة والقوة».

ويحمل الطراز ATS-V في الفتة V، قادر على توليد 464 حصاناً و603 نيوتن متر من عزم الدوران، والذي يعتبر محرك الاسطوانات الستة الأفضل من حيث القوة المولدة، والقادر على تحقيق تسارع رياضي فائق من 0 إلى 100 كيلومتر في الساعة بغضون 3.9 ثوان، وسرعة قصوى تصل إلى 304 كيلومترات في الساعة. هذا الطراز مجهزة بناقل حركة أوتوماتيكي بثمان سرعات مع أداء التحكم بتغيير السرعة، يتضمن أنظمة التحكم بالانطلاق وتعزير أداء نقل الحركة.

ويدعم محرك التبريد المزدوج من كاديلاك الشاشيه ذو التصميم المطور بالكامل، وأنظمة التعليق والقوة المحركة، التي تم تصميمها لجعل ATS-V السيارة الأكثر رشاقة، وتجاوباً، وثقة في فئة السيارات الرياضية الفاخرة المتوفرة في

Cadillac

