

تسابق الكويت الزمن في إقامة المشاريع التنموية الكبرى التي تحقق طموحات المواطنين في رؤية وطنهم وقد ارتدى حلة تليق به، في هذه الصفحة نصف الشهرية، سنتلقى في كل مرة الضوء على أحد هذه المشاريع، لتسريع خطوات الإنجاز، وحلحلة أي معوقات تعترض طريقه، للتواصل مع الصفحة: d.project@alanba.com.kw



مشاريع تنموية

السالم: المشروع يشمل إنشاء 3 تقاطعات حرة و5 جسور سيارات و3 أنفاق وجسرين للمشاة وتجديد شبكات الخدمات

32 مليون دينار تكلفة المرحلة الثانية من مشروع تطوير «الدائري الأول»

الكويت واحدة من أفضل الدول في شبكات الطرق



(هاني عبدالله)

بعض أعمال تطوير «الدائري الأول»

صرف 110 ملايين دينار لمشاريع الطرق الجاري تنفيذها

فرج ناصر

أكد مصدر مسؤول في وزارة الأشغال العامة أن قطاع الطرق في الوزارة صرف ما يقارب الـ 110 ملايين دينار على المشاريع الجاري تنفيذها من قبل القطاع من إجمالي ميزانية القطاع والبالغة 357 مليون دينار. وأضاف المصدر أن المبلغ المتبقي من ميزانية القطاع والبالغ 247 مليون دينار سيتم صرفه على مراحل حتى ميزانية السنة القادمة خلال أبريل القادم. وبين أن مشاريع قطاع الطرق تبلغ 14 مشروعاً وهي في مراحل مختلفة في التنفيذ والطرح والترسية، كاشفاً عن أن ميزانية قطاع الطرق بالوزارة يتم صرفها بالتنسيق مع الإدارة المالية بالوزارة والجهات الرقابية الأخرى، مؤكداً بأن هذه الميزانية تشمل مصروفات أعمال الطرق بشكل عام.

تدوير رؤساء أقسام الإشراف في «الهندسة الصحية»

فرج ناصر

أكد مصدر مسؤول بوزارة الأشغال بأن الوزارة ستشهد خلال الأسبوع القادم حركة تدوير لرؤساء أقسام الإشراف في قطاع الهندسة الصحية في المحافظات الست. وأضاف المصدر أن من أبرز الذين سيتم تدويرهم قرار التدوير هو نقل م. عماد الرشدي في صيانة الجهراء للعمل في إدارة صيانة الأحمدى وكذلك نقل م. أسعد سرحان في صيانة الأحمدى للعمل في صيانة الجهراء. وقال أن الوزارة ستشهد حركة تدوير في القطاعات الأخرى خلال الفترة القادمة. وكشف المصدر بأن هناك عدداً من رؤساء الأقسام في «الأشغال» أنصفتهم المحكمة لأحقيتهم لبعض المناصب الإشرافية بعد رفع دعاوى قضائية، مؤكداً بأن هناك مناصب إشرافية تشغل بالإنابة في العديد من القطاعات بالوزارة.

الى تضافر الجهود لازالة المعوقات التي تعترض المشروع.

وتكرت السالم ان وزير الاشغال العامة وقع مؤخرا عددا من العقود بقيمة 45 مليون دينار لصيانة الطرق والجسور ومجاري الامطار وخدمات اخرى، بالإضافة الى اللوحات وعلامات الطرق والأعمال المرتبطة بالمشروع، موضحة ان طول المشروع يبلغ حوالي 3 كيلو و700 متر، لافتة الى ان «الأشغال» قدمت كل المستندات والوثائق الخاصة بهذه المرحلة الى الجهات الاشرافية وهي: ديوان المحاسبة ولجنة المناقصات ووزارة المالية، مشيرة الى ان المشروع يشتمل على أعمال شبيهة معقدة لوجود مواقع ومراكز تجارية كبيرة ومبان ومشاريع أخرى حوله، مؤكدة ان الوزارة تسعى جاهدة لجعل مدينة الكويت نموذجية.

المشروع يهدف لتحقيق إنسيابية في حركة المرور ويتضمن تنفيذ 5 كيلو مترات من الطرق السريعة ومجمر للمياه والأمطار

من المتوقع الانتهاء من المشروع خلال عام ونصف العام

مدينة الكويت. وأوضح وجود مسجدة هذه المرحلة تنفذ من قبل إحدى الشركات التي فازت بمناقصة المشروع من قبل لجنة المناقصات المركزية، لافتة الى حرص الوزارة على تنفيذ المشاريع المخطوة بها وفق المقاييس والاشتراطات المحددة، مبيحة ان مشروع الدائري الأول في مرحلته الثالث صمم ليستوعب أكثر من 2000 سيارة في الساعة الواحدة، ومن المتوقع الانتهاء من المشروع خلال عام ونصف العام، معلنة ان الكويت تعد واحدة من أفضل الدول في شبكة الطرق. وعن المعوقات والتحديات التي تواجه تنفيذ أي مشروع، تكرت انها تتمحور في تضارب أعمال الجهات الأخرى ذات العلاقة بالمشروع، مبيحة وجود لجان مشتركة من «الداخلية» و«البلدية» والجامعة و«الأبحاث»، داعية

بين «الأشغال» و«الأوقاف» لحل مشكلة وجود مسجد المطبة الذي يقع ضمن أعمال المشروع، لافتة الى ان تكلفة المشروع تبلغ حوالي 32 مليون دينار. وتابعت، بتضمن المشروع إنشاء وإنجاز وصيانة طرق وجسور من دسمان وشارع عبدالله الاحمد، كما ان المرحلة الثانية تقع ضمن أعمال المشروع من جنوب جسر تقاطع الرياض السريع مع الدائري الأول بمستوى سطح الأرض، حتى يصل الى نقطة تبعد 200 متر من دوار بوابة الجهراء، حيث ينخفض مساره ثم يمر بتقاطع الجهراء كطريقين منفصلين كلياً من خلال نفق متجه الى اليمن ثم يتلاقيان بعد الخروج من النفق، مشيرة الى ان المشروع يتضمن تنفيذ 5 كم من الطرق السريعة ومجمر لصرف الأمطار وشوارع ثانوية متصلة بالدائري الأول داخل



م. خالدة السالم

أكثر من 2000 سيارة في الساعة يستوعبها «الدائري الأول» في مرحلته الثالث



فرج ناصر تحقيقاً لاستراتيجيات الخطة التنموية والرغبة السامية لصاحب السمو الأمير الشيخ صباح الاحمد في تحويل البلاد الى مركز مالي وتجاري عالمي، وفي إطار المساعي الحكومية لتطوير البنية التحتية القائمة والمستقبلية في مختلف مناطق الكويت، ويتوجبه مناطق الكويت، ومباشرة من سمو رئيس مجلس الوزراء الشيخ جابر المبارك، بدأت وزارة الأشغال العامة بتنفيذ أعمال المرحلة الثانية من مشروع تطوير الدائري الأول من منطقة دسمان وشارع عبدالله الاحمد وحتى الشويخ وكيفان. وفي هذا السياق، أكدت مديرة المرحلة الثانية من مشروع تطوير الدائري الأول م. خالدة السالم أن المشروع يهدف الى تحقيق انسيابية في حركة المرور وسيسهل حلاً للأزحام المروري في كثير من المناطق، بالإضافة الى إحلال وتجديد للخدمات القائمة من شبكة مياه وكهرباء وهواتف وشبكة الامطار والصرف الصحي.



العمل في احد الانفاق



جانب من أعمال التسليح



صورة جماعية للعاملين في المشروع



رفع احد محولات الكهرباء



إحدى الجسور في المشروع