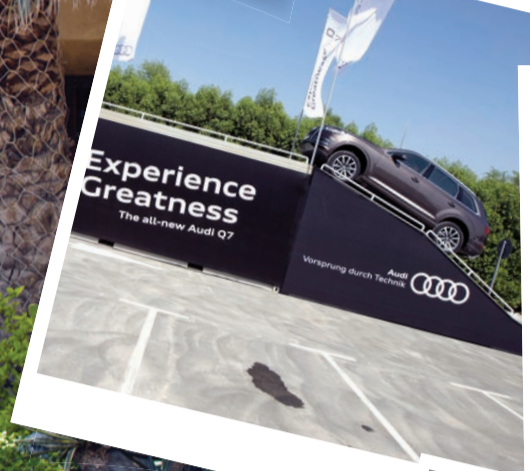




البطاقة التقنية
المحرك سداسي الاسطوانات V6
السعة 3 ليترات
القوة: 333 حصانا
عزم الدوران: 440 نيوتن / متر
التسارع: من صفر إلى 100 كلم/س في غضون 6,3 ثوان
السرعة القصوى: 250 كلم/س
ناقل الحركة: اوتوماتيكي 8 سرعات



دبي: احمد فياض

مثال واضح على الكفاءة التكنولوجية الرفيعة المستوى من أودي

Audi Q7

أكثر ابتكاراً.. ورشاقة

مفهوم التشغيل، ونظام المعلومات والترفيه والاتصال وتمتلك السيارة الجيل الثاني من منصة المعلومات والاتصال النموذجية، فضلاً عن مقصورة القيادة الافتراضية لسيارة أودي. وتسهم وحدة التحكم الجديدة بالوسائط المتعددة MMI التي تعمل باللمس، والمزودة بشاشة لمس كبيرة، في جعل عملية القيادة غاية في السهولة والبساطة. ويعد جهاز الكمبيوتر اللوحي من أودي الخاص بركاب المقصورة الخلفية ونظامي الصوت مع تقنية الصوت ثلاثية الأبعاد بمثابة ابتكارات جديدة للعلامة.

مقصورة داخلية فاخرة

بمجرد فتح الباب، يصادف السائق مقصورة فسيحة من الفئة الفاخرة. ويتألق التصميم بلسمات خاصة تزهو بمجموعة من المواد والألوان المختلفة. وتتضمن المقصورة الداخلية شريط فتحة هوائية يمتد عبر لوحة العدادات ميرزا المساحة الداخلية الفسيحة للمقصورة. وتحيط شرائط أنيقة بتشكيلات تزيينية من قسمن، وتنساب دلائل ضوء غامقة واختيارية نحيلة مع خطوط المقصورة الداخلية.

وتوضع كافة المفاتيح وأدوات التحكم بشكل مثالي في متناول يد السائق.

وتسهم المجموعة الواسعة من خيارات الضبط في تعزيز راحة وضعية الجلوس. وتتيح سيارة Audi Q7 الجديدة عدداً كبيراً من المقاعد المتغيرة وفقاً لخطوط المقاعد المخصصة مع مزايا تكييف الهواء والتدليك.

وتتجلى إمكانيات سيارة Audi Q7 في مساند الظهر القياسية المكونة من ثلاثة أقسام في الصف الخلفي من المقاعد، والتي يمكن طيها بشكل منفصل، وفي مقاعد الصف الثالث القياسية التي يمكن تعديل وضعتها كهربائياً. وتتضمن السيارة

خيارات أخرى من بينها مقصورة أودي الافتراضية، إضافة إلى شاشة أودي للوسائط المتعددة MMI بقياس 12,3 إنش، والمزودة بتقنية النسيج الفعال الكهربائي TFT التي تظهر رسومات جرافيك متقنة، وتعمل على عجلة قيادة متعددة الوظائف. وبالإضافة إلى ذلك، تظهر الشاشة الأمامية فوق السراشع المعلومات الأساسية على الزجاج الأمامي للسيارة.

تقنية عالية متميزة من أودي: أنظمة مساعدة السائق

تتيح سيارة Audi Q7 الجديدة حالياً مجموعة واسعة من أنظمة المساعدة مع العديد من النظم الجديدة بالكامل في السوق.

ويخفف نظام التحكم المتكيف بالملاحة مع نظام الدعم في حالة الإزدحام المرورية، من مشقة القيادة البطيئة على الطرقات في تلك الحالات. وتتضمن الابتكارات الأخرى نظام المساعدة والتنبيه عند الخروج من المسار.

ريادة وتميز

توضع شاشة MMI متعددة الوسائط الجديدة المطورة والاختيارية والتي تعمل باللمس على كونسول مسند الذراع المركزي. ويمكن للسائق والراكب الأمامي أن يقوم بعمليات الكتابة، والتقريب، أو التمرير بين عناصر اللوائح على السطح الزجاجي الكبير للنظام، والذي يستجيب بسلاسة وتميز لإصبع المشغل.

ويتيح مفهوم تشغيل شاشة MMI متعددة الوسائط سهولة في الاستخدام، بما في ذلك البحث الذكي باستخدام النص الحر. ويمكن أن يتعرف نظام التحكم بالصوت على المدخلات باستخدام اللغة اليومية، مثل: «أين يمكنني إعادة تعبئة الوقود؟».

ويعتمد نظام المعلومات والترفيه الأحدث من نوعه في سيارة Q7، نظام الملاحة بالوسائط المتعددة MMI بلاس، على الجيل الثاني من وحدة المعلومات والترفيه النموذجية مع قوتها الكمبيوترية من الدرجة الأولى.

ولعشاق تقنية ال «هاي فاي»، تمتلك السيارة نظامي صوت من ابتكار «يون» و«بانج أند أولفسن» بمتازان بتقنية الصوت ثلاثي الأبعاد الجديدة التي تعتمد على الأبعاد المكانيّة لارتفاع المقاعد. ويتضمن النظام رفيع المستوى من «بانج أند أولفسن» 23 مكبر للصوت ويتيح صوتاً بقوة 1920 واط. وتم تصميم مساند المقاعد الأمامية بحيث يمكن تزويدها بأجهزة كمبيوتر لوحية من أودي، وتعتبر بمثابة نظام ترفيه مميز لركاب المقاعد الخلفية. وهو حل رائد آخر يحتسب لصالح العلامة التجارية.

عملية تشغيل واستعراض مبتكرة

ترسي سيارة Audi Q7 الجديدة معايير جديدة فيما يخص

بعد أن كشف الصانع الألماني أودي عن سيارته Q7 الجديدة كلياً في معرض ديترويت الدولي للسيارات يناير الماضي، هاهي السيارة الجديدة تبدأ بالوصول إلى أسواق منطقة الشرق الأوسط، ولتسليط الضوء أكثر على هذه الأيقونة الفاخرة، توجهنا إلى إمارة دبي بدعوة من شركة فؤاد الغانم وأولاده للسيارات الوكيل المعتمد لسيارات أودي في الكويت للقاء سيارة Audi Q7 الجديدة والتعرف عليها عن قرب حيث أخضعت لتجارب قيادة على طرقات تنوعت بين المدينة والصحراء والممرات المائية، لكنكشاف من خلالها أن النموذج الجديد الذي خرج إلى النور مؤخراً بات يرسي اليوم معايير جديدة مع سمات فائقة الراحة والغمامة، Q7 الرياضية الكبيرة بجلتها الجديدة والتي تحمل علامة الحلقات الأربع هي سيارة مثالية لكل أفراد العائلة، ورجال الأعمال والسياح، ورفيق مميز على جميع الطرقات والشوارع.

تصميم مفعم بالقوة والروعة

ينطوي تصميم السيارة الرياضية الكبيرة المتعددة الاستخدامات على شخصية تمتاز بها علامة أودي ونماذج سياراتها كيو. وتتألق مقدمة السيارة مع شبك المقدمة الرائع والمخاط باطر مفرد ومتين. وتتخذ المصابيح الأمامية الاختيارية التي تتوافر إما بتقنية الديودات الباعثة للضوء LED بتقنية Matrix LED، والمصابيح المزودة بتقنية تشبه ضوء النهار، شكلاً يحاكي سهماً مزدوجاً. وتبرز روعة العجلات تحت أقواسها المكثفة وخط الكتف، فيما يمتد الباب الخلفي حول الدعامة الخلفية الأخيرة للسقف. وتتكامل هذه الخطوط والدعامات عبر حلول جديدة مثل الشرائط المبطنة في الجهة السفلية للأبواب.

الديناميكية ميزة قياسية

تسهم المحركات القوية للسيارة مع نظام التعليق المتكيف وهيكلها خفيف الوزن في تحويل Q7 إلى سيارة ديناميكية رفيعة المستوى بين مثيلاتها من السيارات الرياضية الكبيرة المتعددة الاستخدامات. واقتصر مثل هذا الأداء المميز حتى قبل بضع سنوات على السيارات الرياضية. وتعتمد سيارة Audi Q7 الجديدة على المحرك 45TFSI بتقنية حقن الوقود المباشر وقوة 333 حصاناً للوصول إلى سرعة 100 كيلومتر في الساعة من السكون خلال 6,3 ثوان. ويعتبر وصول السيارة إلى سرعتها القصوى 250 كيلومتراً في الساعة مجرد إجراء شكلي للمحرك بتقنية حقن الوقود المباشر TFSI. مع انخفاض غير مسبوق في معدل استهلاك الوقود. ويستهلك هذا المحرك 7,9 ليترات من الوقود لقطع مسافة 100 كيلومتر، وينبعث عنه 183 غراماً فقط من غاز ثاني أكسيد الكربون لكل كيلومتر.

ومع محركها الاستثنائي، ونظام نقل الحركة tiptronic الجديد بثمانين سرعة، ونظام quattro للدفع الرباعي الدائم، وانخفاض مركز الثقل والشاسيه المعاد تصميمه بالكامل - تتبحر المجموعة التقنية التي تمتلكها سيارة Audi Q7 الجديدة حركة سلسة ومريحة في آن معا. وتعتبر عجلة القيادة الكهروميكانيكية ونظام أودي لاختيار أسلوب القيادة مزايا قياسية، وعند الطلب، يمكن تجهيز السيارة أيضاً بنظام تعليق هوائي متكيف. وتعتبر عجلة القيادة بنظام الدفع الرباعي جديدة كلياً؛ وتدور العجلات الخلفية بضع درجات في نفس الاتجاه أو بالاتجاه المعاكس للعجلات الأمامية، تبعاً للحالة.

تفاعل بين جميع المكونات

تأتي ديناميكيات التحكم الرياضية غير اعتيادية بالنسبة لسيارة رياضية متعددة الاستخدامات نتيجة للتعاون الوثيق بين جميع أقسام التنمية الفنية للشركة. وتظهر قوة المحرك على الطريق بشكل عملي ودون ضياع عبر الشاسيه الفائق للسيارة. ويتيح هذا التفاعل المميز بين مكونات السيارة الأساس المثالي للتحكم بصورة ديناميكية. ومع نظام quattro، ونظام نقل الحركة السريع tiptronic وانخفاض الوزن الإجمالي للسيارة، تحاكي أي رحلة على الطريق السريع أو الطرق الريفية المتعرجة تجربة القيادة الديناميكية في سيارة سيدان. وفي الوقت نفسه، لم يهمل المطورون أبداً حاجة السائق لقيادة مستقرة بعيداً عن الطرق المعبدة، أو نمط التروس الديناميكي المفضل - وتسير سيارة Audi Q7 الجديدة بروعة على أي طريق.

السيارة الأخف في فئتها

مع خفة وزنها، وهيكلها المصنوع من مواد متعددة،



والشاسيه الجديد بالكامل، توفر سيارة Audi Q7 الجديدة راحة متميزة وأداء رفيع المستوى يليق بسيارة أودي الرياضية ناهيك عن النسبة المنخفضة من انبعاثات غاز ثاني أكسيد الكربون الصادرة عنها. وبفضل مفهومها الدقيق من حيث خفة الوزن، يعتبر النموذج الجديد من سيارة Audi Q7 أخف وزناً بالمقارنة مع النموذج السابق بمقدار يصل حتى 325 كيلوغراماً. ويوفر هيكل السيارة وحده، مع بنيتها المكونة من مواد