

صفحة تعنى بكل ما هو جديد في عالم السيارات والدراجات الآلية والناحية من بطولات محلية وإقليمية وعالمية بالإضافة إلى تغطية حصرية للسائقين الخليجين ونشر آخر أخبار الاتحادين الدولي للسيارات والدراجات النارية.

للتواصل مع الصفحة بريد الكتروني: mechsport@alanba.com.kw إعداد أسامة المنصور

رياضات ميكانيكية



مدير حلبة سرب ينشي على دعم سمو الشيخ ناصر المحمد دُبْنَاكُة الرياضيِّين

بن عيدان لـ «الانباء»

إعادة ترتيب رياضة السيارات الكويتية ضرورة

المعتمدة عن رياضة السيارات والبرهان هنا واضح، فسباق الكارت الذي يقام على مضمار حلبة سرب إضافة إلى أننا بصدد تفعيل بعض من المشاريع التي من شأنها أن تخدم شريحة كبيرة من فئات المجتمع الكويتي، وكذلك تخدم إخواننا المقيمين، فرياضة السيارات علم قائم بحد ذاته وليس مجرد استعراض حر فهذا النشاط لا يمت بصلة لا من بعيد ولا من قريب لذلك العلم الذي أعنيه هنا.

هل تحتاج رياضة السيارات الكويتية إلى إعادة جدولة؟
● لدي رأي شخصي في هذا السياق، فلف رياضة السيارات الكويتية له بداية ولكن ليست له نهاية على ضوء ما تشهده رياضة السيارات حالياً من ظروف قد تكون خانقة فبواقع خبرتي المتواضعة في هذا الملف المعني برياضة السيارات الكويتية، أرى أن البعض وليس الكل من المسؤولين عن رياضة المحركات الكويتية لديه طاقة وحب للعمل ولكن للأسف لا تصب هذا الطاقة في مصلحة تطوير الرياضة بل العكس من ذلك ومن أبرزها أن بعضهم نجد لديهم المركزية في اتخاذ القرار حتى وإن كان هذا القرار له أبعاد سلبية، ناهيك عن أن البعض جاء إلى هذه الرياضة عن طريق «الرشوات» ونزل إلى أرض الرياضة من أجل التنسب فقط لا غير، وفي المقابل نجد شخصيات مخلصه وتعمل من أجل مستقبل أفضل، وعليه فإننا اليوم بامس الحاجة لإعادة جدولة رياضة السيارات الكويتية - إن جاز التعبير - حتى تبدأ في تنفيذ خارطة طريق واضحة المعالم وهذا الأمر يجب أن نبدأ فيه من أنفسنا ومن ثم ننقل به إلى تصحيح هذا المسار وبهذه الجزئية أود أن أؤكد أن ملف تطوير رياضة السيارات جاهز، فمزال هناك متسع من الوقت حتى نبدأ صفحة جديدة مليئة بالتفاؤل والعمل الجاد وبعيدا عن تلك الشوائب التي أصابت جسم رياضة السيارات الكويتية وهذه الإصابات كانت سببا رئيسيا في تأخرنا.

أخفيك سرا كم أتمنى اليوم أن أستمر في تمثيل الكويت في هذه الفئة ضمن منافسات بطولة العالم للراليات، حيث سبق لي أن سجلت أول مشاركة كويتية بهذه البطولة العالمية ضمن فئة الـ WRC 2 وكانت مشاركة ناجحة بالنسبة لي كوني اكتسبت خبرة جديدة من خلال احتكاكي المباشر مع أبطال العالم وما زلت أطمح أيضا إلى أن أسجل من جديد مشاركة كويتية في بطولة الشرق الأوسط للراليات وهذا طموح يراودني وبإذن الله ستكون هناك مفاجأة من العيار الثقيل.

ما دور سمو الشيخ ناصر المحمد؟
● قبل أن ندخل في تفاصيل هذه الجزئية أود أن أتقدم نيابة عن إخواني الرياضيين بالشكر والعرفان لسمو الشيخ ناصر المحمد الذي له الفضل بعد الله في إعادة الأمل لرياضة السيارات من خلال تبنيه فكرة إنجاز وتنفيذ حلبة سرب الكويت التي أصبحت اليوم عنوانا من عناوين الإنجازات الكويتية، والشكر موصول للأخ عبدالعزيز إسحق بصفته عضو مجلس أمناء متحف السيارات على منحي الفكرة لإدارة هذا الصرح الرياضي الاجتماعي، وفيما يخص هذه النقطة يجب أن يدرك الجميع أن هناك العديد من الأسئلة المطروحة ومن أهمها: هل تمتلك الكويت اليوم أماكن مثالية نستطيع من خلالها أن نمارس بها الف باء رياضة السيارات؟ الجواب بالتأكيد لا، وتحت الإجابة مليوني خط، فلا أقبل اليوم أن نجامل بعضنا البعض على حساب البلد وعلى حساب سمعة الكويت الرياضية تحديدا، فسمو الشيخ ناصر المحمد كان وما زال مدركا تماما لحجم وجسامه ملف رياضة السيارات الكويتية وعلى أثره وبمحكم تلك المعطيات أمر سموه ببناء حلبة سرب لتكون متنفسا لمن يريد أن يتنافس من أكسجين رياضة السيارات الكويتية وهذا ما نشهده اليوم وعلى أرض الواقع بأن حلبة سرب أصبحت مدرسة أبوابها مفتوحة للجميع يتعلم منها أبناءنا وبناتنا تلك القوانين واللوائح

كيف تنظر إلى فريق STS؟
● فريق STS كان بالنسبة لي مجرد حلم وتحقق ولله الحمد، فمزال هذا الفريق قائما ومتواجدا بين تلك المحافل الدولية منذ انطلاقته الأولى في بدايات تسعينيات القرن الماضي، فكان الفريق يشارك في أكثر من 5 بطولات دولية في الموسم الواحد والمتعلقة في: بطولة البحرين لسباق السرعة - بطولة الشرق الأوسط للمرتفات - بطولة الشرق الأوسط للرياليات - بطولة العالم للراليات الصحراوية - البطولة العربية لسباق السرعة بقطر وغيرها من المشاركات المحلية والدولية إلى جانب مشاركة الفريق في بعض من الأنشطة الاجتماعية كالمدراس وغيرها، واتشرف اليوم بأنني كنت قائدا لهذا الفريق الذي استطاع أن يرسم الصورة الجميلة لرياضة السيارات والدراجات الكويتية رغم الظروف السلبية التي تعيشها الرياضة بفضل جهود الجميع وعلى رأسهم الأخ خالد عبدالمحسن الراشد الذي سخر العديد من العقبات التي كانت تواجه مستقبل الفريق، وأود أن أضيف نقطة هنا بأن الفريق كان يدار من قبل شباب كويتي طموح فوجد منهم الإداري والإعلامي والفني، فتلك المعطيات كانت سببا في إدراجنا لرالي الكويت الدولي 2010 فالفريق كان قد ساهم في إنجاز الرالي والتاريخ كخيل بأن يبين تلك النجاحات.

كنت أول سائق راليات كويتي يجلس خلف مقود «ميني كوبر»؟
● كانت تجربة من نوع آخر ليس فقط لأنني اعتبر أول سائق راليات كويتي يقود هذا النوع من السيارات بل كانت المتعة تتجلى في أن هدفي وهدف الرعاة في مقدمتهم شركة أولاد علي الغانم وشركة الخليج للمكيبات وماكدونالدز الكويت وشركة زين للاتصالات، بأن تكون الراية الكويتية مرفوعة في منصة التتويج من خلال منافسات رالي الكويت الدولي 2012 وكنت قاب قوسين أو أدنى بأن أكون أحد المتوجين باسم الكويت، ولكن قدر الله وما شاء فعل، فقد قبلت بالمرکز الرابع رغم أنني مازلت متمسكا بأحقيتي في تلك المنصة في ظل المعطيات التي جاءت مع ظروف تلك المنافسة، ولا

صلاح بن عيدان اسم عرفته رياضة السيارات الكويتية منذ ثمانينيات القرن الماضي وهذه العلاقة كانت سببا في منحه لقب سفير رياضة السيارات الكويتية قياسا لحجم مشاركانه الدولية التي نافس بها عبر مسيرته الرياضية، ف«بن عيدان» يعتبر نوحدة رياضة السيارات الكويتية، فعندما ندرك أن صلاح بن عيدان قد ارتبط ارتباطا وثيقا مع فريق يحمل اسم STS الذي أسسه في مطلع تسعينيات القرن الماضي ومازال مستمرا، وبهذا الفريق استطاع بن عيدان أن يجز مقعدا في تلك الصفوف الأمامية لرياضة السيارات الكويتية والدولية من خلال ما حققه من إنجازات دولية وبمختلف البطولات، بن عيدان وبخبرته الكبيرة كان ومازال يعطي من أجل دفع عجلة التطوير لهذه الرياضة ولعل منصبه الحالي كمدير حلبة سرب الكويت خير برهان على أنه قادر على تحقيق ذلك الحلم الذي سيصبح حقيقة في يوم من الأيام، لننترف وعن قرب على تلك الشخصية القيادية عبر هذا اللقاء الذي خص به «الانباء» فمادأ قال:



النايف نجح في تطوير رياضة الراليات بالكويت

تعد رياضة الرالي بالكويت من أقدم الرياضات الميكانيكية التي عرفتها الكويت في منتصف سبعينيات القرن الماضي، وبكل تأكيد نحن بالكويت نمتلك الريادة إلى جانب هذه الريادة نجد اليوم التميز الذي تعيشه هذه الرياضة تحديدا والسبب يرجع لجهود الشيخ عذبي النايف بصفته رئيس لجنة الراليات لدى نادي الصباح للسيارات والدراجات فهو رجل قد تواجد في المكان الصحيح ولعل لغة الأرقام خير دليل على ما تنسجحه رياضات الراليات الكويتية من إنجازات، حيث نجد مشاركة أكثر من 35 متسابقا في رالي باها الكويت الذي عاد بعيد غياب طويل ناهيك عن بطولة الكويت للراليات المحلية وما حققته هذه البطولة من سمعة بين الأوساط الرياضية عبر منطقة الخليج حتى أصبحت مثلا يحتذى من حيث التنظيم وإدارة الحدث، وهناك العديد من الشواهد التي تؤكد لنا أن الشيخ عذبي النايف قادر دقة التطوير وبكل احترافية ومن هنا أتمنى من الجميع أن يدركوا حجم هذا التطوير وأن يأخذوا هذا النجاح على محمل الجد حتى ترتقي وترتقي معنا رياضة السيارات.

بعد فوزه المستحق برالي الأردن الدولي

العطية بطل الشرق الأوسط للراليات

أنتج ملاح على صعيد البطولة، ولم تكن مهمة البطل القطري ناصر بن صالح العطية سهلة خاصة في اليوم الأخير من عمر رالي الأردن الدولي، إبطر المنافسات بهدف مواجهة العطية وتحقيق أسرع الأزمته كونه لم يكن لديه أي شيء لخسارته، وهذا ما تجلى على أرض الواقع في المرحلة الخاصة 13 في راما إذ بلغ الفارق بينهما 1,7 ثانية لصالح السائق القطري، قبل أن ينجح في كسر هيمنة السائق «العنابي» في المرحلتين الـ 17 والـ 18 عبر التفوق عليه، ولم يستطع أحد من منافسيه التقدم على العطية الذي بات متصدرا مجريات الرالي منذ انطلاقته الأولى وسط العاصمة الأردنية عمان حتى وصل لخط النهاية في منطقة البحر الميت بزمن إجمالي بلغ 3 ساعات و07 دقائق و51,2 ثانية ليستجيب بذلك إنجازا جديدا باسم الرياضة القطرية، وابتانتظار إنجاز

انتجت أحداث رالي الأردن الدولي 2015 الجولة السادسة من بطولة الشرق الأوسط للراليات بفوز مستحق للقطري ناصر صالح العطية الذي سجل فوزه التاسع في رالي الأردن الدولي، محققا بذلك لقبه الشرق أوسطيا الـ 11 في مسيرته خلال 13 عاما بعدما تسلم دقة الصدارة من المرحلة الأولى وحتى الأخيرة خلال مجريات الحدث الذي شكّل الجولة السادسة من البطولة الإقليمية التي تفتت على نهايتها جولتان، وفاز العطية بمساعدة ملاحه ماثيو بوميل بزمن بلغ قدره 3:07:51 ساعات بعد إنهائه المرحل الـ 21 التي تالف منها الرالي ليحرز بذلك فوزه الـ 59 في بطولة الشرق الأوسط للراليات، حيث بات على بعد فوز واحد من معادلة الرقم القياسي المسجل باسم الإماراتي محمد بن سليم بين عامي 1984 و2002، ويعتبر هذا الفوز الثامن للفنسي بوميل الذي أصبح بالتالي خامس

