



GT S

من مرسيدس-AMG

تتال لقب «أفضل سيارة للقيادة»

وكانها سيارة دفع رباعي ممتازة، وتتشتب بالطريق عند القيادة بسرعة عالية على المنعطفات وكانها سيارة سباق مذهلة. وباجتياز حلبة السباق في غضون 1:35,57 دقيقة، لا يقتصر إنجاز سيارة GT S من مرسيدس-AMG على التغلب عن جدارة على كل الطرز المنافسة في الحلبة الأسطورية «لاغونا سيكا»، بل نجحت في تحقيق أحد أفضل ثلاثة أرقام مسجلة على الإطلاق لمرن اجتياز حلبة السباق هناك، وفي ختام هذه السلسلة الطويلة والشاملة لاختبارات القيادة، قال فريق التحرير في مجلة «موتور تريند»: «أفضل سيارة رياضية صنعتها مرسيدس على الإطلاق». وكانت مجلة «موتور تريند» قد أطلقت جائزة «أفضل سيارة للقيادة» في العام 2009، لتصبح منذ ذلك الحين واحدة من أهم الجوائز والمسابقات المرموقة في وسائل الإعلام الأميركية المتخصصة بقطاع السيارات.

تواصل سيارة GT S من مرسيدس-AMG حصد الجوائز المرموقة، حيث اختارت المجلة الأميركية للسيارات «موتور تريند» هذه السيارة الرياضية ذي الثماني أسطوانات كأفضل سيارة للقيادة». ففي مسابقة هذا العام، تبارت سيارة GT S من مرسيدس-AMG ضد تسع سيارات رياضية أخرى على حلبة السباقات «لاغونا سيكا» في كاليفورنيا - حيث حققت بسهولة أفضل زمن لاجتياز دورة الحلبة. ويقول إد لوه، رئيس التحرير لمجلة «موتور تريند»: «تمتاز سيارة GT S من مرسيدس-AMG بنظام التوجيه الأكثر دقة وفاعلية مقارنة بأي سيارة من مرسيدس أو AMG. إنها تولد طاقة هائلة من محركها المدمج V8 ذي الشاحن التوربيني فائق التكنولوجيا. إن أكثر ما أثار دهشة فريق العمل هو قدرة GT S على الجمع بين هذه العناصر بتناغم لا مثيل له، كما أنها تضع قوتها الجبارة كلها نحو أرضية الطريق»



مجموعة ابتكارات تكنولوجية جديدة تعزز مستويات الفاعلية في طرازات 2016 كاديلاك.. أكثر صداقة للبيئة



نظام البطارية الخاص بالسيارة. أما نظام كاديلاك الجديد فيستخدم نظام موازنة التيارات الكهربائية المدمج بمكثفات فائقة لإعادة تشغيل المحرك، ومن شأن مصدر الطاقة البديل هذا أن يساعد السيارة على إعادة تشغيل المحرك بسرعة وأنسيابية أكبر بالمقارنة مع الأنظمة السابقة، إضافة إلى تعزيز قدرات التحمل من خلال تخفيف الضغط على الأنظمة الكهربائية المتوافرة. ويرفقة جميع تلك التجهيزات المتطورة، يوفر ناقل الحركة الأوتوماتيكي ذو السرعات الثمانية فائدة إضافية في مجال الفعالية، وكما هي الحال مع محرك الاسطوانات الستة، فقد بدأت عمليات إنتاجه في طرازي ATS و CTS 2016. أما النتيجة فهي سيارات كاديلاك صديقة للبيئة وفعالة في توفير استهلاك الوقود أكثر من أي وقت مضى، وجدير بالذكر أن انبعاثات غاز ثاني أكسيد الكربون انخفضت بمعدل 6% في ATS و CTS 2016. إضافة إلى الإضافات المعززة لفاعلية استهلاك الوقود.

اليومية المعتادة، إضافة إلى توافر الميزة نفسها في سيارة الأداء الرياضي الفائق الجديدة كليا CTS-سيان. وتساهم تكنولوجيا كاديلاك المتطورة في تعزيز عمل محرك التيربو المزود الجديد في 2017 CT6 الفاخرة، وهو ما سيكون محرك الاسطوانات الستة الوحيد في العالم الذي يجمع قدرات التيربو تشارج مع ميزة إيقاف عمل الاسطوانات وتكنولوجيا التشغيل/الإيقاف. وتوفر كاديلاك CTS في منطقة الشرق الأوسط محرك تيربو تشارج سعة 2,0 لتر مكونا من أربع اسطوانات، وهو ما يعتبر الخيار الأكثر رواجاً لدى العملاء، كما حصلت هذه الطرازات على تعزيزات إضافية في مجال توفير استهلاك الوقود عبر ميزة التشغيل/الإيقاف الأوتوماتيكي، أو تكنولوجيا أوتوستوب AutoStop. ويعمل هذا النظام على تخفيف مستوى الانبعاثات وتحسين معدلات توفير استهلاك الوقود من خلال إيقاف عمل المحرك أوتوماتيكياً عند وقوف السيارة على الإشارات الضوئية مثلاً. ويعود المحرك إلى العمل بطريقت سريعة وأوتوماتيكية جدير بالذكر أن أنظمة التشغيل/الإيقاف السابقة تعتمد على

أعلنت كاديلاك المعروفة بإبداعاتها في الفخامة والتصميم عن إضافة مزاياء الأداء الرياضي الديناميكي إلى قائمة سياراتها المتميزة. ومع بداية إنتاج طرازات العام 2016، أضافت كاديلاك تكنولوجيات مبتكرة جديدة تساهم في تعزيز فاعلية استهلاك الوقود. ومن شأن النظام النشط لإدارة الوقود، إلى جانب تكنولوجيا التشغيل/الإيقاف، أن تعمل مع ناقل الحركة الأوتوماتيكي ذي السرعات الثمانية على تحقيق معدلات متطورة في توفير استهلاك الوقود، والحد من إصدار الانبعاثات في طرازات كاديلاك الجديدة والمتطورة. ويحتوي محرك الاسطوانات الست الجديدة كليا من كاديلاك على النظام النشط لإدارة الوقود، أو ميزة إيقاف عمل الاسطوانات، وهي تكنولوجيا تسمح للمحرك بالانتقال الانسيابي إلى العمل بأربع اسطوانات خلال القيادة الخفيفة، مع الحفاظ على مستويات الأداء المتميزة نفسها التي يقدمها. ويعتبر المحرك الجديد سعة 3,6 ليتر جزءاً من خطوط إنتاج طرازات العام 2016 لسيارتي ATS و CTS. وفضلاً عن ذلك، يقوم محرك الاسطوانات الثمانية في كاديلاك إسكاليد الرياضية متعددة الاستعمالات، بالانتقال السلس إلى العمل بالاسطوانات الأربعة خلال ظروف القيادة

حيك.. المكان مكانك
المطوع والقاضي
نقدم خدمات الصيانة الجاهزة لجميع عملاء جي آيه سي موتور

شركا توكوك
أحد عملائنا المميزين

دائماً ملتزمين بتوفير أفضل الخدمات من أجلكم!

قطع الغيار الأصلية لسيارات «جي آيه سي» ذات العمر الافتراضي الأطول وبأسعار مناسبة في جميع الأوقات، كل هذا وأكثر تقدمه «المطوع والقاضي» لتبقى على تواصل مع عملائنا الذين تعددهم شركاء لها في النجاح، وليبقى اختيارهم لسيارات «جي آيه سي» اختياراً صائباً ومرحياً لهم ولأسرهم. وتفخر شركة «المطوع والقاضي» بسرعة أعمال الصيانة والإصلاح التي يقوم بها فريق فني متخصص ومدرّب من المهندسين والفنيين ذوي الكفاءة العالية والقدرة الكبيرة على اكتشاف أي عطل والعمل على إصلاحه مع إمكانية تقديم تقرير متكامل عن حالة السيارة وأعطالها، إضافة إلى الاستقبال المتميز من فريق خدمة الصيانة.

الإمامية والهئية الخلفية والمكيف، مع غسل السيارة وتبديل فلتر المكيف أيضاً، مع العديد من الهدايا القيمة، ليشعر العملاء بتميزهم، ولأنهم يستحقون الأفضل دوماً، مع تقديم النصح والمشورة لهم لينالوا ما يستحقون من خدمات وفقاً لمتطلبات سياراتهم والحاجة الحقيقية للأجزاء التي تتطلب الإصلاح والصيانة والفترات الزمنية المناسبة لها. وأشارت الشركة إلى أن عروض الصيانة هذه تقدم في جميع مراكز الخدمة لإجراء عمليات الصيانة والإصلاح. تلك المراكز المزودة بعوامل الراحة من خدمات، مع صالات منفصلة للسيارات للشعور بالخصوصية، وتوفير خدمة الواي فاي. وأشارت شركة المطوع والقاضي إلى أهمية تأمين

لأن الجميع يبحثون عن الخدمة الأفضل مع الحفاظ على جاهزية السيارة لمدة أطول، تسعى شركة المطوع والقاضي الوكيل المعتمد لسيارات جي آيه سي موتور بالكويت إلى تحقيق ذلك لعملها انطلاقاً من حرصها على تمتين علاقتها المميزة بهم والقائمة على الثقة المتبادلة. وكعادتها في تكريس ثقة عملائها بما تقدمه لهم من سيارات متميزة ومنتجات ذات مواصفات عالية، تقدم شركة المطوع والقاضي لجميع عملائها من مقتني سيارات «جي آيه سي»، مجموعة من خدمات الصيانة المجانية على أيدي كوادر فنية مدربة من المهندسين والفنيين ذوي الكفاءة العالية المعتمدين من جي آيه سي. وتشمل الخدمات المجانية فحص 9 نقاط للسيارة تتضمن الأجزاء الرئيسية للسيارة والهيكل والهئية

صيانة مجانية وهدايا ومفاجآت أخرى
خدمات مميزة
لعملاء «جي آيه سي»
موتور من «المطوع والقاضي»



خلاصة 25 عاماً من الابتكارات والريادة

فورد إكسبلورر 2016 ومزيد من التكنولوجيا الذكية

السذي يولد قوة حصانية صافية تبلغ عند PS 370 عند 6500 د.د. و470 نيوتن متر من عزم الدوران عند 3500 د.د. - الذي يترافق أيضاً مع ناقل الحركة SelectShift بست سرعات. في الناحية الخارجية، تحيط الإضاءة المميزة الجديدة المصابيح الأمامية بتقنية LED، ما يمنح المركبة وهجا مستمرا. وتشتمل التحديثات الخارجية الأخرى على فتحة سقف قياسية مزودة بلووين، وصفايح سفلية واقية فاخرة في الأمام والخلف مطلية باللون الفضي، ومجموعة ججلات جديدة كليا قياس 18 و20 بوصة. العادم المدمج مصمم للتخفيف من مظهر السخام الذي يتجمع عند الناحية الخلفية للمركبة. داخل إطار العادم المصنوع من الكروم، صمم المهندسون صفيحة تلتقط السخام لئلا يتجمع حول مخارج العادم.

أعلن راج نير، نائب رئيس قسم تطوير المنتجات العالمية والمدير الفني الأعلى لدى مجموعة فورد: «ساعدت إكسبلورر على تحديد معايير السيارات المتعددة الاستعمالات SUV حول العالم، وتعتبر إكسبلورر التحفة الأساسية بالنسبة إلى مجموعة طرازات السيارات المتعددة الاستعمالات العالمية لدى فورد لأنها تقدم المزيج المثالي ما بين الشكل والوظيفة. ويعد بيع قرابة 7 ملايين سيارة، الجميع تقريبا لديهم قصة حول إكسبلورر». ومنذ كشف النقاب عنها عام 1990، تميزت إكسبلورر بالرحابة الداخلية التي كان يبحث عنها العملاء، وتمت هندستها خصيصاً للأشخاص الذين يبحثون عن المغامرات مع عائلاتهم، وكوسيلة للتعبير عن شخصيتهم الفريدة.

المزيد من الابتكارات
المزيد من التكنولوجيا الذكية.. هذا ما سيحصل عليه العملاء في سيارة فورد إكسبلورر الجديدة، فهي تقدم المزيد من التكنولوجيا مقارنة بالطرازات السابقة، وتضم ميزات تعزز تجربة القيادة، وتشتمل التكنولوجيا الجديدة المتوافرة لسنة 2016 على ما يلي:
● كاميرا أمامية وخلفية مع بياخات رش.
● مساعد الركن النشط المحسن مع مساعد الركن العمودي، مساعد الخروج من الموقف، والركن المتوازي شبه التلقائي.
● منافذ USB مع ميزة الشحن الذي حيث نجد في الناحيتين الأمامية والخلفية للسيارة منافذ USB قادرة على شحن الأجهزة الذكية أسرع بمرتين من المنافذ التقليدية.
● باب الصندوق العامل لا يوديا: ليس على العميل إلا القيام بحركة رفس خفيفة تحت القيادة الوسطى من المصدر الخلفي لفتح باب الصندوق أو إغلاقه.
● سستائر هوائية: إن السستائر الهوائية القياسية للعجلات تخلق منطقة ضغط عال من الهواء تؤثر على السطح الخارجي للعجلات والإطارات، والنتيجة هي إبقاء تدفق الهواء قريبا من الهيكل، ما يخفف من المقاومة الهوائية.
● إضافة إلى الميزات التي لا تزال مستمرة في طراز عام 2016:

دفع رباعي ذكي
إن نظام الدفع الرباعي الذكي في إكسبلورر مع نظام القيادة بحسب التضاريس Terrain Management System يعيد تقييم ظروف الطريق حوالي 20 مرة أسرع مما تستلزمه طرقة العين - ما يؤمن الدقة في التحكم والدفع.
يراقب نظام الدفع الرباعي الذي باستمرار سرعة العجلات ووضعها الخائق وزاوية التوجيه لتحديد ظروف المركبة وغاية السائق. ثم يحدد النظام قوة العزم المثلى في الأمام والخلف تبعاً للظروف من أجل منع حدوث الانزلاق، ما يساعد على إبقاء المركبة ثابتة على أي طريق تقريبا. في نمط الرمل، العشب أو الحصى، يقوم نظام الفرامل المانع للانغلاق ABS بتغيير معدل ارتجاجاته، ما يسمح للمواد بالترامك أمام العجلات، فيتشكل ما يشبه العتبية للمساعدة على تخفيف الزخم.
بغية المساعدة في المحافظة على الفعالية، في معظم ظروف القيادة بسرعات ثابتة، تقوم سيارة إكسبلورر الجديدة المجهزة بنظام الدفع الرباعي الذي يتوزع عزم الدوران بسرعة وسلاسة بين العجلات الأمامية والخلفية.

مريحة ومتميزة
تستفيد سيارة إكسبلورر الجديدة من نظام تعليق محسن للتمتع بقدرة تحكم أفضل ومقصورة هادئة، ما يسمح بالحصول على قيادة مريحة حتى عند القيادة على الطرقات الوعرة. ويستخدّم نظام التعليق قوائم ماكسرفون الانضغاطية مع هيكل سفلي معزول وعمود توازن قياس 32 ملم في الأمام، بينما يتميز نظام التعليق الخلفي المستقل المتعدد الوصلات بعمود توازن قياس 22 ملم.
أما عملاء إكسبلورر سبورت الذين يبحثون عن تجربة قيادة أكثر ديناميكية، فسيستفيدون من جهاز توجيه فريد، ونوابض أمامية وخلفية، وقوائم انضغاطية ومخمّدت خلفية. وتساعد التغييرات الداخلية على تعزيز الهدوء في المقصورة، ثمة مسود عازلة جديدة للابواب، ومجموعة تجهيزات معززة للصوت تشتمل على وحدات تثبيت الهيكل السفلي للمحرك مضبوطة خصيصاً لتخفيف الارتجاجات. كما تم استخدام الزجاج العازل للصوت في الزجاج الأمامي ونوافذ الأبواب الأمامية و XLT والغتات الأعلى مستوى.

نضبت السرعة التفاعلي ونظام التحذير من اصطدام أمامي مع دعم الفرملة، نظام البقاء في خط السير، نظام المعلومات الخاص بالزوايا غير المرئية BLIS، نظام الإنذار عند الرجوع، إضاءة عالية لتقانة حيث توفر هذه الميزة بالانتقال تلقائياً من الإضاءة العالية إلى الإضاءة المنخفضة عند رصد سيارات قائمة، أحزمة أمان خلفية قابلة للانتفاخ.
ولن تتخلى سيارة إكسبلورر الجديدة عن ريادةها في مجال التوفير في استهلاك الوقود على الطرقات السريعة وهذه ميزة رئيسية للعملاء الذين يرغبون في مركبة ذات قدرات هائلة على الطرقات الوعرة أيضاً.
حيث تزود إكسبلورر بمحرك V6 سعة 3,5 ليترات القياسي في الطراز الأساسي و XLT وليمتد - مع قوة حصانية صافية تبلغ PS 294 عند 6500 د.د. و346 نيوتن متر من عزم الدوران عند 4000 د.د. - بترافق مع ناقل الحركة الأوتوماتيكي SelectShift بـ 6 سرعات. أما طراز إكسبلورر سبورت فيحتضن بمحرك V6 EcoBoost الثنائي الشحن التوربيني سعة 3,5 ليترات القياسي