

نائب الرئيس الإقليمي للعمليات بشركة «فلاي دبي» في مقابلة مع «الأنباء»: السوق الكويتي مربح لأي خطوط طيران



سوديهر سريدهاران

12 رحلة يومية من الكويت وعدد وجهاتها سيصل 110 في 2016

أسطول طائراتها 50 طائرة حالياً وإضافة 8 طائرات جديدة خلال العام المقبل

السوق الكويتي والسعودي من الأسواق النشطة جداً لـ «فلاي دبي» على مستوى المنطقة

22% نمو عدد المسافرين بالسوق الكويتي خلال النصف الأول

وأشار إلى أن الشركة خلال 2015 قد ربطت 67 وجهة لم تكن تتصل ببدي بخط جوي مباشر أو لم تكن أي من الناقلات الوطنية التي تتخذ من دبي مقراً تسير رحلات مباشرة إليها، وفيما يلي تفاصيل الحوار:

منى الدغمي
قال نائب الرئيس الإقليمي للعمليات التجارية في طيران «فلاي دبي» سوديهر سريدهاران إن أسطول طائرات الشركة يبلغ 50 طائرة حالياً، مشيراً إلى أن الناقل ستضيف 8 طائرات جديدة خلال العام المقبل، فيما سيصل عدد وجهاتها 110 محطات بنهاية العام 2016.

وأضاف، في حوار خاص لـ «الأنباء» على هامش عرضها لدرجة رجال الأعمال وشبكتها في مجمع الأثنيوز، أن الكويت تعتبر من الأسواق الإيجابية في منطقة دول مجلس التعاون الخليجي، معتبراً أن السوق الكويتي سوق واعد ونشط ومربح لأي خطوط تنطلق من أرض مطارها.

وكشف أن «فلاي دبي» تسير 12 رحلة يومية من مطار الشيخ سعد نحو مطار دبي وبمعدل 336 رحلة أسبوعية على مستوى الخليج وتنبؤ زيادة عدد الرحلات لوجهة الكويت مستقبلاً، مشيراً إلى أن الشركة تطلق بمتوسط 1600 رحلة أسبوعية على مجمل خطوطها.

وأشار إلى أن الشركة خلال 2015 قد ربطت 67 وجهة لم تكن تتصل ببدي بخط جوي مباشر أو لم تكن أي من الناقلات الوطنية التي تتخذ من دبي مقراً تسير رحلات مباشرة إليها، وفيما يلي تفاصيل الحوار:

العام المقبل، كيف تساهم درجة رجال الأعمال على تعزيز خدمات الناقل إلى عملائها؟

● درجة رجال الأعمال تمنح المسافرين الخيارات الأفضل والراحة إضافة إلى مميزات أخرى، لاسيما منها الأمتعة المصاحبة وساهمت في دعم خدمات الشركة ودرجة وفاء عملائها، كما تلقي درجة رجال الأعمال صدق إيجابياً كبيراً بين أوساط المسافرين بمختلف فئاتهم العمرية، ويتوافر فريق للمساعدة والدعم لمسافري درجة رجال الأعمال على امتداد الرحلة، وذلك بدءاً من حجز التذاكر وحتى انتهاء الرحلة، ويتميز الفريق بقدرته على تلبية متطلبات المسافرين بمهارة وحرفية.

كيف تقيم آفاق قطاع الطيران في المنطقة؟
● قطاع الطيران في المنطقة يشهد تطوراً كبيراً وتنامي ملحوظ، ويدعمه في ذلك حركة السفر النشطة وقاعدة المسافرين الضخمة.

فهي تشهد استقراراً نسبياً ونمواً بطيئاً، حيث توجد وجهات داخلية تستحوذ حالياً اهتمام الشركة لاسيما أسبوط والأقصر وتوجد فرص كبيرة لتفعيل وجهة أسوان وسوهاج، كما أنها تسير رحلاتها نحو الإسكندرية بمعدل رحلة أسبوعية من الكويت، وبخصوص فتح خط نحو القاهرة، فالشركة بصدد التفاوض مع الحكومة المصرية لتسيير رحلاتها إلى العاصمة المصرية القاهرة، وهي تعتبر من الوجهات الواعدة والمربحة وتسجل ضغطاً في الطلب كذلك يوجد أكثر من خطط طيران على مستوى دبي يسير يوميا نحو القاهرة، فالفرص الجيدة للشركة المتوافرة حالياً هي الوجهات الداخلية لمصر.

كم يبلغ حجم أسطول الشركة حالياً وما عدد الطائرات الجديدة التي سيتم استلامها هذا العام والعام المقبل؟
● يبلغ أسطول الشركة حالياً من الطائرات 50 طائرة وسيتم إضافة 8 طائرات جديدة خلال

وعموماً، تتصدر دول الخليج العربي الأسواق الهامة للشركة ثم يأتي السوق الإفريقي الذي يستحوذ على أكثر من 12 نقطة ثم سوق دول أوروبا الشرقية.

كم عدد الوجهات الحالية لـ «فلاي دبي» والوجهات التي تنوي الشركة إضافتها في 2016؟
● تبلغ الوجهات الحالية للشركة 98 وجهة وتعتزم إضافة أو فتح خطوط جديدة نحو 10 وجهات جديدة خلال 2016 وتشمل مناطق عديدة من الوجهات الرئيسية للشركة سواء عربية أو على مستوى أفريقيا وأوروبا.

ماذا عن الوجهات العربية عموماً، هل من دراسة لإضافة خطوط جديدة داخل مصر والسعودية؟
● الشركة حالياً تواصل عملية البحث على وجهات إضافية داخل السعودية التي تمثل فرصة جيدة لزيادة أرباحها، أما بالنسبة لمصر

في تعزيز وتنويع الوجهات المتاحة للمسافر من هذا المطار، كذلك سيتيح مطار آل مكتوم لفلاي دبي توفير المزيد من الخيارات لمسافريها على امتداد الإمارة بمرور وبما يتناسب مع احتياجاتهم المتنوعة، ووضعت الناقل خطة مقسمة إلى مراحل لتنمية عملياتها في مطار آل مكتوم خلال السنوات القليلة المقبلة، كما ستتوافر خدمات فلاي دبي للشحن مع خيارات متعددة للنقل.

ما الأسواق الأكثر نمواً بالنسبة لـ «فلاي دبي»؟

● يعتبر السوق الكويتي والسعودي من الأسواق النشطة جداً لـ «فلاي دبي» على مستوى دول المنطقة، لكن رغم أن السوق الكويتي له وجهة تأكداً على نجاح بكفاءة الرحلات وعدد المسافرين، أما السعودية فتوجد أكثر من وجهة داخلية تسير نحوها فلاي دبي رحلاتها وهو يعتبر من الأسواق الضخمة على مستوى المنطقة.

ما عدد رحلات «فلاي دبي» من الكويت ونسبتها مقارنة بعملياتها في دول أخرى في المنطقة؟
● تسير «فلاي دبي» يوميا 12 رحلة من الكويت وتحديداً من مطار الشيخ سعد، وتعتبر الكويت من الأسواق النشطة في المنطقة بعد السعودية، وسجلت تنامياً من حيث عدد المسافرين والرحلات التي كانت في 2010 بمعدل رحلتين يوميا فقط، وخلال فترة الأشهر الستة الأولى من العام الحالي سجل السوق الكويتي نمواً في عدد المسافرين بنسبة 22% وهذه النسبة مرشحة للزيادة مع نهاية السنة.

ما حجم نمو «فلاي دبي»؟
● قدر حجم نمو «فلاي دبي» نحو 20% إلى 23% وبتخاذ قرار تسيير رحلاتها من مطار آل مكتوم سيكتف رحلاتها، كما بعد تأكيداً على نجاح الاستراتيجية التنموية لدبي، المدينة التي تحتضن مطارين، حيث سيستفيد مسافرو فلاي دبي من جودة وكفاءة المرافق المتوافرة في مطار آل مكتوم الدولي، كما سيسهم استخدام الناقل لهذا المطار

الرحلات اليومية التي تمكنهم من قضاء أعمالهم والعودة في نفس اليوم بسرعة، كذلك تنوي الشركة زيادة عدد رحلاتها مستقبلاً إلى أكثر من 12 رحلة يوميا نظراً لأن دبي تعتبر الوجهة الأولى عربياً بالنسبة للكويتيين إضافة إلى الطلب العالي عليها. وسجل عدد الرحلات الكلي على خط الكويت نمواً بمعدل 67% بعد عام من بدء الناقل لعملياتها في هذه السوق أي سنة 2011، بما يؤكد نمو الطلب على السفر بين الإمارات والكويت.

ممس في قصر العدل بناء على إعلان من المحكمة الكلية في بيع عدد كبير من القسائم السكنية، علماً بأن المزاed قد أعلن عنه في الجريدة الرسمية «الكويت اليوم»، وذلك تنفيذاً لحكم المحكمة الصادر في الدعوى رقم 2010/74 ببيع 2/ والدعوى رقم 2010/241 ببيع 2/ المرفوعة من بنك الخليج وبنك برقان ضد عدد من الخصوم.

مزاed لـ «العدل» يفشل في بيع قسائم سكنية ببيع 3 من أصل 17 قسيمة

طارق عرابي
لأول مرة منذ أكثر سنة يفشل أحد المزادات العقارية في بيع القسائم السكنية المعروضة لديه، والتي بلغ عددها 17 قسيمة سكنية، حيث تم بيع 3 قسائم فقط من أصل 17 قسيمة كانت معروضة في المزاد.

يشار إلى أن القسائم الثلاث المباعة بيعت بأسعارها الابتدائية، حيث بيعت القسيمة الأولى التي تبلغ مساحتها 2750 متراً مربعاً بمبلغ 3,85 ملايين دينار، فيما بيعت القسيمة الثانية التي تبلغ مساحتها 2514 متراً مربعاً بسعر 3,5 ملايين دينار، وبيعت القسيمة الثالثة التي تبلغ مساحتها 2518 متراً مربعاً بسعر 3,5 ملايين دينار.

أعلن «سوق أبوظبي العالمي»، المركز المالي العالمي في أبوظبي، أن سلطة تنظيم الخدمات المالية التابعة لها أصبحت جاهزة لتلقي طلبات ترخيص شركات الخدمات المالية والمصادقة عليها، يأتي ذلك في أعقاب صدور أنظمة الأسواق والخدمات المالية وقوانين سلطة تنظيم الخدمات المالية التي تمثل الإطار التشريعي والتنظيمي للخدمات المالية ضمن «سوق

«سوق أبوظبي العالمي» يفتح أبوابه أمام الشركات المالية

وفي هذه المناسبة، قال أحمد علي الصايغ، رئيس مجلس إدارة سوق أبوظبي العالمي: «لقد طبقنا استراتيجية لتطوير مركز عالمي يستند إلى التعاون والتشاور وتبادل الأفكار والخبرات مع المؤسسات المحلية والإقليمية والدولية كي نضمن تطوير مركز مالي يوفر للشركات والمؤسسات جميع المتطلبات والاحتياجات التي تتيج لها النمو وتحقيق النجاح».

أبوظبي العالمي».. وعليه، باتت باستطاعة المؤسسات والمستثمرين الآن التقدم بطلبات الحصول على تراخيص الخدمات المالية المناسبة وفق إطار تنظيمي وتشريعي يتماشى مع المعايير العالمية وقادر على تلبية متطلبات توسيع ونمو أعمالهم محلياً وإقليمياً وعالمياً، ويتميز إطار الأنظمة والقوانين المالية التابعة للسوق بشموليته حيث

وأضاف: «في إطار الجهود الحثيثة والمتواصلة لتطوير «سوق أبوظبي العالمي»، أطلقنا مؤخراً مرحلة استشارات السوق المفتوحة حول مسودة أنظمة وقوانين «محاكم سوق أبوظبي العالمي»، كما أننا بصدد الإعلان عن أسماء قضاة المحاكم في القريب العاجل. وقد قمنا بتأسيس «سوق أبوظبي العالمي» مع التركيز في البداية على إدارة الثروات والأصول والخدمات المصرفية الخاصة، ونتطلع إلى توسيع هذا النطاق في الوقت المناسب لاستقطاب طيف واسع من المؤسسات المالية التي ستختار «سوق أبوظبي العالمي» مركزاً لمزاولة أعمالها، كي نرسخ بذلك مكانة السوق في الساحة العالمية ونعزز بالتالي مساهمتنا في المجتمع المالي وشبكات الأعمال الدولية».

تذكير بحضور اجتماع الجمعية العامة غير العادية

تذكير بحضور اجتماع الجمعية العامة غير العادية

الرتاج القابضة
AI Ritaj Holding

يشرف مجلس إدارة شركة الرتاج القابضة (ش.م.ل.) بتذكير مساهميها الكرام بحضور اجتماع الجمعية العامة غير العادية المقرر عقده يوم الخميس الموافق 2015/10/29 الساعة 11 صباحاً في منطقة الشرق - شارع خالد بن الوليد - برج الداو - الدور الثلاثون - قاعة الاجتماعات.

جدول الأعمال

- الموافقة على إعطاء رأس مال الشركة بجزء من الخسائر المتراكمة في الاحتياطات.
- تخفيض رأس المال برصيد الخسائر المتراكمة.
- الموافقة على زيادة رأس مال الشركة بعد التخفيض.
- تعديل المادة رقم (6) من عقد التأسيس والمادة رقم (7) من النظام الأساسي للشركة.

لذا يرجى من السادة المساهمين الكرام أو من نيوب عنهم قانوناً مراجعة مقر شركة الرتاج القابضة - منطقة الشرق - شارع خالد بن الوليد - برج الداو - الدور الثاني - هاتف 22301411 لتسلم بطاقات الحضور وجدول الأعمال قبل موعد انعقاد الجمعية العامة غير العادية وذلك خلال ساعات العمل الرسمية من الساعة 7:30 صباحاً وحتى الساعة 3:00 بعد الظهر.

والله ولي التوفيق،،،

مجلس الإدارة

إستخدم بطاقتك، إستبدل أميالك وسافر خلال 7 أيام*

للمزيد من المعلومات يرجى الإتصال على أهلاً أهلي 1 899 899
أو قم بزيارة www.eahli.com