

«الزياني»
تكشف
النقاب
عن مولودة
بننتلي
الجديدة

كونتinentال GT

مخفية في حجابها

طلال بارا

في أجواء حصرية لبنتلي، أطلقت شركة الزياني سيارة كونتinentال GT كوبيه الجديدة، ذات المقاعد الأربعة، والتي بنيت على نجاح وإبداع سابقتها، واستولت على روح GT ولكن بمعايير أعلى من حيث التصميم والهندسة والفخامة والحرفية اليدوية والأداء الديناميكي والتطبيق العملي الهومي.



الزبن: متحمسون جداً لتقديم كونتinentال GT الجديدة إلى السوق الكويتي وواثقون بأن الطلب سيزداد على هذه السيارة الفريدة



فريق عمل شركة الزياني (محمد خلوصي)



مدير التسويق أحمد ناجي



مدير مبيعات بنتلي عبد الرحمن الزين

غضون 4,6 ثوان مع سرعة قصوى تبلغ 318 كم/س. نظام الدفع الرباعي يقترن المحرك مع نظام دفع الرباعي الذي يوظف خاصية Torsen التفاضلية المتقدمة، وهذا ما يضمن الأمان لديناميكية التعامل مع السيارة الرياضية في كافة ظروف الطريق والعوامل الجوية. نظام الدفع هذا موزع على جميع العجلات بنسبة 40:60 مع التحيز للجهة الخلفية، وهو يساهم في منح عشاق القيادة الرياضية الشبقة المزيد من القدرة على التعامل والتوجيه، ومع ذلك فإنه يمكن التحكم الفوري من حيث توزيع القوة بين العجلات الأمامية والخلفية، مع التقليل من الاستدارة خلال الانعطاف الحاد والسماح للسائق ذي الخبرة بالتحكم بالدقيق بتوازن السيارة. بالإضافة إلى ذلك، يوفر التحكم الإلكتروني بالثبات ESC سلامة إضافية وتحكم أكبر أيا كان أسلوب القيادة الخاص بك.

جودة الصوت في جميع أنحاء السيارة وكأنك جالس في حفل موسيقي. أقوى محرك 12 سلندر كونتinentال GT كوبيه مدعومة بأحدث محرك من بنتلي فئة 12 سلندر سعة 6 ليترات ومزود بآلترين من الشواحن التوربينية لتوفير قدر أكبر من الأداء، وذلك بفضل زيادة القوة والعزم والكفاءة في استهلاك الوقود. عموماً فإن GT كوبيه أخف وزناً عن سابقتها بـ 65 كجم بفضل التخفيضات في جميع مكونات السيارة بدءاً من المحرك وصولاً إلى المقاعد الجديدة، مع زيادة القوة الحصانية 15 حصاناً وعزم الدوران بنسبة 50 نيوتن/متر، ليولد المحرك قوة تصل إلى 575 حصاناً وعزم دوران يصل إلى 700 نيوتن متر، والنتيجة هي تحسن بنسبة 6٪ قياساً لوزن GT، ما يجعلها قادرة على التسارع من صفر إلى 100 كم/س في الساعة في

المخفية في جميع أنحاء المناطق الداخلية. أنظمة المعلومات والترفيه تم تصميم مقصورة كونتinentال GT الجديدة بشكل عصري، مع تقنية شاشة اللمس المتقدمة ومجموعة صور غنية للخرائط ومحرك أقراص صلب ثابت سعة 30 جيجابايت، الشاشة قياس 8 بوصات تعرض لخيارات الصوت والهاتف وأحدث أنظمة تقنية الملاحة لراحة أكبر في ضبط السيارة، باستخدام القرص الصلب الثابت ومشغل DVD للوصول إلى بيانات الطريق. نظام بنتلي الصوتي مؤلف من 11 سماعة صوت والسذي تم ابتكاره حصرياً لكونتinentال GT من قبل شركة الموسيقى البريطانية Naim، حيث وظفت ثورة Dirac Dimensions™ لمعالجة الإشارات الرقمية، هذه التكنولوجيا هي الأقوى في صناعة «مجال الأنظمة الصوتية» حيث تتوزع

معايير جديدة في صقل الرفاهية لخلق مساحة أنيقة حيث يمكن لأربعة أشخاص الاسترخاء في راحة تامة. اللوحة الأمامية تعكس بمهارة علامة أجنحة بنتلي المصنوعة بجودة عالية من الجلود الناعمة إلى جانب تكنولوجيا اللمس ومفاتيح الكروم التي ترتفع من الكونسول الوسطي. المقاعد فريدة من نوعها من تصميم «كوبرا»، وهي تمنح أعلى درجات الراحة بفضل استخدام أحدث المواد الداعمة والتي تستخدم نوعاً فريداً من الإسفنج لتوفير ليونة من أول لمسة وينفس الوقت تقدم الدعم الممتاز للركاب خلال الرحلات الطويلة. كونتinentال GT تكاد تكون السيارة الوحيدة في فئة السيارات السياحية الكبيرة التي تقدم مثل هذه المستويات الرائعة من الراحة وذلك بفضل التكنولوجيا المتطورة التي يقدمها الزجاج لخفض أصوات الضوضاء والدرع الأرضية العازلة والألواح المضادة للاهتزاز

الرائع كالجواهر المفصلة بما في ذلك مصابيح LED اللافتة للنظر والتي تعمل في وضوح النهار. في الخلف تستمر مصابيح LED البارزة والتي تحمل سمات مصابيح بنتلي وتمتد أكثر إلى الجوانب لتوحي وكأنها أجنحة، مع التركيز على عرض السيارة الكوبيه الجديدة. أما المسافة العرضية بين العجلات فباتت أوسع من ذي قبل بـ 41 ملم في الجهة الأمامية و48 ملم في الجزء الخلفي. أما عجلات GT فتأتي بقياس 20 بوصة كالمعتاد، وأضيف لها خيار لتكون بقياس 21 بوصة، وتقدم بثلاثة أنماط من العجلات، الأولى 20 بوصة مع خمس أزرع، واثنان بقياس 21 بوصة، كلها خيارات أنيقة ورياضية وتأتي بمجموعة متنوعة من الطلاء أو الكروم. مستويات متفوقة مع تصميم داخلي مقصورة كونتinentال GT

Dimensions™ لتأمين جودة وكفاءة النظام الصوتي. دقة عالية وتصميم متكامل تستخدم تكنولوجيا الألمنيوم السوبر لتشكيل وابتكار الأجنحة الأمامية وغطاء الصندوق الخلفي أحدث التقنيات لبناء الهيكل ليعطي الشكل المثالي للسيارة، سنلاحظ خطوطاً مميزة ومحددة تعطي الشكل لكل من مجالات التصميم الخارجي، أما الخطوط المألوفة والجهة الخلفية فتعكس روح الموديل الأصلي R-Type كونتinentال الذي ظهر في خمسينيات القرن الماضي مع أنصاف أقطار أكثر وضوحاً لخلق واجهة متميزة للغاية، وبذلك يمنح الشعور بأن هيكل هذه الكوبيه مصنوع فعلاً بحرفية ودقة عالية. مظهر GT كوبيه بات اليوم أكثر جرأة من أي وقت مضى، حيث تبدو شبكة بنتلي الكلاسيكية الأمامية أكثر استقامة، في حين أن تصميم المصابيح الأمامية الأربعة لا تزال في شكلها التقليدي

بهذه المناسبة صرح عبدالرحمن الزين مدير مبيعات بنتلي في شركة الزياني: «نحن متحمسون جداً لتقديم كونتinentال GT الجديدة إلى السوق الكويتي، وواثقون بأن الطلب سوف يزداد على هذه السيارة الفريدة بتصميمها الرائع وتكنولوجياها المتطورة وأدائها الخارق». هيكلها المنحوت جميل ورائع يعطي GT الكوبيه الشكل المثالي والمظهر الأكثر تحديداً، وتضع المقصورة الداخلية معايير معاصرة تقدم مستويات متفوقة من الراحة والفخامة والصناعة اليدوية الفاخرة، فالمقاعد على سبيل المثال تقدم الدعم والليونة والمساحات المريحة، أما لوحة القيادة الواسعة فباتت أكثر جمالا وحدانية، وفي المنتصف تقبع الشاشة المميزة ذات الشكل الرائع والتي تعمل بنظام اللمس وتعرض نظام ملاحة متطور وخرائط جوجل والمزيد من وسائل الترفيه، في حين أن تكنولوجيا السماعات المتوازنة هي الأحدث مع معالج الصوت الديجيتال Dirac

