

«911 كاريرا 4» و«911 تارغا 4» بمحركي توربو ونظام دفع رباعي جديد

## طرازات بورشه الرياضية تسارع أفضل



ثوان (4,1 ثوان سابقا) لنسخة «إس». أما بالنسبة إلى «911 كاريرا 4» و«911 تارغا 4» المزودتان بالتجهيزات الجديدة، فتحتاجان إلى 0,2 ثانية إضافية فحسب لإنتاج المهمة ذاتها. وتواصل السيارات كافة تسارعها وصولا إلى سرعة قصوى تتراوح بين 287 و305 كلم/س. وكما جرت العادة، ينجح كل جيل جديد من محركات بورشه في توليد المزيد من القوة مع استهلاك كمية أقل من الوقود. في هذا السياق، انخفض استهلاك الوقود في «911 كاريرا 4» من 10,8 لتر/100 كلم. كما سجل طراز «911 كاريرا 4 إس» استهلاك 10,2 لتر/100 كلم. بعدما انخفض بمقدار 0,8 لتر/100 كلم. كما سجل طراز «911 كاريرا 4 إس» استهلاك 10,2 لتر/100 كلم. بعدما انخفض بمقدار 0,8 لتر/100 كلم.

### ابتكار من «911 سبايدر»

باتت «رزمة سبورت كرونو» الاختيارية في «911 الجديدة» تتضمن للمرة الأولى مفتاح تشغيل للإعدادات على عجلة المقود، مستمد من سيارة «918 سبايدر» الثورية. وهو يتألف من حلقة دوارة يمكن إدارتها نحو أربعة مواقع لاختيار إعدادات القيادة التالية: «عادي» و«سبورت» و«سبورت بلاس» و«فردى»، ويتيح الإعداد الأخير للسائق ضبط إعداد عدد من تجهيزات السيارة، مثل «نظام بورشه للتحكم بالنشط بالتعليق» PASM و«نظام الحركة النشطة ونظام العادم الرياضي واستراتيجية تعشيق PDK، وذلك بحسب ما يراه مناسباً. كما يتوافر مفتاح تشغيل الإعدادات بزر إضافي بالتناغم مع عجلة تروس PDK يدعى «زر الاستجابة الرياضية»، وعند الضغط عليه يتم تحضير كل من المحرك وعجلة التروس مسبقاً لتوفير أقصى تسارع طوال 20 ثانية، وذلك أثناء مناورات التجاوز مثلاً.

### تواصلت سلامة وأداء رياضي

تبرز طرازات الدفع الرباعي من «911» بالتوليفة الرائعة التي توفرها من التماسك والسلامة والأداء الرياضي الأصيل. وقد نحتت بورشه في الجيل الجديد من هذه السيارات الرياضية بالجمع بين تلك المزايا المتناقضة بشكل أفضل من أي وقت مضى. في هذا السياق، بات نظام الدفع الرباعي الجديد ذو التحكم الكهروهيدروليكي يستجيب بسرعة وحساسية أكبر نظراً لتقنيته المستمدة من طراز «911 توربو»، ما يعزز من ثبات السيارة الاتجاهي أثناء القيادة الرياضية جداً من دون المساومة على الرشاقة. نتيجة لذلك، بات نظام الدفع الرباعي الجديد يهندسته الجديدة ينسجم بشكل أفضل مع هيكل «نظام بورشه للتحكم بالنشط بالتعليق» PASM المعدل الذي يتضمن أرضية أقرب إلى الطريق بمقدار 10 ملم. تتوافر طرازات بورشه «911 كاريرا 4» و«911 تارغا 4» الجديدة للطلب الآن، وسيتم تقديمها رسمياً في الكويت في شهر أبريل 2016.

بخيار أكثر من ثلث عملاء بورشه «911» نسخات رباعية الدفع من هذه السيارة الرياضية الأسطورية. وقد باتت بمقدور هذه الشريحة من العملاء الاستمتاع بالجيل الأحدث من «911 كاريرا 4» و«911 تارغا 4»، الذي يَزخر براحة أفضل وخصائص رياضية أكثر. في هذا السياق، حصلت السيارتان على محركي توربو مبتكرين أقوى من قبل وأكثر فاعلية في استهلاك الوقود، هذا إلى جانب نظام دفع رباعي مطور يعزز دينامية القيادة والسلامة. بالإضافة إلى ذلك، زودت طرازات الدفع الرباعي من «911» بهيكل متكيف يتضمن «نظام بورشه للتحكم بالنشط بالتعليق» PASM مع أرضية أقرب إلى الطريق بعشرة ملم كتجهيز قياسي، ما يوفر نطاقاً أوسع بين القيادة الرياضية على الحلقات والقيادة المريحة لمسافات طويلة على الطرقات العامة.

بالانتقال إلى الناحية التصميمية، حصلت طرازات الدفع الرباعي سابقة الذكر على العديد من التحسينات المرئية التي وجدت طريقها إلى الجيل الجديد من «911 كاريرا»، وهي تتراوح بين مصباحين أماميين بأربع نقاط إضاءة نهاراً ومقبضين للبابين من دون غطاءين لتجويبيهما، وصولاً إلى غطاء خلفي بتصميم جديد مع فتحات تهوية عمودية ومصباحين خلفيين جديدين بإضاءة الكبح المعهودة رياضية النقاط. كما تَمَتَّزَ نسخات «911 كاريرا 4» و«911 تارغا 4» الجديدة بعناصر تصميمية خاصة بها، تشمل قضيباً ضوئياً لافتاً بين المصباحين الخلفيين، بات له تأثير مميز للغاية بفضل تصميمه ثلاثي الأبعاد.

### تسارع أفضل واستهلاك أقل للوقود

يرتكز محركا بورشه المسطحان اللذان أعيدت هندستهما على خبرة بورشه التي تتخطى الأربعة عقود في محركات التوربو، إن كان في معترك السباقات أو نطاق السيارات الرياضية المتخصصة للإنتاج التجاري. نتيجة لذلك، يسطع نجم طرازات «911 كاريرا» الجديدة كافة بارقام متفوقة لجهة الأداء والفاعلية ومتعة القيادة، بفضل شاحن التوربو المزودج، يولد محرك الست أسطوانات سعة 3 ليترات في «911 كاريرا 4» و«911 تارغا 4» 370 حصاناً وعزم دوران يبلغ 450 نيوتن-متر. ويرتفع هذان الرقمان إلى 420 حصاناً و500 نيوتن-متر في نسخة «إس». ما يوفر للسائق قوة أكبر لمتعة قيادة أفضل، وقد تأتت القوة الإضافية في نسخات «كاريرا إس» عن تعديل كل من نظام إدارة المحرك والضواغط في شاحني التوربو، هذا إلى جانب اعتماد نظام عادم خاص.

بالتناغم مع نظام الدفع الرباعي الجديد ذي التحكم الكهروهيدروليكي، باتت طرازات «911 كاريرا 4» تسجل تسارعاً أفضل من شقيقاتها ذات الدفع الخلفي للمرة الأولى، في هذا السياق، تستطیع «911 كاريرا 4» المزودة بعجلة تروس بورشه PDK ذات القابضين و«رزمة سبورت كرونو» الاختياريتين التسارع من صفر إلى 100 كلم/س في 4,1 ثوان (4,5 ثوان سابقاً) مقابل زمن لا يتعدى 3,8

الأناقة وتنوع القدرات في سيارة دفع رباعي استثنائية لكل الظروف

## مرسيدس-بنز GLC تأسر الأنظار



الأبرز للتصميم الداخلي الجديد كلياً بتجلى في لوحة العدادات الرئيسية والكونسول الوسطي مع خطوطهما الانسيابية، ولوحة الكونسول الكبيرة ذات القطعة الواحدة، والتي تتناسب باناقة لافتة من فتحات التهوية في الوسط إلى مسند الذراع. وتوفر هذه الخطوط الدقيقة والواضحة شعوراً بالراحة النفسية، وتضفي روحاً نقيّة وعصرية. وتتموضع لوحة اللمس المبتكرة والمطورة حديثاً لمسند اليد في الكونسول الوسطي بطريقة هندسية مدروسة. وعلى غرار الهاتف الذكي، تتيح هذه اللوحة بعمليات بسيطة جداً وعفوية للغاية إتصاف كل وظائف الوحدة الرئيسية باستخدام حركات الأصابع. وفي الوسط تماماً، تتكامل شاشة عرض للوسائط المتعددة بصورة جزئية مع الجزء العلوي للكونسول الوسطي.

### متعة القيادة

تمتاز سيارة GLC الجديدة بنظام التحكم المتكامل DYNAMIC SELECT، مع خمسة برامج القيادة كتجهيز أساسي. وبالإضافة إلى إعدادات القيادة الاقتصادية، والمرحة، والرياضية، والرياضية الفائقة، والشخصية، وهي ميزة شائعة في الطرازات الأخرى، يمكن تجهيز هذا الطراز القوي والجديد أيضاً بباقة هندسة الطرقات الوعرة. وتتألف هذه الباقة من خمسة برامج: الانحدار، والتضاريس الوعرة، والميلان، ومساعد التآرجح على الصخور، وقيادة المظفورة.

وتشتمل سيارة GLC الجديدة على نظام التعليق AGIL-ITY CONTROL مع زنبركات فولاذية ونظام تخميد متغير كتجهيز أساسي. ويجمع نظام التعليق بين ثبات القيادة وخفة الحركة الرياضية مع أفضل مستويات الراحة، والقدرات المتميزة على الطرقات الوعرة. وتأتي آلية نقل الحركة التلقائية بتسع مراحل 9G-TRONIC كتجهيز أساسي في طرازي 4MATIC 250 GLC و 4MATIC 300 GLC، مما يوفر سرعة تبديل عالية ومذهلة، وألية مثالية لنقل الحركة للحصول على انطلاقة خاطفة، وأيضاً مع ألية انسيابية لتعشيق التروس يتم بالكاد الشعور بها، مما يمنح متعة حقيقية للقيادة.

### القيادة الذكية

جزء من مفهوم القيادة الذكية، تجمع أنظمة السلامة البيانات من عدة تقنيات للاستشعار من أجل تعزيز مستويات الراحة والسلامة إلى حد كبير. وتشتمل التجهيزات الأساسية على كل من نظام الوقاية الفائقة من الصدمات، ومساعد قوة الرياح الجانبية، ومساعد المصابيح الضوئية، ومساعد التنبيه. وتوفر باقة مساعد القيادة الفائقة نطاقاً أكثر شمولية لمزايا السلامة الفعالة، وتتألف من نظام DISTRONIC PLUS مع مساعد التوجيه، ووظيفة التوقف والإنطلاق، وميزة الفرامل مع التحقق من عبور المشاة PRE-SAFE® Brake، ونظام BAS PLUS مع مساعد حركة السير الجانبية، ومساعد النقطة العمياء النشط، ومساعد الحفاظ للنشط على مسار القيادة، ونظام الفرامل المسبقة PRE-SAFE® PLUS.

أطلقت شركة عبدالرحمن البشر وزيد الكاظمي، الوكيل الحصري لمرسيدس-بنز في الكويت، رسمياً سيارة مرسيدس-بنز الجديدة GLC 250 وGLC 300، حيث ستعرض في الأفيوز مول-دوم 3، يوم 15 أكتوبر الجاري، وحتى 17 من الشهر نفسه.

وتتصميم لافت، وإطالة حديثة ورياضية، تتأهب سيارة مرسيدس-بنز GLC لتتهدل محبي العلامة التجارية وعشاق هذه السيارة. وتمتاز الطراز الجديد، التي تأتي خلفاً لطرز GLK، برحابتها الفسيحة ولمساتها الرائعة لتصور التطور الكبير الذي يشهده الجيل الثاني من سيارات الدفع الرباعي متوسطة الحجم من مرسيدس-بنز، لتأسر الأنظار بتصميمها الأنيقة، وتنترج الصدارة بجدارة واستحقاق من حيث التكنولوجيا، ومستويات الراحة والأداء، وتميل فلسفة التصميم وراء طراز GLC الجديد باتجاه مفهوم النقاء الحسي، لتبتكر جمالية حديثة تتفوق على الإطالة الكلاسيكية بعيداً عن الطرقات.

ويقول مايكل رويله، الرئيس التنفيذي لشركة عبدالرحمن البشر وزيد الكاظمي: «يرسي الجيل الثاني من سيارة الدفع الرباعي متوسطة الحجم معايير جديدة من حيث سلامة الطرقات، والكفاءة، وأداء القيادة، والتصميم. ومع قدراتها الاستثنائية على الطرقات المستوية والوعرة، فإننا على ثقة تامة بأن طراز GLC سوف يلقى ترحيباً واسعاً وإقبالاً جيداً في سائر أنحاء الكويت، وسيعزز من مسيرة النجاح التي تتمتع بها مرسيدس-بنز في فئة سيارات الدفع الرباعي».

ومع تصميمها الرياضي والحضري، وقدراتها الشاملة في جميع الظروف، ومستوى الراحة المطلقة الذي تزخر به، تتماشى سيارة GLC بسلاسة منقطعة النظير مع أي أسلوب في الحياة، سواء لرحلة عائلية على الطرقات المستوية أو الوعرة، أو لمغامرة رياضية مع الأصدقاء، أو لمجرد تجربة هادئة للقيادة والتنزه في أرجاء المدينة. وتتوافر سيارة GLC الجديدة بطرازين هما: GLC 250 4MATIC، وGLC 300 4MATIC. ويأتي الطراز الأول بتصميم «أوف رود» الخارجي للطرقات الوعرة، والذي يتضمن عجلات معدنية خفيفة بعوارض متعددة وقياس 19 إنشاً، وشبكة للمبرد مع فتحات مزدوجة وأجزاء من الكروم، ومصدات للحماية مطلية بالكروم في الجهتين الأمامية والخلفية، وعاديين مطلين بالكروم، وعينات مصقولة من الألمنيوم، وعتلات من الألمنيوم المؤكسد على السقف، أما طراز 4MATIC 300 GLC، فيأتي بتصميم AMG الرياضي الخارجي، مع مواصفات هيكل AMG المميزة، وعجلات AMG، وباقة الكروم، وديناميكيات القيادة والأداء المحسن بفضل نظام التعليق الرياضي.

### رحابة وأناقة وحدانية

يستحضر التصميم الداخلي لسيارة GLC أجواء الشعور الجيد التي تتسم بها علامة مرسيدس-بنز التجارية، مع استخدام المواد الممتازة، بما في ذلك جلد النابا، والأجزاء الخشبية ذات المسام المفتوحة، والتفاصيل الدقيقة المتقنة، والجاذبية الكلية من حيث اللمسة والشعور. ولعل التركيز

