



قطاع الطرق يواجه تحديات كبيرة أهمها الدورة المستندية المعقدة

# إنجاز جميع المشاريع الحالية والمستقبلية خلال الـ 4 سنوات المقبلة



رئيسة قسم الحليات الزميلة عفاف مختار والزميلان أسامة دياب وفرج ناصر مع م. احمد الحصان لدى زيارته «الأنباء» (يوسف كريم)

نطلب زيادة أو تعزيزاً يتم الموافقة عليه، وأريد أن أسجل هنا أن وزارة المالية متعاونة لأبعد الحدود مع وزارة الأشغال وخاصة قطاع هندسة الطرق لما يشاريعنا من أهمية كحجور هام من محاور التنمية، وبالفعل قدمنا مشروعاً لميزانية السنة المقبلة 2016 - 2017 بقيمة 545 مليون دينار وجار استكمال إجراءات اعتماد الميزانية. أما فيما يتعلق بالدفوعات المستحقة، فالمراقبون الماليون يتبعون مجلس الوزراء والسلطة العليا ليؤدوا دورهم على أكمل وجه وحسب ما يرونه مناسباً، وقد كانت هناك إشكالية تتعلق بوجه نظر خاصة بالمرقب المالي لوزارة الأشغال العامة وتم إيقاف الدفوعات لنظر لتحفظ الوزارة على ما يراه المرقب، ولإماتة هناك تعاون كبير مع المراقبين الماليين ونشكر بدر الحصاد على جهوده وتعاون، حيث تم الاجتماع مع المعنيين من المراقبين الماليين واتفقنا على أن نتحكم في هذا الموضوع إلى إدارة الفتوى والتشريع والتي أنصفت وزارة الأشغال وبالتالي تحركت الدفوعات وتم صرفها للمقاولين وليس لدينا أي مشكلة في الوقت الحالي.

مع شركة مشرف للتجارة العامة والمقاولات ومدة تنفيذ المشروع تبدأ من تاريخ المباشرة بعد توقيع العقد، أما بالنسبة لباقي المناقصات الخاصة بالطرق الرابطة 237 و239 فقد تمت ترسية المناقصة رقم 239 - التي تتعلق بالطرق الرابطة بين مدينة صباح الأحمد ومدينة الخبران السكنية - على المناقص الفائز وجار أخذ موافقة ديوان المحاسبة لتوقيع العقد الذي مدته 3 سنوات. أما المناقصة الثالثة والتي تتعلق بالطريق الواصل بين ميناء الزور والوفرة ففاز بها ثاني أقل الأسعار نظراً لتكرار اسم صاحب أقل الأسعار في واحدة من المناقصات الثلاث، حيث تنص شروط الطرح على ألا يتكرر اسم مناقص في المناقصات الثلاث وتم بالفعل استعادته بعد موافقة لجنة المناقصات المركزية، وتبلغ قيمة المناقصة 64 مليون دينار لمدة 3 سنوات، وللعلم لدينا إشكالية مع ديوان المحاسبة في هذا الموضوع الذي يصر على الترسية على صاحب أقل الأسعار وبالتالي سيكون الحسم إما عن طريق مجلس الوزراء أو لجنة المناقصات المركزية أو بالتفاهم مع ديوان المحاسبة.

سوق العقد وتبدأ الأعمال التي تستمر لـ 3 سنوات. لدينا أيضاً مشروع الدائري 6,5، ونحن بصدد أخذ موافقة الترسية وتوقيع العقد بعد موافقة ديوان المحاسبة ومدته 3 سنوات، ولدينا مناقصة رقم 256 طرق بجنوب السرة ومحيط مستشفى جابر وقطاعات من الدائري السادس وطريق الملك فهد أقل الأسعار 94 مليون دينار وهي بصدد الترسية وأخذ الموافقات قبل التوقيع، ولدينا المناقصة 259 والتي تشمل المرحلة الأولى من تطوير طريق السالمي بقيمة 150 مليون دينار مع شركة صينية وهي أيضاً بصدد أخذ موافقة الترسية وتوقيع العقد بعد موافقة ديوان المحاسبة، ولدينا أيضاً مشروع دوار البدع تمت الموافقة عليه من ديوان المحاسبة وننتظر الموافقة على اتفاقية الإشراف لتوقيع العقد وبدء الأعمال ومدته 24 شهر، ولدينا أيضاً المناقصة 225 والأخيرة بطريق «بحيث» في شمال الكويت بقيمة 97 مليوناً هي الأخرى بصدد أخذ موافقة الترسية وتوقيع العقد بعد موافقة ديوان المحاسبة، وكذلك الحال بالنسبة للمناقصة 240 والتي تشمل المرحلة الأولى من تطوير الدائري السابع وقيمتها 66 مليون دينار مع شركة صينية، أما فيما يتعلق بالمناقصات 263 و264 و265 والتي تشمل المراحل الأولى والثانية الغوص فلتد تم طرحها بالفعل وتمت دراسة أقل الأسعار بالنسبة للمناقصة 264 بقيمة 70 مليون دينار وأرسلت للجنة المناقصات المركزية لتجهدا لأخذ المناقصات وأما المناقصتان 263 و265 فالزالتا قيد دراسة العطاءات تمهيدا لترسيتهما وأخذ الموافقات والتوقيع، أما مناقصة شارع القاهرة فسيعاد طرحها مرة أخرى لأننا لم نتلق إلا عرضاً وحيداً

فقط. أما المجموعة الرابعة والأخيرة من المشاريع فتتمثل بالمناقصات التي سيتم طرحها تبعاً خلال الشهور القليلة المقبلة وحتى شهر فبراير ولدينا نحو 11 مناقصة مهمة جداً منها استكمال المرحلتين الثانية والثالثة من تطوير طريق السالمي واستكمال المرحلتين الثانية والثالثة من تطوير طريق الدائري السابع، بالإضافة إلى مناقصتين 245 و246 في شمال الكويت لتطوير الطريق الشمالية، ولدينا مناقصتين تمثّلان المرحلتين الثانية والثالثة من تطوير جنوب السرة وإعادة طرح شارع القاهرة، فضلاً عن مناقصة جديدة لفك الاختناقات على شارع محمد بن القاسم مع الدائري الخامس والقريبة من مجمع الأقبوز وأخيراً المناقصة 255 لتطوير الطريق الإقليمي الجنوبي من شمال كبد إلى طريق السالمي وستطرح الشهر المقبل.

لأقصى حد ونشكرهم على ذلك ونخص في هذا الصدد وزارة المالية ولجنة المناقصات المركزية. وبخصوص نهج الشفافية اعتقد ان المواطن الكويتي أصبح أكثر وعياً بطبيعة أعمال الوزارة من خلال متابعة للإنجازات الكبيرة على أرض الواقع والتي خلقت حالة من الثقة بحكم من خلالها على أداء الوزارة، وذلك نحرص على التواصل مع الجميع سواء من خلال وسائل الإعلام أو وسائل التواصل الاجتماعي.

لماذا لا تشكل لجنة فنية لتوضيح الأمور الفنية لديوان المحاسبة وخصوصاً أنك ذكرت رفض الديوان الترسية على ثاني أقل الأسعار بالرغم من أن شروط المناقصة تضمن على عدم تكرار اسم المناقص؟ نعم وفق آلية معينة وهذا لا يمنع أن تطور الآليات الحالية واستحداث آليات جديدة ترفع من مستوى التنسيق مع الجهات المعنية، وفي هذا المقام أود أن أؤكد على احترامنا الكامل لديوان المحاسبة ولوجهات نظرم ونقدر الدور الفعال الذي يقومون به وتعاونهم معنا، ولكن هذا لا يمنع أن يكون هناك اختلاف في وجهات النظر وخصوصاً أننا نتكلم عن كم كبير من المشروعات يتجاوز الـ 60 مشروعاً وبالتالي يكون موافقة مجلس الوزراء هي الفيصل.

المقاول غير الملتزم 10٪ من قيمة العقد وإذا رأت الوزارة أن مصلحة العمل تقتضي سحب العمل من المقاول بالفعل تقوم بذلك وتنفذ العمل عن طريق مقاول آخر على حساب المقاول الأول، أو تتدخل لتنفيذ المشروع عن طريق مقاولي الباطن والصرف المباشر لهم من حساب المقاول الرئيسي.

ماذا عن أعمال الطرق في محافظة الجهراء؟  
● جار تنفيذ المناقصة 211 والمتعلقة بالجسور والجهراء ونسبة إنجازها نحو 39٪ ويُنْتَهَى العمل بها في منتصف 2017.

ماذا عن تطوير الطرق السريعة؟  
● قطاع هندسة الطرق وضع خطة متكاملة وواضحة المعالم لتنفيذ مشاريع البنية التحتية في الكويت وهذه الخطة يترتب عليها تقسيم المشاريع إلى عدة أقسام، منها ما يتعلق بتوقيع اتفاقيات لتصميم وتنفيذ مشاريع جديدة لم تكن موجودة من قبل أو تطوير طرق أو بنية تحتية في مناطق مختلفة ولدينا ثلاث مجموعات من المشاريع الأولى تشمل 9 اتفاقيات مشاريع في مرحلة ما قبل التوقيع، فيعضها بصدد التوقيع واتفاقيات أخرى تسير على حسب تسلسلها الفني والزمني لتجهز للتوقيع. وبعد توقيع الاتفاقيات يتم تصميم المشاريع ومن ثم طرحها وترسيته وتوقيع عقودها وتنفيذها، أما المجموعة الثانية فتتضم المشاريع القائمة بالفعل والجاري تنفيذها وتشمل 15 مشروعاً بقيمة 1600 مليون دينار بنسب إنجاز مختلفة ويتم إنجازها وتسليمها على مراحل، أما المجموعة الثالثة فتتضمن المشروعات التي تم طرحها بالفعل والانتهاج من تصاميمها وتضم 17 مناقصة، 3 منها الطرق الرابطة لمدينة الشيخ صباح الأحمد، واحدة منها سيتم توقيعها الأسبوع المقبل وهي المناقصة 238 الطريق الواصل بين ميناء عبدالله والوفرة مروراً بمدينة صباح الأحمد بقيمة 82 مليون دينار

لجسور المشاة وننتظر رد ديوان المحاسبة لتوقيع العديدين ومدتها عامان ونصف العام، ولدينا أيضاً المناقصة 210 الخاصة بالمقاطعات على الجزء الغربي من الدائري الخامس أيضاً في انتظار موافقة ديوان المحاسبة ومدتها 46 شهراً، ولدينا مناقصة خاصة بمقاطعات الجسور والإنفاقات على طريق النويصيب بقيمة 170 مليون دينار مع شركة المقاولون العرب وبالفعل أرسلنا كتاباً للجنة المناقصات بمجرد انتهاء إجراءات الترسية وبعد أخذ موافقة ديوان المحاسبة

لماذا لا تشكل لجنة فنية لتوضيح الأمور الفنية لديوان المحاسبة وخصوصاً أنك ذكرت رفض الديوان الترسية على ثاني أقل الأسعار بالرغم من أن شروط المناقصة تضمن على عدم تكرار اسم المناقص؟ نعم وفق آلية معينة وهذا لا يمنع أن تطور الآليات الحالية واستحداث آليات جديدة ترفع من مستوى التنسيق مع الجهات المعنية، وفي هذا المقام أود أن أؤكد على احترامنا الكامل لديوان المحاسبة ولوجهات نظرم ونقدر الدور الفعال الذي يقومون به وتعاونهم معنا، ولكن هذا لا يمنع أن يكون هناك اختلاف في وجهات النظر وخصوصاً أننا نتكلم عن كم كبير من المشروعات يتجاوز الـ 60 مشروعاً وبالتالي يكون موافقة مجلس الوزراء هي الفيصل.

لماذا لا تشكل لجنة فنية لتوضيح الأمور الفنية لديوان المحاسبة وخصوصاً أنك ذكرت رفض الديوان الترسية على ثاني أقل الأسعار بالرغم من أن شروط المناقصة تضمن على عدم تكرار اسم المناقص؟ نعم وفق آلية معينة وهذا لا يمنع أن تطور الآليات الحالية واستحداث آليات جديدة ترفع من مستوى التنسيق مع الجهات المعنية، وفي هذا المقام أود أن أؤكد على احترامنا الكامل لديوان المحاسبة ولوجهات نظرم ونقدر الدور الفعال الذي يقومون به وتعاونهم معنا، ولكن هذا لا يمنع أن يكون هناك اختلاف في وجهات النظر وخصوصاً أننا نتكلم عن كم كبير من المشروعات يتجاوز الـ 60 مشروعاً وبالتالي يكون موافقة مجلس الوزراء هي الفيصل.

لماذا لا تشكل لجنة فنية لتوضيح الأمور الفنية لديوان المحاسبة وخصوصاً أنك ذكرت رفض الديوان الترسية على ثاني أقل الأسعار بالرغم من أن شروط المناقصة تضمن على عدم تكرار اسم المناقص؟ نعم وفق آلية معينة وهذا لا يمنع أن تطور الآليات الحالية واستحداث آليات جديدة ترفع من مستوى التنسيق مع الجهات المعنية، وفي هذا المقام أود أن أؤكد على احترامنا الكامل لديوان المحاسبة ولوجهات نظرم ونقدر الدور الفعال الذي يقومون به وتعاونهم معنا، ولكن هذا لا يمنع أن يكون هناك اختلاف في وجهات النظر وخصوصاً أننا نتكلم عن كم كبير من المشروعات يتجاوز الـ 60 مشروعاً وبالتالي يكون موافقة مجلس الوزراء هي الفيصل.

لماذا لا تشكل لجنة فنية لتوضيح الأمور الفنية لديوان المحاسبة وخصوصاً أنك ذكرت رفض الديوان الترسية على ثاني أقل الأسعار بالرغم من أن شروط المناقصة تضمن على عدم تكرار اسم المناقص؟ نعم وفق آلية معينة وهذا لا يمنع أن تطور الآليات الحالية واستحداث آليات جديدة ترفع من مستوى التنسيق مع الجهات المعنية، وفي هذا المقام أود أن أؤكد على احترامنا الكامل لديوان المحاسبة ولوجهات نظرم ونقدر الدور الفعال الذي يقومون به وتعاونهم معنا، ولكن هذا لا يمنع أن يكون هناك اختلاف في وجهات النظر وخصوصاً أننا نتكلم عن كم كبير من المشروعات يتجاوز الـ 60 مشروعاً وبالتالي يكون موافقة مجلس الوزراء هي الفيصل.

لماذا لا تشكل لجنة فنية لتوضيح الأمور الفنية لديوان المحاسبة وخصوصاً أنك ذكرت رفض الديوان الترسية على ثاني أقل الأسعار بالرغم من أن شروط المناقصة تضمن على عدم تكرار اسم المناقص؟ نعم وفق آلية معينة وهذا لا يمنع أن تطور الآليات الحالية واستحداث آليات جديدة ترفع من مستوى التنسيق مع الجهات المعنية، وفي هذا المقام أود أن أؤكد على احترامنا الكامل لديوان المحاسبة ولوجهات نظرم ونقدر الدور الفعال الذي يقومون به وتعاونهم معنا، ولكن هذا لا يمنع أن يكون هناك اختلاف في وجهات النظر وخصوصاً أننا نتكلم عن كم كبير من المشروعات يتجاوز الـ 60 مشروعاً وبالتالي يكون موافقة مجلس الوزراء هي الفيصل.

لماذا لا تشكل لجنة فنية لتوضيح الأمور الفنية لديوان المحاسبة وخصوصاً أنك ذكرت رفض الديوان الترسية على ثاني أقل الأسعار بالرغم من أن شروط المناقصة تضمن على عدم تكرار اسم المناقص؟ نعم وفق آلية معينة وهذا لا يمنع أن تطور الآليات الحالية واستحداث آليات جديدة ترفع من مستوى التنسيق مع الجهات المعنية، وفي هذا المقام أود أن أؤكد على احترامنا الكامل لديوان المحاسبة ولوجهات نظرم ونقدر الدور الفعال الذي يقومون به وتعاونهم معنا، ولكن هذا لا يمنع أن يكون هناك اختلاف في وجهات النظر وخصوصاً أننا نتكلم عن كم كبير من المشروعات يتجاوز الـ 60 مشروعاً وبالتالي يكون موافقة مجلس الوزراء هي الفيصل.

## 5 مناقصات تختص بإنشاء طرق وتقاطعات لخدمة مدينة المطلاع المستقبلية ستطرح أواخرها «245» في نوفمبر الجاري ومدة تنفيذها 3 سنوات

### محمد الصايغ: جسر جابر العلي الذي يستخدم ترانزيت للشاحنات وخصوصاً النقطة التي يستخدمها القادم من مبارك الكبير باتجاه مدينة الكويت يعاني من مشكلة كبيرة بسبب أن الطريق الفرعي اليمين دائماً ما تغلقه الشاحنات، فلما لا يتم توسعة الشارع؟ وهل يقع هذا الجسر في خطة التطوير المقبلة؟

### نسبة الإنجاز في الالتفافات العكسية لمشروع النويصب تبلغ 53٪ وسنفتتح 4 منها مع نهاية العام الحالي

### إنجاز مشروع السجبن المركزي يتجاوز الـ 45٪ ونتوقع أن يتم تسليمه في منتصف العام المقبل بتكلفة إجمالية تبلغ 10,990 ملايين دينار

### نسب الإنجاز في طريق الجهراء تجاوزت الـ 80٪ و63,5٪ لطريق جمال عبدالناصر

### و39٪ لجسر الشيخ جابر الأحمد و13٪ لوصلة الدوحة

### 100 جسر على الأقل ستبنى في شمال وجنوب وشرق وغرب الكويت وستحدث طفرة كبيرة على صعيد البنية التحتية

### سعد محمد: جهودك واضحة، الله يعطيك الصحة والعافية، أنا من سكان دوار الأمم المتحدة، الشوارع الجانبية التي تدخل على الدوار مغلقة وفي حالة سيئة كيف استلمتموها في هذه الحالة؟

### لم نستلم أي شوارع في هذا المشروع ولكن تسلمنا الجسور فقط، اطمئن لا نستلم أي مشروع إلا بعد التأكد من مطابقتها للمواصفات المتفق عليها.

### سعد محمد: جهودك واضحة، الله يعطيك الصحة والعافية، أنا من سكان دوار الأمم المتحدة، الشوارع الجانبية التي تدخل على الدوار مغلقة وفي حالة سيئة كيف استلمتموها في هذه الحالة؟

### لم نستلم أي شوارع في هذا المشروع ولكن تسلمنا الجسور فقط، اطمئن لا نستلم أي مشروع إلا بعد التأكد من مطابقتها للمواصفات المتفق عليها.

### سعد محمد: جهودك واضحة، الله يعطيك الصحة والعافية، أنا من سكان دوار الأمم المتحدة، الشوارع الجانبية التي تدخل على الدوار مغلقة وفي حالة سيئة كيف استلمتموها في هذه الحالة؟

### لم نستلم أي شوارع في هذا المشروع ولكن تسلمنا الجسور فقط، اطمئن لا نستلم أي مشروع إلا بعد التأكد من مطابقتها للمواصفات المتفق عليها.

### سعد محمد: جهودك واضحة، الله يعطيك الصحة والعافية، أنا من سكان دوار الأمم المتحدة، الشوارع الجانبية التي تدخل على الدوار مغلقة وفي حالة سيئة كيف استلمتموها في هذه الحالة؟

### لم نستلم أي شوارع في هذا المشروع ولكن تسلمنا الجسور فقط، اطمئن لا نستلم أي مشروع إلا بعد التأكد من مطابقتها للمواصفات المتفق عليها.

### سعد محمد: جهودك واضحة، الله يعطيك الصحة والعافية، أنا من سكان دوار الأمم المتحدة، الشوارع الجانبية التي تدخل على الدوار مغلقة وفي حالة سيئة كيف استلمتموها في هذه الحالة؟

### لم نستلم أي شوارع في هذا المشروع ولكن تسلمنا الجسور فقط، اطمئن لا نستلم أي مشروع إلا بعد التأكد من مطابقتها للمواصفات المتفق عليها.

### سعد محمد: جهودك واضحة، الله يعطيك الصحة والعافية، أنا من سكان دوار الأمم المتحدة، الشوارع الجانبية التي تدخل على الدوار مغلقة وفي حالة سيئة كيف استلمتموها في هذه الحالة؟

### لم نستلم أي شوارع في هذا المشروع ولكن تسلمنا الجسور فقط، اطمئن لا نستلم أي مشروع إلا بعد التأكد من مطابقتها للمواصفات المتفق عليها.

### سعد محمد: جهودك واضحة، الله يعطيك الصحة والعافية، أنا من سكان دوار الأمم المتحدة، الشوارع الجانبية التي تدخل على الدوار مغلقة وفي حالة سيئة كيف استلمتموها في هذه الحالة؟

### لم نستلم أي شوارع في هذا المشروع ولكن تسلمنا الجسور فقط، اطمئن لا نستلم أي مشروع إلا بعد التأكد من مطابقتها للمواصفات المتفق عليها.

### سعد محمد: جهودك واضحة، الله يعطيك الصحة والعافية، أنا من سكان دوار الأمم المتحدة، الشوارع الجانبية التي تدخل على الدوار مغلقة وفي حالة سيئة كيف استلمتموها في هذه الحالة؟

### لم نستلم أي شوارع في هذا المشروع ولكن تسلمنا الجسور فقط، اطمئن لا نستلم أي مشروع إلا بعد التأكد من مطابقتها للمواصفات المتفق عليها.

### سعد محمد: جهودك واضحة، الله يعطيك الصحة والعافية، أنا من سكان دوار الأمم المتحدة، الشوارع الجانبية التي تدخل على الدوار مغلقة وفي حالة سيئة كيف استلمتموها في هذه الحالة؟

### لم نستلم أي شوارع في هذا المشروع ولكن تسلمنا الجسور فقط، اطمئن لا نستلم أي مشروع إلا بعد التأكد من مطابقتها للمواصفات المتفق عليها.

### سعد محمد: جهودك واضحة، الله يعطيك الصحة والعافية، أنا من سكان دوار الأمم المتحدة، الشوارع الجانبية التي تدخل على الدوار مغلقة وفي حالة سيئة كيف استلمتموها في هذه الحالة؟

### لم نستلم أي شوارع في هذا المشروع ولكن تسلمنا الجسور فقط، اطمئن لا نستلم أي مشروع إلا بعد التأكد من مطابقتها للمواصفات المتفق عليها.

### سعد محمد: جهودك واضحة، الله يعطيك الصحة والعافية، أنا من سكان دوار الأمم المتحدة، الشوارع الجانبية التي تدخل على الدوار مغلقة وفي حالة سيئة كيف استلمتموها في هذه الحالة؟

### لم نستلم أي شوارع في هذا المشروع ولكن تسلمنا الجسور فقط، اطمئن لا نستلم أي مشروع إلا بعد التأكد من مطابقتها للمواصفات المتفق عليها.

### سعد محمد: جهودك واضحة، الله يعطيك الصحة والعافية، أنا من سكان دوار الأمم المتحدة، الشوارع الجانبية التي تدخل على الدوار مغلقة وفي حالة سيئة كيف استلمتموها في هذه الحالة؟



الزميل فرج ناصر معاصراً م. احمد الحصان