

# مرسيدس - بنز AMG C450 تميز في الفخامة والأداء

## طراز رياضي جديد من AMG مع محرك V6 القوي

الرياضي يرتكز على حزمة تجهيزات AMG، ويدل ذلك فوراً على أنها جزء من عائلة AMG الفريدة. ومن العناصر الملفتة في التصميم تبرز أنيقة هيكل AMG، والعجلات المعدنية الخفيفة، وشارة AMG الخاصة على الأجنحة الأمامية. وتبرز هذه المزايا من السمة التقدمية وأداء العلامة التجارية. ويبرز غطاء المحرك بأجزاء من الألمنيوم باللون الأحمر كذلك مدى قوى محرك التوربو المزودج ذي الأسطوانات الست.

وتتضمن المسامات الأنيقة لهيكل AMG الغطاء الأمامي مع فتحات رياضية ومميزة للتهوية، وشبكة الماسية، وأجزاء من الكروم الخفي، بالإضافة إلى غطاء خلفي مع فوهة من الإبريدوم الفضي غير اللامع.

### لمسة حصرية وأنيقة

ترحب شاشة العرض عالية الجودة بالأسائق؛ إذ تعرض الشاشة المركزية في لوحة العدادات الرئيسية أحرف AMG بنمط شارة AMG على الأجنحة الأمامية، وهي خاصة فقط بالطرز الرياضية.

وتتناغم مزايا التجهيز بجلود آر تيكو/ديناميكا ولوحة العدادات بأجزاء من جلد «آرتيكو»، الإصطناعي باللون الأسود لتبرز الجوانب الرياضية بطريقة منقوطة. ويستخدّم جلد «آرتيكو» أيضاً على الحشوات العلوية من الهيكل، ومساند الأذرع، واللوحات الوسطية في الأبواب، والكونسول الوسطي. ولإضفاء لمسات جذابة، تبدو الدرّزات المتناقضة باللون الأحمر، وأحزمة الأمان «ديزايبنو» باللون الأحمر، وأغطية الأرضيات باللون الأسود مع حشوات باللون الأحمر. ويضاف إلى لوحة العدادات الرئيسية والأبواب أجزاء ملفتة من الألمنيوم الخفيف والحبيبات الطويلة، والتي تتسجم ببراعة لا توصف مع المظهر اللامع والبراق باللون الأسود للكونسول الوسطي. وتأتي المقاعد الرياضية مع تجميل وتصميم مخصص من AMG وبطانات جانبية واضحة، لتوفر مستوى عالياً من الراحة خلال المسافات الطويلة، وتحتضن الركاب أثناء المنعطفات الديناميكية. واستكمالاً لروعة المقابض الأنيقة، تأتي عجلة القيادة الرياضية متعددة الوظائف بجلد النابا باللون الأسود ومثلاثة عوارض أفقية، مع جزء مسطح منخفض.

تتوافر سيارة مرسيدس- بنز C450 AMG الجديدة كلياً في صالات العرض لشركة عبدالرحمن البشر وزيد الكاظمي بمنطقة الشويخ.



الرياضي AMG RIDE CONTROL. وتقتبس آلية التخميد ثلاثية المراحل عدة مزايا من طراز V8 الأفضل وهو C63 من مرسيدس-AMG، حيث تجمع بين خفة الحركة العالية مع الجوانب العملية الممتازة لكل يوم.

### قوة مثالية للجر

يستخدم نظام الدفع الرباعي المعروف في عدد من سيارات AMG فائقة الأداء، هنا أيضاً في سيارة C450 AMG 4MATIC. ويتمتع بميزة الانقباض المثالية خلال التسارع من هدر الطاقة بفاعلية نتيجة الانزلاق. ولتحقيق ديناميكيات مثله للقيادة، يتم توزيع 33% من قوة المحرك إلى المحور الأمامي، و67% إلى المحور الخلفي. ويؤدي فصل عزم الدوران باتجاه المحور الخلفي إلى توليد خفة أعلى حول المحور العمودي للسيارة.

### نظام التوجيه والفرامل البصمة الأنيقة لـ AMG

تعبر سيارة C450 AMG 4MATIC بإطالاتها الجذابة عن روعة سباقات السيارات في الحياة اليومية. إن هذا الطراز

بقوة السحب العالية عبر الطيف الكامل لسرعة دوران المحرك. وفي وضعية نقل الحركة يدوياً، فإن ناقل الحركة 7G-TRONIC PLUS لا يقوم بالتبديل إلى المستوى الأعلى للتروس بمفرده، حتى في حال المطالبة بذلك عبر دفع مقبض الحركة أو عند بلوغ السرعة القصوى للمحرك التي يشار إليها بالخط الأحمر. وهكذا، فإن السائق وحده يقرر بخصوص تبديل التروس عن طريق مقابض التبديل على عجلة القيادة.

### نظام التعليق الرياضي

خفة الحركة والأداء الرياضي: يمكن للأسائق في سيارة C450 AMG 4MATIC الجديدة أن يلمس قمة المتعة في كل ميل تقطعه السيارة على الطريق، نظراً للنجاحات الباهرة التي حققتها AMG في عالم سباقات السيارات طوال العقود الأربعة الماضية بصفتها العلامة الرياضية للأداء الفائق والمذهل في مرسيدس- بنز. وترتكز هذه التجربة الشاملة على المزيج الفريد لنظام الدفع الرباعي الدائم للقيادة ونظام التعليق

دفع دواسة الوقود بشكل كامل، يؤدي إلى تسريع عملية تبديل التروس، مما يصدر صوتاً مسموعاً للأسائق. ويتراق مع ذلك بشكل مناسب للغاية الوظائف الحسية للتحرير المزدوج لدواسة نقل الحركة أثناء الانتقال إلى مستوى سرعة أقل، وأيضاً زمجرة العادم في وضعية دوران المحرك بسرعة زائدة.

### وقت أقصر للاستجابة

يستجيب ناقل الحركة الأوتوماتيكي 7G-TRONIC PLUS بقوة فائقة وعفوية قصوى وفقاً لاختيارات السائق المفضلة ووضعية نقل الحركة المختارة. وتوفر وضعية «سبورت+» وقت أقصر للاستجابة بصورة مدهشة؛ إذ يتم تطبيق أوامر السائق للتبديل بسرعة خاطفة في لمح البصر - فتستجيب بذلك آلية نقل الحركة بعفوية ودفقة متناهية. واستفاد مهندسو التطوير أيضاً من الحلول العديدة للأجهزة والبرمجيات التي تزخر بها سيارة C63 في هذا السياق. ويسمح زر «M» في الكونسول الوسطي بالاستمتاع

والديناميكية. وبمساعدة العديد من برامج القيادة المخصصة من AMG، يستطيع السائق ضبط خصائص C450 AMG 4MATIC حسب الطلب، وبما يتماشى مع اختياراته الشخصية المفضلة. إذ تتوافر وضعية القيادة التالية: «اقتصادية»، «مريحة»، «سبورت»، «سبورت+»، وأيضاً «فريدة». وتعمل وضعية القيادة على ضبط أنظمة التعليق والتوجيه ونقل الحركة حسب الرغبة، ويمكن اختيارها براحة تامة مع مفتاح AMG DYNAMIC SELECT الموجود على يسار لوحة اللمس، وإلى الأسفل منه، تتواجد مفاتيح التحكم بنظام التعليق الرياضي Ride Control ثلاثي المراحل، وأيضاً نظام ESP. أما مفتاح وظيفة التشغيل والإيقاف ECO، فيقع في الجهة اليمنى.

وتقدم وضعية القيادة «سبورت+» على وجه التحديد تلسك الديناميكيات المميزة لعلامة AMG، وتحسن من الجانبيه الحسية، إذ إن الإخماد الجزئي للأسطوانات خلال تبديل التروس عن طريق تأخير الإشعال المحدد بدقة عالية لوهلة والحقن تحت

أصبح للتو عالم AMG أكبر مع سيارة مرسيدس- بنز C450 AMG 4MATIC الجديدة، والتي باتت متوافرة حالياً لدى شركة عبدالرحمن البشر وزيد الكاظمي، الوكيل الحصري لمرسيدس- بنز في الكويت. وبمزايا مخصصة، تقدم سيارة AMG C450 الآن الخصائص النموذجية لأي طراز حقيقي من AMG لمجموعة أوسع من العملاء المستهدفين. ويقول مايكل رويله، الرئيس التنفيذي لشركة عبدالرحمن البشر وزيد الكاظمي: «تشكل سيارة مرسيدس- بنز C450 AMG 4MATIC، الطراز الرياضي الجديد من AMG، إضافة مثالية لمجموعة طرازات الفئة C. إنها تجمع بين مزايا الرحابة والراحة والفخامة التي تشتهر بها الفئة C المحبوبة للعباءة، مع الأداء المميز لعالم AMG. والأّن، يمكن لعملائنا فعلاً الحصول على أفضل ما في هذين العالمين».

### ديناميكيات أصيلة

ترتكز سيارة C450 AMG 4MATIC الجديدة على أقوى طرازات الإنتاج للفئة C، وهو طراز C400 4MATIC. وقد عدل المهندسون العديد من الخصائص الفنية لطرز AMG الرياضي الجديد. وكان غايتهم تتمثل في التوصل إلى مستوى أعلى من الديناميكيات الأصيلة للقيادة التي تعتمد سيارة C63 من مرسيدس-AMG كدلالة مرجعية. وفي هذا السياق، تم اعتماد مجموعة من مكونات نظام التعليق من أفضل الطرازات بمحركات V8. ويشعر السائق أيضاً بالخصائص المميزة لسيارة C63 فيما يتعلق بالمحرك وإدارة نقل الحركة. وتهيمن الخفة والأداء الرياضي على تجربة القيادة لسيارة C450 AMG 4MATIC، وذلك في كل ميل تقطعه من الطريق.

ويأتي محرك التوربو المزودج V6 الجديد بسعة 3.0 ليترات كجزء من عائلة محركات BlueDIRECT من مرسيدس- بنز. وقد سمحت التطورات التقنية بما في ذلك الضغط العزّز والمعدل لمهندسي AMG بزيادة الطاقة الإنتاجية وعزم الدوران للمحرك. ومع قوة مقدارها 270 كيلووات (367 حصان وعزم دوران 520 نيوتن متر، يرسى محرك V6 معايير جديدة في فئته - تماماً كما يبدو من الأداء المذهل. فالنتسارع من الثبات إلى 100 كيلومتر في الساعة في غضون 4.9 ثوان يؤكد النزعة الرياضية لسيارة C450 AMG 4MATIC.

### هدهو أم ديناميكية.. الخيار لك

نظراً لضخامة عزم الدوران، يمتاز طراز AMG الرياضي الجديد بخفة الحركة

## معرض ألعاب الكبار (بيج بوائز تويز 2015) يكشف عن بعض المنتجات الفاخرة



أعلنت «أرتاج» الشركة المنظمة والمالكة لفعالية معرض ألعاب الكبار «بيج بوائز تويز»، المعرض المميز والرائد لأنماط الحياة والمنتجات الفاخرة في الإمارات عن عودة فعاليات الدورة السادسة من المعرض للانطلاق من موطنه الأصلي في أبوظبي ضمن «مركز أبوظبي الوطني للمعارض» وتقام فعاليات المعرض هذا العام في الفترة بين 18 و21 نوفمبر الجاري، وتتألق باستعراض واحدة من أكبر ألعاب الكبار المشوقة والتي تتمثل في «تامبلر بات موبائل» - سيارة شخصية «باتمان» الكرتونية المشهورة.

ويبلغ سعر «تامبلر بات موبائل» 3 ملايين درهم إماراتي، وتستمد إلهام تصميمها من سيارة «كبيد كروسيدر» التي قادها الممثل كريستيان بيل، وتتألق بمحرك «شيفروليه كورفيت» مع ثمانية أسطوانات سعة 5.7 ليترات، وعبوات غاز البروبين التي تنفث اللهب. وبهذه المناسبة، قال بييجو جاياراج، الرئيس التنفيذي لشركة «أرتاج للفعاليات»، الشركة المالكة والمنظمة للمعرض: يعتبر «بيج بوائز تويز» الوجهة الأمثل لاستعراض سيارة بمثل إمكانيات «تامبلر بات موبائل» نظراً لكونه فعالية مرموقة تستعرض السيارات، والأدوات، والتقنيات التي تحلق بالخيال، وتعيد كتابة كتب الخيال وتمنح الناس من كل الأعمار ذلك الإحساس الطولي المغمم بالمرح، والتشويق والإثارة.

ويستعرض «بيج بوائز تويز» عدداً من الدراجات النارية المتخصصة التي تتضمن دراجات «هارلي ديفيدسون في رود» الفريدة من نوعها في العالم مع تركيب أكبر إطارات أمامية (260 ملليمتر) وخلفية (360 ملليمتر) حتى الآن. وتم بناء الدراجة في أبوظبي عبر شركة «86 سايكلز»، وستطرح للبيع ضمن

بالقوة والقدرات الهائلة، وقدره الحمولة والسحب، إلى الجيل الأحدث من محركات «دورتورك» بتقنية TDCI العاملة بالديزل القوية والأكثر تطوراً وفعالية في استهلاك الوقود، بالإضافة إلى محرك «دورتورك» العامل بالبنزين الذي أثبت جدارته. تقدم هذه المحركات لعملاء شاحنة رنجر مزجاً مثالياً ما بين القوة والفعالية في كافة الظروف، وتساعد على تأكيد التزام فورد بتأمين متعة القيادة.

ويعتبر محرك فورد «دورتورك» بتقنية TDCI العامل بالديزل بخمس أسطوانات سعة 3.2 ليترات الجبار المحرك الأبرز. وقد نال شهرة واسعة بفضل مستويات الأداء التي تحدد المعايير في الفئة. وتشتمل الترقبات على نظام جديد لإعادة تدوير غازات العادم الذي يساعد على تحسين توفير في استهلاك الوقود بنسبة 18%، بينما يولد قوة حصانية صافية تبلغ 200 PS و470 نيوتن متر من عزم الدوران.

كما أن محرك «دورتورك» بتقنية TDCI ياربع أسطوانات سعة 2.2 لتر المعدل يتميز بمجموعة من الترقبات لتعزيز الأداء والرفاهية والفعالية، ويولد قوة حصانية صافية تبلغ 150 PS و375 نيوتن متر من عزم الدوران.

بالإضافة إلى ذلك تتوافر شاحنة رنجر الجديدة مع محرك فورد «دورتورك» العامل بالبنزين سعة 2.5 لتر الذي أثبت جدارته، والذي يولد قوة حصانية صافية تبلغ 163 PS و225 نيوتن متر من عزم الدوران. تبعاً لطرز، سيتم تجهيز شاحنة رنجر الجديدة بناقل حركة يدوي أو أوتوماتيكي بست سرعات، أو ناقل حركة يدوي بخمس سرعات في الطرازات المجهزة بمحرك ديزل أو بنزين.

## خلال معرض دبي الدولي للسيارات «فورد» تكشف عن شاحنة رنجر بيك أب الأكثر قوة وذكاء وقدره



الرباعي ينقل الحركة أثناء القيادة من 4x2 إلى 4x4 ذات تروس السرعات العالية من خلال مفتاح دوران في الكونسول المركزي. ومن أجل الحصول على عزم إضافي عند السرعات البطيئة أو مزيد من التحكم عند المنحدرات، يمكن للأسائق تفعيل تروس السرعة المنخفضة في طرازات الدفع الرباعي 4x4، بينما يساعد الترس التفاضلي الخلفي القابل للإقفال إلكترونياً على تحسين الدفع في الظروف الصعبة. وترافق هذه القدرات الهائلة على الطرقات الوعرة مع قدرة سحب تصل إلى 3500 كلف وقدرة حمولة استثنائية.

الرباعي ينقل الحركة أثناء القيادة من 4x2 إلى 4x4 ذات تروس السرعات العالية من خلال مفتاح دوران في الكونسول المركزي. ومن أجل الحصول على عزم إضافي عند السرعات البطيئة أو مزيد من التحكم عند المنحدرات، يمكن للأسائق تفعيل تروس السرعة المنخفضة في طرازات الدفع الرباعي 4x4، بينما يساعد الترس التفاضلي الخلفي القابل للإقفال إلكترونياً على تحسين الدفع في الظروف الصعبة. وترافق هذه القدرات الهائلة على الطرقات الوعرة مع قدرة سحب تصل إلى 3500 كلف وقدرة حمولة استثنائية.

### التكنولوجيا المتطورة

على غرار نظام المزامنة SYNC 2، الجيل الأحدث من نظام الاتصال داخل السيارة من فورد، الذي يمنح السائقين وسائل أكثر ذكاء وأماناً للبقاء على اتصال، وهي قياسية في رنجر ليمتد ووايلد تراك. من خلال استخدام الأوامر الصوتية، على غرار «الحرارة 20 درجة»، «تشغيل» أو «الاتصال بأحمد»، يمكن للسائق أن يتحكم بالتكييف ونظام الترفيه والهاتف بسهولة أكبر من أي وقت مضى. كما أن الشاشة العاملة باللمس قياس 8 بوصات تضع المزيد من قدرة

حسناً بالرحابة، وتميز بشكل واضح ما بين المستوى العلوي والسفلي، وما يجعل التركيز ينصب على الشاشة المركزية العاملة باللمس قياس 8 بوصات في الطرازات ذات المستوى المتميز. من جهة أخرى، نجد خلف المقود شاشتي TFT جديدتين في لوحة العدادات ومؤشرات القيادة تقدمان للسائقين معلومات حول المركبة، بالإضافة إلى ميزات الترفيه والهاتف الجوال بسهولة تامة.

### القدرات والرفاهية

تبقى شاحنة فورد رنجر الجديدة من شاحنات البيك أب الأكثر قدرة في فئتها، حيث تتميز بقدرة استثنائية على عبور المياه على عمق 800 ملم، ومع خلوص أرضي يبلغ 230 ملم، فقد تم تصميمها وهندستها لمواجهة الطرقات الوعرة الأكثر صعوبة بسهولة تامة. وبفضل زاوية الاقتراب التي تبلغ 28 درجة وزاوية الابتعاد البالغة 25 درجة، يشعر سائقو شاحنة رنجر الجديدة بالثقة عند القيادة على المنحدرات القاسية وتخطي العوائق. كما أن علية تبديل السرعات الإلكترونية المتينة تسمح للسائقين في طرازات الدفع

من المتوقع أن تحدد شاحنة فورد رنجر الجديدة معايير جديدة في فئة المركبات التجارية الخفيفة من خلال مزيج لا مثيل له من القدرات الهائلة، والمهارة الحرفية والتكنولوجيا المتطورة. وسيشهد الطراز المحدث لشاحنة البيك أب المدمجة من فورد عملية إطلاقه إقليمياً خلال معرض دبي الدولي للسيارات من الفترة الممتدة بين 10-14 نوفمبر الجاري.

ستمر تصنيع شاحنة رنجر لتلبي طلبات عملاء سيطرون لتجميع السيارات التابع لشركة فورد في بريتوريا، ويتم تصديرها إلى 148 سوقاً في أفريقيا وأوروبا. ويتم تصنيع محركات TDCI Duratorq في مصنع ستروينديال للمحركات في بورت إليزابيث.

### تصميم صلب ومغاصر

تبدأ التغييرات في شاحنة رنجر الجديدة من خلال تصميم خارجي محدث، حيث إن المظهر الجريء الأكثر عصرياً يمنح شاحنة رنجر الجديدة حضوراً قوياً على الطريق، ويعكس على الفور قدراتها الهائلة. حيث ينساب غطاء المحرك المغمم بالقوة إلى الشبكة الأمامية شبه المنحرفة الجديدة الشريسة، التي تتكامل بسلاسة مع المصابيح الأمامية الكاشفة المنحوتة، ما يعزز عرض شاحنة رنجر الجديدة ووقفها القوية. وقد تم دمج التصميم الخارجي المحدث مع مقصورة أنيقة جديدة تقدم بيئة شديدة السهولة معاصرة وأكثر راحة للسائق والركاب. كما تتألق الخطوط الأنيقة المغممة بالقوة على الناحية الجانبية للمقصورة، فتخلق