

الاستخدام الأكفأ للوقود يرفع الطلب لدى المصنعين لمستويات قياسية

# «الافكو»: انخفاض أسعار النفط فرصة كبيرة لتمويل شراء طائرات جديدة



**النفط المنخفض يبقى الطائرات القديمة في الخدمة لفترة أطول نمو العوائد الإيجابية للطائرات المستعملة متوسطة العمر**

تناول تقرير صادر عن شركة «الافكو» لتمويل شراء وتأجير الطائرات تأثير أسعار النفط المنخفضة على سوق الطيران العالمي، مشيراً إلى أن انخفاض أسعار النفط في الفترة الأخيرة أثار القلق بشأن احتمال تأجيل طلبات شراء طائرات جديدة ذات استخدام كفو للوقود والتي من المقرر تسليمها خلال السنوات القادمة، ذلك لأن الاستمرار في تشغيل طائرات ذات استخدام أقل كفاءة للوقود في ظل الأسعار المتدنية للنفط سيكون أكثر جدوى من حيث التكلفة من الحصول على طائرات جديدة، وخاصة تلك الطائرات التي تتضمن تقنيات حديثة. ولكن من غير المرجح أن يشكل ذلك رادعاً على المدى الطويل لطالب طائرات جديدة أكثر اقتصادية في استخدام الوقود.

الجدير بالذكر أن الطائرات الجديدة ذات التقنيات الحديثة تطلق كميات أقل من الملوثات وتتميز بتكاليف صيانة أقل وتوفر لراكب تجربة سفر أفضل، والأهم من ذلك أن تلك الطائرات الجديدة ستدعم نمو شركات الطيران. فمن غير المتوقع أن تؤثر أسعار النفط المنخفضة على طلبات الطائرات الجديدة، إلا أن الطائرات القديمة ستبقى في الخدمة لفترة أطول لتلبية الطلب القوي على خدمات السفر.



استخدام الوقود، كما تعمل إيرباص حالياً على تحديث أسطولها من سلسلة طائرات A320 ذات المحر الواحد A330 و 54 برنت 54 دولاراً للبرميل خلال السنة الحالية و 59 دولاراً للبرميل للسنة القادمة.

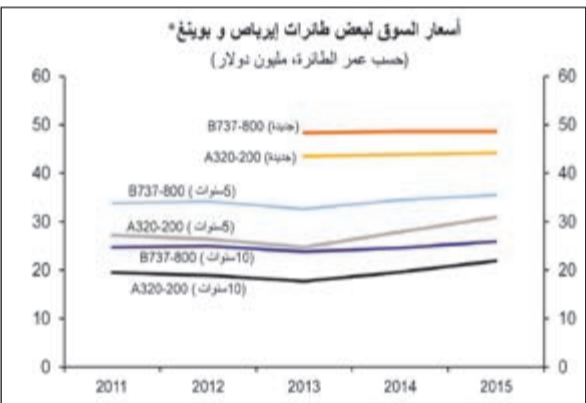
وأوضح التقرير أنه بعدما ظلت أسعار النفط مرتفعة لسنوات طويلة، قام مصنعي الطائرات بتطوير طائراتهم لتلبية الطلب المتزايد على الطائرات ذات الاستخدام الأكفأ للوقود. وعلى الرغم من ارتفاع تكاليف شراء، تتميز الطائرات الجديدة بكفاءة أعلى واستهلاك أدنى للوقود. وقد أدى ارتفاع الطلب على الطائرات ذات الاستخدام الأكفأ للوقود إلى زيادة كبيرة في طلبات الطائرات لدى المصنعين لتصل إلى مستويات قياسية خلال السنوات الأخيرة.

من المؤجرين إلى الطائرات الجديدة ذات استخدام كفو للوقود. وأشار التقرير إلى هبوط أسعار النفط بشكل حاد خلال النصف الثاني من عام 2014، وباستثناء الانخفاض الذي شهدته أسعار النفط لفترة وجيزة في عام 2009 في غمرة الركود الذي شل الاقتصاد العالمي، حافظت الأسعار على اتجاهها التصاعدي بشكل عام خلال السنوات العشر الماضية، لكنها تراجعت بشكل حاد خلال النصف الثاني من العام 2014 حيث وصلت إلى أدنى مستوياتها منذ 6 سنوات بحلول شهر يناير 2015. وقد بلغ متوسط سعر النفط 56 دولاراً للبرميل خلال الأشهر الثمانية الأولى من هذه السنة، بعدما بلغت 99 دولاراً للبرميل في العام الماضي و 109 دولارات في العام 2013. وقد شهدت أسعار وقود الطائرات انخفاضاً مماثلاً خلال هذه الفترة، حيث هيبت الأسعار بنسبة 50% تقريباً خلال الستة أشهر إلى يناير 2015.



وقال التقرير إذا كانت أسعار النفط المرتفعة قد ساهمت إلى حد بعيد في التوجه المتزايد نحو زيادة كفاءة استخدام الوقود في سوق الطيران، إلا أن الطلب على الطائرات ذات التكنولوجيا الجديدة يتأثر بعوامل أخرى أيضاً. فقد أدى الهبوط الأخير لأسعار النفط إلى تحسن كبير في ربحية شركات الطيران، ومع التوجه نحو شراء طائرات ذات استخدام كفو للوقود يمكن أن تحقق هذه الشركات المزيد من الترخيف لتكاليف التشغيل، الأمر الذي سيؤدي إلى رفع الربحية إلى مستويات أعلى.

وقال التقرير إذا كان الوقود يمثل 30% من تكاليف شركات الطيران، فإن الطائرات الجديدة لديها القدرة على تقديم وفورات كبيرة في تكاليف الوقود، على سبيل المثال، يوفر أسطول بوينغ من طراز B787 دريملينر الموجود في الخدمة حالياً وفورات في الوقود تبلغ 20% مقارنة بطراز بوينغ B767 الذي حلت محله. وبالإضافة إلى ذلك، يتضمن الأسطول الجديد نسخاً محدثة من الطائرات ذات المحر الواحد من طراز بوينغ B737 والمعروفة بالبوينغ B777 ذات المحرين والمعروفة بالبوينغ B777X. وكذلك قامت شركة إيرباص مؤخراً بتقديم طائراتها العريضة الأجنحة A350XWB والتي تتميز بكفاءة



وهذه الظروف يمكن أن تدعم القيمة السوقية وأسعار التأجير للطائرات المستعملة. وتقول شركة أسند العالمية لاستشارات الطيران إن الفترة الأخيرة شهدت بعض التحسن في قيم الطائرات الموجودة في الخدمة حالياً، لكنها تضيف أن أسعار التأجير شهدت ارتفاعاً أكبر مما شهدته قيم الطائرات. وترى أسند أن شركات الطيران ربما ستكون مستعدة لدفع إيجارات أعلى للتوسع عن طريق تأجير طائرات مستعملة خلال الفترة القصيرة القادمة، غير أنها قد تكون مترددة في شرائها بسبب المخاطر المتعلقة بالقيمة المتبقية للطائرات على المدى الطويل. وذكرت أسند كذلك أن التحسن الأكبر في هذا المجال هو ما شهدته الطائرات متوسطة العمر من طراز إيرباص A320X و بوينغ B737 مع تقلص الأعداد المتوافرة من هذه الطائرات المرغوبة جداً.

استخدام وقود أقل

وقال التقرير إننا كان الوقود يمثل 30% من تكاليف شركات الطيران، فإن الطائرات الجديدة لديها القدرة على تقديم وفورات كبيرة في تكاليف الوقود، على سبيل المثال، يوفر أسطول بوينغ من طراز B787 دريملينر الموجود في الخدمة حالياً وفورات في الوقود تبلغ 20% مقارنة بطراز بوينغ B767 الذي حلت محله. وبالإضافة إلى ذلك، يتضمن الأسطول الجديد نسخاً محدثة من الطائرات ذات المحر الواحد من طراز بوينغ B737 والمعروفة بالبوينغ B777 ذات المحرين والمعروفة بالبوينغ B777X. وكذلك قامت شركة إيرباص مؤخراً بتقديم طائراتها العريضة الأجنحة A350XWB والتي تتميز بكفاءة

**تزداد في شراء الطائرات المستعملة بسبب المخاطر المتعلقة ببقائها في الخدمة الهبوط الأخير لأسعار النفط أدى إلى تحسن كبير في ربحية شركات الطيران**

وذكر التقرير أنه بالنسبة لسوق تأجير الطائرات، أدى انخفاض أسعار النفط إلى تعزيز الطلب على الطائرات المستعملة، فقد أشار بعض مؤجري الطائرات إلى ارتفاع في عوائد الإيجار على الطائرات المستعملة المتوسطة في العمر وذلك على خلفية تنامي الطلب على تلك الطائرات. فشركات التأجير التي تتوقع استمرار أسعار الوقود عند مستوياتها المتدنية الحالية لفترة طويلة قد تلجأ لتأجيل أو إلغاء طلبات شراء الطائرات الجديدة ذات التكنولوجيا الحديثة، وتعيد التركيز على الطائرات الموجودة في الخدمة حالياً. ولكن في ظل تقلبات أسعار النفط واحتمال ارتفاعها مجدداً، سيتهجئ الكثير

باتي تفاصيل التقرير على موقع الانباء الإلكتروني

## لا تشتري شقة !!..

## و إنت قادر تشتري هالعمارة !!..

بمقدم في متناولك... و الباقي من عوائدها

(بعائد من التأجير 25.3% سنوياً)

ضمان تأجير الوحدة السكنية بأعلى العوائد الشهرية لمدة 5 سنوات

تملك عقار في **بلاك فورست - ميونخ**

(أجمل بقاع العالم في المنطقة المشتركة بين ألمانيا و سويسرا و النمسا)

الوجهة المفضلة و المعتمدة لدول الخليج العربي للعلاج بالخارج

**أفضل مواصفات**

- مولف سيرات
- نزيهة • مكالبت نيس • كرة سلة • كرة قدم
- حراسة على طول 24 ساعة
- أمان بالحدود • حراسات سيخنة

**أفضل ادخار**

- فو طن نقبات العملة وصوتوا أسعار الجينيل وناهب
- يقف الأصل القفاري محافظاً على قيمته بل نرزد
- عقار هو اون ندر

**أفضل استثمار**

- مشروعا في المنطقة التي نلوا من
- حيث السعر في المثل
- ضمان إزالة التسيرو وناجيز بأعلى أرباح

المركز الرئيسي / الكويت السالمية، شارع الخليج العربي خلف فندق هولندي إن  
برج الراس - الدور ٣، ٤، ٥ و السرداب  
60000599 / 90012894 / 90900656 / 97676130  
www.tmas.com.kw

## خيارات شركات تأجير الطائرات الجديدة

أوضح تقرير «الافكو» أن البيئة الحالية لأسعار النفط المنخفضة، قد تجد شركات تأجير الطائرات نفسها أمام خيارين استراتيجيين. المؤجرون الذين يتوقعون بقاء أسعار النفط عند مستوياتها المتدنية الحالية لفترة زمنية طويلة قد يعملون على توجيه أسطولهم نحو الطائرات الأخرى تعتبر في الخدمة حالياً، فهؤلاء المؤجرون يمكن أن يستفيدوا من تحسن هوامش أرباح التشغيل في ظل الأسعار الحالية للوقود نظراً لارتفاع

صندوق الفرص العقارية  
Real Estate Opportunities Fund  
بإدارة / الشركة الكويتية للاستثمار - ش.م.ك.

## إعلان عن بدء صرف الدفعة الأخيرة من ناتج تصفية الصندوق

يسر الشركة الكويتية للاستثمار (ش.م.ك.) بصفتها مدير صندوق الفرص العقارية أن تعلن للسادة مالكي وحدات الاستثمار عن صرف الدفعة الأخيرة من ناتج تصفية الصندوق وذلك بواقع (0.301) فلس كويتي للوحدة الواحدة هذا بالإضافة إلى أي مستحقات أو دفعات سابقة لم تسلم إلى حملة الوحدات.

وعليه يرجى التكرم من مالكي وحدات الاستثمار الكرام مراجعة الشركة الكويتية للاستثمار - ش.م.ك. في مقرها الكائن بمنطقة القبلية - شارع مبارك الكبير سوق المناخ - الدور الخامس، هاتف: 1888852 - 22967000 - فاكس: 22444896

مصطحبين معهم شهادات الوحدات الأصلية والبطاقة المدنية

وذلك اعتباراً من يوم الأحد الموافق 2015/10/11 وخلال ساعات الدوام الرسمي؛  
الأيام من الأحد حتى الخميس من الساعة 9:00 صباحاً  
ولغاية الساعة 2:00 بعد الظهر  
والله الموفق،،،

للإستثمار داخلي: 7234/7022  
الشركة الكويتية للاستثمار  
**1888852**