



## احتفالا بتقديرها العظيم لـ «تويوتا» التي صنعت أفضل السيارات مؤسسة محمد ناصر السائير تطلق أضخم العروض على الإطلاق

أضخم عروض  
تويوتا على الإطلاق

خلال فترة العرض المحدودة، بالإضافة الى ذلك كله سوف يستفيد العملاء من العروض القيمة الأكبر والتي تتضمن كغالة 5 سنوات عداد مفتوح، وتأميناً ضد الغير وستتضمن خدمة رعاية للعملاء وخدمة تجعل من تجربة ملكية تويوتا الأفضل على الإطلاق، مع تويوتا والسائير «دوم مطمئن» فإننا نضمن لك دائماً أفضل المنتجات والخدمات والمرافق ونحن ملتزمون بجعل رحلتك أكثر سلاسة وسهولة، احتفل مع تويوتا واستمتع بالحياة ميلا بعد ميل.

وفي وقت سابق من العام احتفلت تويوتا أيضاً بلقب العلامة التجارية الأعلى قيمة في الصناعة (في ثمانين سنوات من إجمالي العشر سنوات التي تم فيها إطلاق الدراسة) في دراسة BrandZ Top لأعلى مائة علامة تجارية عالمية.

أفضل عرض تويوتا على الإطلاق  
موديلات تويوتا المشمولة في «أضخم عرض» هي باريس وياريس هاتشباك وكورولا وكامري وأوريون وأفالون وراف4 وفورتنشر واف جي وبرادو وسيكويلا ولاند

دوم مطمئن مع تويوتا والسائير  
لقد تعززت حملة «دوم مطمئن» بشكل أكبر كضمان بالتزامنا بأفضل رعاية للعملاء وخدمة تجعل من تجربة ملكية تويوتا الأفضل على الإطلاق، مع تويوتا والسائير «دوم مطمئن» فإننا نضمن لك دائماً أفضل المنتجات والخدمات والمرافق ونحن ملتزمون بجعل رحلتك أكثر سلاسة وسهولة، احتفل مع تويوتا واستمتع بالحياة ميلا بعد ميل.

فترة تملكهم احدي سيارات تويوتا. هذه النتائج تقدم منصة جيدة للبناء عليها من حيث زيادة ادائنا القوي في المستقبل مع مجموعة رائعة من المركبات التي تعكس الابتكار والجودة والثبات والاعتمادية التي توفرها تويوتا في منتجاتها.

تويوتا الأعلى قيمة  
التكنولوجيا الجيدة  
الرائدة في السوق  
وجهود إرضاء العملاء المستمرة  
ساعدت تويوتا على الفوز بأعلى مرتبات الشرف كونها علامة السيارات التجارية الأعلى قيمة حول العالم للمرة الثانية

عشرة على التوالي وسادس اهم الاعلام التجارية عبر جميع فئات الاعمال في تصنيف (Interbrand) الجديد لأفضل 100 علامة تجارية عالمية لعام 2015. وقد شهدت تويوتا 16٪ زيادة في قيمة العلامة التجارية للعام 2015 مقارنة بعام 2014.

كروزر.  
هذا العرض الضخم من تويوتا يضم لكم مجموعة واسعة من الهدايا المدمشة تشمل مليون ليتر من البنزين و15 كغ ذهب وباقات الخدمة الممددة وكاميرات كانون وتظليل حماية من الشمس، كل ذلك

ان جوهر تويوتا في صنع افضل السيارات على الإطلاق مدعومة بالجهود المعززة بالتكنولوجيا ومفهوم «Waku...Doki» حاز التقدير الكبير بجعل تويوتا علامة السيارات الأعلى قيمة. واحتفالاً بهذه الجهود، أعلنت مؤسسة محمد ناصر السائير وأولاده، الموزع الحصري لتويوتا في الكويت، عن «أضخم عرض» على الإطلاق على موديلات تويوتا الجديدة.

لقد التزمت تويوتا بصنع سيارات افضل من اي وقت مضى، وحققت تقدماً ملحوظاً نحو تحقيق النمو المستدام وذلك من خلال صنع السيارات الأفضل على الإطلاق، وقد استلزم هذا الأمر منهجاً جديداً في صناعة السيارات مع تحسين الأهداف الأساسية وتطوير المنتج والمزيد من مواقع الإنتاج التنافسية، هذا العمل يركز على هندسة تويوتا العالمية الجديدة وتوظيفها لقوة عاملة ماهرة وقادرة على العمل.

ان صنع سيارات تجسد مفهوم «Waku...Doki»، والتي يتم ترجمتها على ان قيادتها ممتعة وممتعة، كان التزاماً قوياً من قبل تويوتا وقد نتج عن ذلك أيضاً قفزة كبيرة في إرضاء العملاء من حيث تقديم راحة البال لعملائها خلال

## BMW M4 GTS تجربة قيادة لا تنسى مزودة بمحرك نيربوسعة 3 ليترات مع تكنولوجيا حقن المياه المتبركة



BMW M4 GTS. وتعد تكنولوجيا الإضاءة OLEDs، الخناثيات العضوية الباعثة للضوء، نوعاً جديداً من مصدر الضوء الذي يضيء على السطح بالكامل والتي تختلف عن إضاءة LED والتي تضيء على شكل بقع ضوئية متتابعة، حيث تضيء هذه التكنولوجيا لمسة جمالية لافتة للنظر وإثارة قوية في كل من الضوء والظلام.

أما المقصورة الداخلية فتتمتع بجاذبية خاصة حيث تم تصنيع المقاعد الأمامية لسيارة BMW M4 GTS من ألياف الكربون التي تمتاز بخفة الوزن والأناقة بآن واحد. وتعد هذه المقاعد أخف 50% من مقاعد BMW M4 Coupe والتي تمكن من تعديل وضعية الجلوس المثالية للسائق مع توفير المسافة المناسبة للراحة عند القيادة وخاصة للمسافات الطويلة. كما تم استخدام جلد Alcantara/Merino المميز لتغطية المقاعد الداخلية ومساند الظهر وأحزمة الأمان ومنطقة مقابض الباب لإضفاء لمسة جمالية وأداء خاص لهذه السيارة المميزة.

ويتيح أيضاً إمكانية تغيير السرعات على الفور دون انقطاع قوة دفع العجلات الخلفية. كما يمكن للسائق أيضاً تحديد السرعات يدوياً باستخدام دواسة مبدل السرعة على عجلة القيادة، أو عبر ذراع تبديل السرعات، وبالإضافة إلى ذلك، تم إرجاع برامج نقل الحركة Drivelogic والتحكم في التشغيل لزيادة إنتاج المحرك.

ولضمان أفضل إضاءة ممكنة، تم تجهيز BMW M4 GTS بمجموعتين من المصابيح الأمامية الدائرية المزودة مع أربع حلقات متفرغة. حيث أن المصابيح تجمع بين تقنية LED المطورة وتقنية BMW مساعداً مانع إبهار الضوء العالي. إضافة إلى التحكم المتباين بالنور الذي يعزز من الرؤية الليلية للحصول على قيادة مريحة تضاهي القيادة النهارية.

كما تمتاز BMW M4 GTS بالمصابيح الخلفية المصممة على شكل حرف L لتتناغم مع المصابيح الأمامية والتي تستخدم تكنولوجيا OLED والتي تم إطلاقها لأول مرة مع سلسلة إنتاج

متر. وبالرغم من الأداء الكبير للمحرك إلا أنه اقتصادي في استهلاك الوقود إضافة إلى ان انبعاثات CO2 أقل على مستوى BMW M4 كوبيه.

ومن أهم المميزات أيضاً تسارع هذه السيارة من الثبات إلى 100 كلم/ساعة خلال 3.8 ثوان فقط. كما سجلت سرعة قصوى وصلت إلى 305 كم/ ساعة، وهذا يجعل من BMW M4 GTS النموذج الأكثر مرونة وقوة بشكل جذري وديناميكي على الإطلاق. ويعتبر الهيكل ذو الوزن الخفيف من أهم ما تمتاز به سيارة BMW M4 GTS، بمعدل وزن 3.0 كغ/حصان الذي يمنح منصة مثالية لتجربة قيادة ديناميكية.

BMW M4 GTS مجهزة بنظام نقل حركة M ثنائي القابض مع تقنية Drivelogic وهو نظام نقل حركة ثنائي القابض سباعي السرعات مصمم خصيصاً لحركات BMW ذات سرعات الدوران العالية، قادرة على تحقيق النسبة المثلى لكل حالة قيادة، مع عدم وجود انقطاع في تدفق الطاقة

بعد مرور عام من إطلاق BMW M4 كوبيه، لأول مرة، تقدم BMW نموذج سيارة BMW M4 GTS ذات الأداء العالي على الطرق وفي حلبات السباق أيضاً.

مع الجماليات الرائعة لدى BMW M4 GTS، يخلق الأداء المتميز بسهولة تجربة قيادة لا تنسى. فقد تم اختبارها على حلبة Nürburgring-Nordschleife، والتي تعد إحدى أهم حلبات السباق في العالم، حيث سجلت السيارة 7.28 دقائق في الدورة الواحدة مما يدعو لمقارنتها مع فيراري 458 إيطاليا، مكلارين 12C كما انها أسرع بست ثوان من سيارة أودي R8 GT.

وكالعادة في جميع محركات BMW M، تستخدم BMW M4 GTS محركاً ذا ست أسطوانات على خط واحد سعة 3 ليترات وهو المحرك الحائز جوائز متعددة والمستخدم في BMW M3/ M4. ولدعم المحرك أضافت BMW تكنولوجيا حقن المياه المتبركة، والذي يعمل بدوره على دعم قوة أداء المحرك لتصل إلى 500 حصان وزيادة عزم الدوران إلى 600 نيوتن

## سلسلة جديدة من الصانع الإيطالي وبعده محدود فيراري F12TDF أداء يليق بحلبات السباق

2,9 ثانية ومن صفر إلى 200 كلم في غضون 7,9 ثوان، فضلاً عن زيادة ملحوظة في التسارع الجانبي. وتتميز F12 تي دي أف بقدرته التوقف ضمن مسافات قصيرة جداً، وذلك بفضل اعتماد كامشات المكابح Extreme Design الجديدة المؤلفة من قطعة واحدة التي استخدمت في سيارة LaFerrari. ومع هذا الجيل الجديد من المكابح باستطاعة السيارة أن تتوقف من سرعة 100 إلى صفر كلم/الساعة في 30,5 متراً فقط ومن 200 إلى صفر كلم/الساعة في 121 متراً. وتجهز سيارة F12 تي دي أف بنسخة محددة من ناقل السرعات F1 يقابض مزدوج DCT مع نسب تعشيق أقصر بنسبة 6٪ لتأمين تعشيق أسرع بنسبة 30٪ صعوداً وبنسبة 40٪ نزولاً.

كما استفاد مهندسو فيراري من الخبرة الغنية التي اكتسبوها من برامج XX، فسعوا إلى تصميم سيارة رشيقة وقوية جداً يستطيع السائقون الأقل خبرة قيادتها أيضاً.

الجانبي عند المنعطفات، إلى الزيادة الملحوظة في القوة الضاغطة نزولاً (أكثر من سيارة F12berlinetta بنسبة 87٪) وزيادة بنسبة 8٪ في قياس الإطامين الأماميين (من 255 ملم إلى 275 ملم). أما نظام التوجيه بالعجلتين الخلفيتين المتطور، المعروف باسم «قاعدة العجلات القصيرة الافتراضية» فهو مدمج مع أنظمة التحكم الدينامية الأخرى في السيارة ويمتد سرعة تجاوب للمقود وللانعطاف أشبه بسيارات السباق، ويزيد في الوقت ذاته من ثبات السيارة عند السير بسرعة عالية.

وتمكن المهندسون من التخلص من 110 كلغ من وزن السيارة الإجمالي، بفضل التغييرات الجذرية التي طرأت على تصميم الهيكل، والمقصورة، والمحرك، وناقل الحركة، ومجموعة الدفع، فضلاً عن استخدام مادة ألياف الكربون بكثرة داخل السيارة وخارجها.

وتتجمع كل هذه العوامل لتمنح السيارة أداء قياسياً، فتتسارع السيارة من صفر إلى 100 كلم/الساعة في غضون

من 740 حصاناً إلى 780 حصاناً عند سرعة 8500 دورة في الدقيقة، فباتت قوته المحددة 125 حصاناً/ليتر. وتأتي استجابة المحرك الرياضية بفضل عزم أقصاه 705 نيوتن متر (بعد أن كان 690 نيوتن متر) عند 6750 دورة في الدقيقة، علماً أن نسبة 80٪ من هذا العزم متاحة عند 2500 دورة في الدقيقة، مما يؤدي إلى تسارع وتزايد في القوة لاقتراب وصولها إلى سرعة دوران المحرك القصوى عند 8900 دورة في الدقيقة.

وقد أدخل المهندسون عدة تعديلات على هذا المحرك، بدءاً من استخدام الغمازات الميكانيكية المستوحاة من السباق ومساح الهواء (أنواق) ذات الهندسة المتغيرة المستخدمة في سيارات الفورمولا واحد والتي تساعد على رفع الفعالية الحميمية عند دوران المحرك بسرعة عالية.. وهذا المحرك مشتق مباشرة من محرك سيارة F12 بيرلينيتا F12berlinetta الناتج الذي فاز بعدد من الجوائز.

ويعزى سلوك السيارة الدينامي الرائع، وتحديدًا تسارعها

كشفت فيراري عن سيارة F12 تي دي أف التي تعتبر تقديراً وتخليداً للسباق «تور دو فرانس»، وهو سباق التحمل الشهير الذي هيمنت عليه فيراري بنجاحاتها في الخمسينيات والستينيات من القرن الماضي، وتحديداً مع سيارة 250 جي تي بيرلينيتا، طراز 1956 بعدما فازت بهذا السباق 4 مرات متتالية. وكان هذا السباق يتناسب مع السيارات التي تجمع بين الأداء الأقصى وبين سلاسة القيادة وسهولة الاستخدام، فيتسنى للمشاركين فيه التسابق لمئات الكيلومترات في اليوم على طرقات سريعة ووعرة وعلى حلبات السباق. وتشكل F12 تي دي أف أفضل تعبير عن مفهوم السيارة القوية المخصصة للطرقات والملازمة أيضاً للسباق، علماً أن فيراري لن تصنع سوى 799 سيارة منها. أما الأداء الباهر الذي تتحلى به سيارة F12 تي دي أف فهو بفضل المحرك المؤلف من 12 أسطوانة على شكل V سعته 6262 سم مكعب ذي التنفس الطبيعي، حيث عمل مهندسو فيراري على زيادة قوة المحرك القصوى