



تطلق السيارة الجديدة في معرض دبي الدولي للسيارات لينكولن MKX 2016 الفخامة الهادئة

أداء ودينامية أفضل مع متعة قيادة أكبر بورشه مكان «جي تي إس» طراز رياضي أصيل

كاميرا للرؤية بزوايا 360 درجة

تم تسليق الميزات والتقنيات المتوفرة لتأمين تجربة سلسة. فالكاميرا الأمامية، مثلا، تقع وراء شعاع النجمة الخاص بـ لينكولن. وعند الضغط على الزر في وضع القيادة D أو الركن P أو الحادي N، يميل شعاع النجمة الخاص بـ لينكولن بوضوح واحد تقريبا إلى الأعلى لتظهر الكاميرا الأمامية المتوفرة. كما يقدم نظام الكاميرا أيضا رؤية مجرأة بزوايا 180 درجة، الأمر المفيد عند الرجوع إلى الوراء. بينما تظهر الرؤية بزوايا 360 درجة حوالي 7 أقدام حول المركبة ما يساعد على تسهيل عملية الركن.

ويسمح نظام الاستشعار فوق الصوتي مع 12 جهاز استشعار بالاستفادة من كل ميزات مساعد الركن المتوفرة: الاستشعار في الناحيتين الأمامية والخلفية، والركن العمودي والمتوازي، والخروج من الموقف.

تصميم أنيق

اكتشاف عريضة بارزة، ومظهر ديناميكي بفضل الأجزاء الجانبية السفلية المنخفضة وخطوط الحزام، ومسارات ذكية مثل الهوائي المضمن، تجتمع كلها لإعطاء المركبة مظهرا راقيا وقويا في الوقت نفسه. أما المصابيح الأمامية المتوفرة العاملة بتقنية LED بالكامل فقد تم تنفيذها بحرفية بشكل شفرات، عوضا عن مصابيح كاشفة، وهي متوافقة مع الاتجاه الأفقي لشبكة لينكولن الأمامية المقسومة إلى جناحين. وتم تضمين «قبة مفعمة بالقوة» في الجناح الخلفي تحتوي على هوائي الراديو، المصباح الخلفي المتميز الممتد على كامل عرض المركبة يستخدم فلترا لمساعدة المصباح على الإضاءة كقطعة واحدة عوضا عن نقاط مختلفة من الضوء. أما المقصورة فتتمتع بين الوظائف العملية والأشكال الانسيابية لتوحي بحس الغامرة الفاخرة. إنها مفتوحة وشبيهة بالشرفة في آن واحد، مبهرة ولكن هادئة. ويسمح ناقل الحركة العامل بكبسة زر بمنحها تصميمًا انسيابيا فعلا من لوحة القيادة إلى الكونسول المركزي، أشبه بالجسر المعلق الذي ينساب من لوحة القيادة إلى الكونسول المركزي، فيقدم مستويين من الفسحة الكبيرة. ويمتد التصميم الانسيابي من لوحة العدادات ومؤشرات القيادة إلى الأبواب، فينتج التأثير الإجمالي اتساعا بصريا وشعورا بالانفتاح، فيما تساهم المواد الغنية والتفاصيل المتقنة في إثراء التجربة.

تجربة مخصصة

تتوافر مقاعد أمامية متعددة الأطر مع ميزة التدليك المستمر وActive Motion قابلة للتعديل في 22 وضعية قد تساعد في التخفيف من تعب العضلات ويمكن تخصيصها وفق التفضيلات والراحة الشخصية. وميزة التدليك المستمر Active Motion المسجلة ببراءة اختراع هي عبارة عن حركة طفيفة متواصلة في وسائد المقاعد تساعد في تخفيف ألم الظهر المحتمل عبر إحداث تغيرات مستمرة في نشاط العضلات في ناحية الحوض. وإذ تم تطوير هذه الميزة بالاعتماد جزئيا على آراء جراحين متخصصين في تقويم العظام، فإنها مفيدة خصوصا في الرحلات الطويلة أو أثناء الانتظار في زحمة السير.

نظام Revel الصوتي

نشأ أداء Revel المتفوق من فلسفة تعتنق العلم والتكنولوجيا كوسيلة للارتقاء بالتطور بأسلوب أصيل وطبيعي. وتتشرط هذه الفلسفة إنتاج الترددات بدقة وفق التصميم الفيزيائي من دون مساعدة الأجهزة الإلكترونية.

ويضمن هذا المنهج الأنيق ببساطته صوت الماركة المميز الذي يحمل علامة تجارية، وهو صوت نقي وموسيقي ومطابق للأداء الأصلي في كل نظام Revel، حيث يتوافر نظام Revel بـ 13 مكبرا للصوت المصمم لتأمين تجربة صوتية فائقة الجودة في طرازي سبليكت وريزرز من سيارة لينكولن MKX الجديدة كليا.



تقدم لينكولن MKX الجديدة كليا الفخامة الهادئة كمعيار جديد يجمع التصميم المدروس والأنيق بالقيادة الأمنة التي لا تتطلب أي مجهود والتجربة المخصصة. وسيتم الكشف عن لينكولن MKX إقليميا في معرض دبي الدولي للسيارات 2015 في الفترة الممتدة بين 10 و14 نوفمبر الجاري. وفي هذا الصدد، قال الجيس شيفير، مدير لينكولن الشرق الأوسط: «إن الفخامة المخصصة، بواسطة مجموعة من التحسينات التي تركز على العملاء، هي جوهر لينكولن MKX الجديدة كليا التي تترقى إلى مستوى جديد بفضل القوة التي لا تخلو من الرهافة، والتكنولوجيا المفيدة والسهلة الاستعمال، والتصميم الجميل المدروس».

محرك جديد

أبرز المحركات المتوفرة في سيارة لينكولن MKX الجديدة كليا هو محرك EcoBoost V6 بتقنية Ti-VCT الثنائي الشحن التوربيني سعة 2,7 ليتر المتطور، والذي يؤمن قوة حصانية صافية قدرها PS 346 عند 5,250 د.د. وعزم دوران قدره 542 نيوتن مترا عند 3,000 د.د. لدى استعمال الوقود عالي الجودة، بحسب تصنيف هيئة التقييم لدول مجلس التعاون لدول الخليج العربية. أما المحرك القياسي V6 سعة 3,7 ليترات، فهو يؤمن قوة حصانية صافية قدرها PS 308 عند 6,500 د.د. وعزم دوران قدره 379 نيوتن مترا عند 4,000 د.د. بحسب تصنيف هيئة التقييم لدول مجلس التعاون لدول الخليج العربية. ويتراقف المحرك مع ناقل الحركة الأوتوماتيكي SelectShift بست سرعات مع نقل الحركة بكبسة زر. فنظام الدفع الأمامي قياسي، كما يتوافر نظام الدفع الذي يكافئ العجلات كميرة اختيارية، ويمكن للسائقين الاختيار بين النمط العادي Normal أو النمط الرياضي Sport، أو نمط الراحة Comfort.

قيادة أكثر أمنا

تتوافر ميزات تكنولوجية شبيهة آلية يتم اعتمادها للمرة الأولى في لينكولن قد تساعد على تجنب أو تخفيف حدة بعض الاصطدامات الأمامية، كمساعد استباق الاصطدام مع رصد المشاة. ويتم تطبيق الفرامل تلقائيا في حال عدم اتخاذ أي إجراء تصحيحي أو عند رصد النظام أن الاصطدام وشيك. كما يقوم نظام التوجيه المتكيف المتوافر بتعديل النسبة بين معطيات توجيه السائق وزاوية توجيه العجلات الأمامية. في أنظمة التوجيه التقليدية، هذه نسبة توجيه ثابتة. ولكن بفضل هذه التقنية الجديدة، تتغير نسبة التوجيه بحسب سرعة المركبة باستمرار، ما يساهم بتعزيز استجابة التوجيه في كل الظروف.

أما نظام التوجيه الكهربائي المعزز كليا EPAS القياسي، فيعدل التواصل مع التوجيه عبر مطابقة نمط نظام لينكولن للتحكم بالقيادة Lincoln Drive Control الذي يطلبه السائق. عند السرعات المنخفضة، يؤمن نظام EPAS جرعة إضافية من المساعدة لتسهيل المناورة. وعند السرعات العالية، يزيد نظام EPAS من الجهد المطلوب للتوجيه ويخفف من سرعة الاستجابة، لمنح السائق تحكما أكثر دقة بالتوجيه. يساهم كل من نظام EPAS ونظام التوجيه المتكيف في تأمين تجربة قيادة مذهلة: يخفف نظام EPAS الجهد بينما يخفف نظام التوجيه المتكيف كمية الدوران التي تحتاج إليها عجلة القيادة.

أما ميزة الإيقاف التلقائي الجديدة، فهي تريح السائق من الإضطرار إلى الضغط على دواسة الفرامل باستمرار لإبقاء المركبة ثابتة في زحمة السير. وتعتمد ميزة الإيقاف التلقائي إلى تحرير الفرامل عند الضغط على دواسة الوقود. نظام لينكولن للتحكم بالقيادة Lincoln Drive Control المتوفر هو مجموعة من التقنيات التي تحسن الركوب وتخصص تجربة القيادة وتعزز الأداء عبر التنسيق بين نظام التخميد المتكيف باستمرار CCD المتوفر، ونظام التوجيه الكهربائي المعزز كليا EPAS، ونظام التحكم النشط بالضجيج ANC.



PASM مع أرضية أقرب إلى الطريق بمقدار 15 ملم، هذا إلى جانب عجلات «آر إس سبايدر» RS Spyder قياس 20 بوصة بلون أسود غير لماع وإطارات ذات مقاسات مختلفة في المحورين الأمامي (265/45) والخلفي (295/40). وتناغما مع طابع بورشه المعهود، زودت السيارة العتيدة بمقاعد «جي تي إس» رياضية قياسية اكتست أجزاؤها الوسطية بقماش «الكتنارا» - وجد هذا القماش طريقه إلى عدد من المقومات الأخرى - ونظام عدم رياضي بصوت جهوري رائع. كما شهد نظام بورشه لإدارة الاتصالات PCM الجديد إطلالته الأولى في سيارة بورشه رياضية متعددة الاستعمالات عبر «مكان جي تي إس».

نظام بورشه للإضاءة الديناميكية بلاس

يمكن التعرف إلى «مكان جي تي إس» من اللوحة الأولى عبر عدد من التطعيمات الخارجية القياسية باللون الأسود - تطعيم لماع فوق خصر السيارة وغير لماع في مناطق الجسم السفلية - مع اللون «جي تي إس» المعهود. وللمرة الأولى، يمكن طلب «مكان جي تي إس» بمصباحي «دايود» LED أماميين اختياريين يتضمنان نظام بورشه للإضاءة الديناميكية بلاس، ما يوفر إضاءة مثالية للطريق في الظروف كافة.

متعة قيادة أكبر

بفضل مزاياها الخاصة، توفر «مكان جي تي إس» الجديدة متعة قيادة أكبر من السابق، وقد نجحت بورشه بفضلها، مرة أخرى، في برهنة مقولتها أن «مكان» طراز رياضي أصيل ضمن فئة السيارات الرياضية المدمجة المتعددة الاستعمالات. تتوافر «مكان جي تي إس» للطلب بدءا من اليوم، على أن يبدأ تسليحها في شهر مارس 2016.

تتألق نسخة «جي تي إس» GTS الجديدة بالكامل من طراز بورشه الرياضي المدمج المتعدد الاستعمالات بتجربة قيادة تتخطى تلك المعهودة في «مكان»، خاصة أن طرازات بورشه كافة التي تحمل هذا الشعار ثلاثي الأحرف استوحيت من عالم رياضة السيارات. ويحفل العضو الأحدث في عائلة بورشه «جي تي إس» برزمة من المزايا، تتمثل أبرزها بهيكل ذي هندسة جديدة ومكايح مقواة، بالإضافة إلى محرك يولد قوة أعلى من «مكان إس» بمقدار 20 حصانا.

محرك «مكان إس»

تنضب «مكان جي تي إس» بقوة 360 حصانا وعزم دوران يبلغ 500 نيوتن-متر، ما يضعها في مكانة وسطية بين كل من «مكان إس» و«مكان توريو». وقد استمدت هذه القوة من محرك «مكان إس»، الذي يتألف من ست أسطوانات على شكل «V» مع شاحن توربو سعة 3 ليترات. ويتسلم مهمة نقل القوة علبة تروس (PDK) بقابضين، ليتسم بعدئذ توزيعها على المحورين الأمامي والخلفي بشكل متغير بواسطة نظام بورشه للتحكم بالدفع PTM. أما النتيجة، فهي تسارع من صفر إلى 100 كلم/س في غضون 5,0 ثوان مع «رزمة سيورت كرونو» المتأثرة والعملية اليومية المذهلة، Sport Chrono Package الاختيارية، وصولا إلى سرعة قصوى تبلغ 256 كلم/س.

المزايا الرياضية الجديدة

تجمع نسخة «جي تي إس» من طراز بورشه الرياضي المدمج متعدد الاستعمالات بين دينامية القيادة الممتازة والعملية اليومية المذهلة. وتحظى هذه السيارة برزمة من المزايا الرياضية الجديدة، تشمل مثلا إعدادا رياضيا أكثر للهيكل المزود بـ نظام بورشه للتحكم النشط بالتعليق



PORSCHE

