

صفحة تعنى بكل ما هو جديد في عالم السيارات والدراجات الآلية والنارية من بطولات محلية وإقليمية وعالمية بالإضافة إلى تغطية حصرية للسانقين الكويتيين والخليجيين ونشر آخر أخبار الاتحادين الدولي للسيارات والدراجات النارية.

التواصل مع الصفحة
بريد الكتروني: mechsport@alanba.com.kw
إعداد أسامة المنصور

رياضات ميكانيكية



الراجحي

يصعد منصة التتويج

في بداية مثواره العالمي مع «تويوتا»

تغلّت في فقدان بعض الوقت نتيجة مرور دروب الرالي عبر مناطق كانت تستوجب الحذر اثر وجود سيارات بعض السكان في المسار وكذلك قيادته المراحل وفتح الطريق أمام المتسابقين الآخرين. ومن ناحيته، أبدى سفير رياضة السيارات السعودية النبل يزيد الراجحي رضاه التام عن الأداء الذي ظهر به وتقديمه مستوى مميزا في رالي المغرب وقال: «الحمد لله تحققت الأهداف الأهم في رالي المغرب والتي يقف على رأسها كسب المزيد من الخبرة وكذلك تجربة سيارة مصنع تويوتا والعمل مع الفريق الفني على تطويرها للوصول بها إلى أعلى درجات الجاهزية للمنافسة في الراليات المقبلة».

ووصف صعوده إلى منصة التتويج في أول مشاركة له بالمغرب بالأمر الجيد وقال: «لا شك أن تحقيق نتيجة جيدة من المشاركة الأولى في رالي المغرب ومن بين متسابقين لهم باع طويل من الخبرة في هذا الرالي أمر جيد ويدعو إلى الفخر ولله الحمد خاصة في ظل تواجد جميع المصانع ومشاركة عدد كبير جدا من الفرق وأن شاء الله نسعى إلى تحقيق نتائج أفضل مع مرور الوقت واكتساب المزيد من الخبرة».

فرض سفير رياضة السيارات السعودية النبل يزيد الراجحي حضوره على منصة التتويج ضمن الفائزين الأوائل في رالي المغرب بعد أن حجز موقعه المتقدم في أول مشاركة له بالمغرب الذي يمثل الجولة التاسعة ضمن بطولة العالم للراليات الصحراوية «الكروس كانترى».

ونجح الراجحي المدعوم دائما من راعي فريقه الرسمي (جسان برجر) في تقديم أداء قوي احتل به المركز الثالث في الترتيب العام على الرغم من أن الهدف الرئيسي من مشاركته اختبار سيارته (تويوتا هايلكس) وتطويرها للوصول بها إلى أعلى درجات الجاهزية بغض النظر عن المنافسة وهو الأمر الذي جعله يشق طريقه بين أبطال العالم المتمرسين على هذا الرالي.

وواجه النبل السعودي صاحب الأداء الأفضل لسانقي مصنع تويوتا الكثير من المتابع التي تخطاها بقوة مواصلا الطريق نحو المنصة، حيث حقق الفوز بمرحلتين من أصل خمس وبدأ إحدى المراحل في المركز الثاني في الترتيب العام إلا أنه واجه عددا من العراقيل بدرجات متفاوتة

يحضر افتتاح رالي الأردن الدولي 2015 اليوم العطية: الأردن من الدول المتقدمة في رياضة السيارات



فيصل بن الحسين



ناصر بن خليفة العطية

المجتمعات، ولعل النجاح الباهر الذي تحقق على أرض الواقع من خلال تنظيم الأردن لجولة من جولات بطولة العالم للراليات الـ WRC في عام 2008 وصولاً إلى رزنامة المحلية للأردنية لرياضة السيارات لهذا الموسم والتي امتدّت بتنوعها مما رفع من وتيرة المنافسة، فتلك المؤشرات وغيرها الكثير كفيلة بأن تبرز لنا تلك الخطوط العريضة لمسيرة النجاح التي حققتها الأردننية لرياضة السيارات برئاسة سمو الأمير فيصل بن الحسين، ونستطيع أن نؤكد أن رياضة السيارات أضحت اليوم من الرياضات المهمة التي تشهد تطورا ملحوظا وستكون دائما بجانب الأردن نحو المزيد من التقدم والازدهار فنجاح الأردن هو نجاحنا.

الرالي الأكثر انخفاضا عن سطح البحر بقرابة الـ «420 مترا» الأمر الذي يساهم في زيادة عنصر التشويق، إلى جانب مشاركة أسماء لامعة، وعليه فإن المنافسة لهذا العام ستكون ذات طبيعة مختلفة. وأشار «العطية» إلى أن رياضة السيارات في الأردن قد وصلت إلى مستوى عال من الاحترافية بفضل جهود سمو الأمير فيصل بن الحسين بصفته رئيس هيئة مديري الأردننية لرياضة السيارات التي تستحق التقدير والثناء، فتلك الجهود قد عكست وبكل وضوح اهتمامه ورعايته ومؤازرته لمسيرة رياضة السيارات في الأردننية الهاشمية الشقيقة، فسومو مؤمن إيماناً تاماً بأن الرياضة هي لغة تواصل بين الشعوب كما أنها تعتبر محركاً أساسياً في بناء

أكد نائب رئيس الاتحاد الدولي للسيارات ناصر بن خليفة العطية في تصريح خاص قبيل مغادرته إلى العاصمة الأردنية «عمان» لحضور افتتاحية رالي الأردن الدولي الجولة السادسة من بطولة الشرق الأوسط للراليات في الفترة اليوم ويستمر إلى 17 أكتوبر الجاري ضمن نسخته الـ 33 «إن رالي الأردن يحمل جذورا تاريخية كانت ومازالت أحد الأسباب الرئيسية التي وضعت رياضة السيارات العربية إن جاز التعبير في مصاف تلك الدول الراحية والداعمة لرياضة السيارات على المستوى العالمي».

وأفاد بسان رالي الأردن له خاصية بين سائز مراحل بطولة الشرق الأوسط للراليات، وهذه الخاصية تتمثل في تنوع جغرافي بمراحلها وجميعها تتمتاز بوعورتها، مما يجعل خاص وتحتاج إلى قدر كبير من التركيز، ناهيك عن أن رياضة السيارات في الأردن الشقيق تتمتع بقاعدة جماهيرية ناتجة عن تلك الثقافة الجميلة التي يتمتع بها المجتمع الأردني، ومما لا شك فيه أن رالي الأردن يعتبر فريدا، فهو ينظم في منطقة البحر الميت، ليكون بذلك

ختام بطولة سورية العاشرة لسباقات السرعة اليوم



الجمهور السوري حضر بكثافة

النادي من خلال اكوادره وبالتعاون مع عدد من الأندية الشرق أوسطية وصولاً إلى شمال أفريقيا (مينا) في تنظيم عدد من الدورات والمحاضرات الخاصة بالتوعية المرورية إضافة إلى دورات معنية بالتنظيم للأحداث الرياضية.

الجدير ذكره أن نادي السيارات السوري يعد من أوائل الأندية العربية، حيث تأسس عام 1950 في مدينة دمشق وانضم إلى الاتحاد الدولي للسيارات عام 1960 وهو صنف على أساس جمعية خاصة غير تجارية تعمل للنفع العام وتحت إشراف وزارة السياحة، كما أنه يقوم بالإشراف على رياضة السيارات ونشاطاتها وتنظيم بطولاتها بالتعاون مع نوادي السيارات عبر منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا (مينا) بموجب الاتفاقيات الدولية الخاصة بالاتحاد الدولي للسيارات «فيا».

فوز أحمد حمشو بالمركز الأول فيما حل محمد كريزان ثانياً وأنس قوادري ثالثاً. وقال شعبان: نقوم حالياً بتفعيل رياضة السيارات بعد غياب دام لأكثر من أربع سنوات من خلال رزنامة الأول تلاه أحمد حمشو بالمركز الثاني ومحمد كريزان ثالثاً فيما أسفرت نتائج الجولة الثانية عن

المتسابق، حيث تم توزيع عدة نقاط سلامة مزودة بكل المعدات والأجهزة الإسعافية.

وأشار شعبان إلى أن نتائج الجولة الأولى أسفرت عن فوز أحمد كريزان بالمركز الأول تلاه أحمد حمشو بالمركز الثاني ومحمد كريزان ثالثاً فيما أسفرت نتائج الجولة الثانية عن



أحد أبطال رياضة السيارات السورية

تختتم مساء اليوم الجولة الثالثة والخاتمة من عمر بطولة سورية العاشرة لسباق السرعة 2015 والتي ينظمها النادي السوري للسيارات وبرعاية وزارة السياحة، حيث ستشهد حلبة «زمان الخير» بريف دمشق منافسة محتدمة بين المشاركين، ومن المتوقع أيضا أن تشهد الجولة الختامية حضوراً جماهيرياً الذي سجل هو الآخر حضوراً لافتاً في الجولتين الماضيتين. وحول طبيعة هذه الفعالية، أكد نائب رئيس مجلس إدارة النادي السوري للسيارات هاني شعبان في تصريح خاص لـ «الأنباء» قال فيه: انه ومنذ الجولة الأولى ظهر علينا إصرار المتسابقين على تقديم أداء جميل وامتع وتنافسي يرضي عشاق هذه الرياضة الذين حضروا وتفاعلوا بشكل كبير، ومن خلال اكوادره اتخذ عددا من الإجراءات المتعلقة بسلامة

الرقم	البلد	السائق	السيارة
1	قطر	ناصر العطية	فورد فيستا آر آر سي
2	السعودية	يزيد الراجحي	فورد فيستا آر آر سي
3	قطر	عبدالعزیز الكواري	فورد فيستا آر آر سي
4	الأردن	معروف أبو سمرة	ميتسوبيشي إيفو 10
5	قطر	خالد السويدي	فورد فيستا آر آر سي
6	قطر	راشد النعيمي	ميتسوبيشي إيفو 10
7	الأردن	حسام سالم	ميتسوبيشي لانسر إيفو 9
8	الأردن	خالد جمعة	ميتسوبيشي لانسر إيفو 7
9	الأردن	إيهاب الشرفا	ميتسوبيشي إيفو 9
10	قطر	إديث وايز	ميتسوبيشي إيفو