

صفحة تعنى بكل ما هو جديد في عالم السيارات والدراجات الآلية والناحية من بطولات محلية وإقليمية وعالمية بالإضافة إلى تغطية حصرية للسائقين الكويتيين والخليجيين ونشر آخر أخبار الاتحادين الدولي للسيارات والدراجات النارية.

التواصل مع الصفحة
بريد الكتروني: africaleague@alanba.com.kw
إعداد أسامة المنصور

رياضات ميكانيكية



رئيس لجنة السيارات لدى النادي اللبناني للسيارات اعتبر أن تأسيس نادي لبنان وسورية للسيارات زاد من رقعة المشاركة

لحدود لـ «الأنباء»: رياضة السيارات مكلفة

أسامة المنصور

عماد نصري لحدود من متابع لرياضة السيارات اللبنانية حتى رئيس لجنة رياضة السيارات في النادي اللبناني للسيارات والسياحة وصولاً إلى توليه منصب منسق عام لدى الاتحاد الدولي للسيارات للشرق الأوسط وشمال أفريقيا - مينا - فخرته في عالم رياضة السيارات كانت وممازالت السبيل في أن يكون أحد تلك الشخصيات العربية المؤثرة على مستقبل رياضة السيارات. ناهيك عن أنه أصبح اليوم أحد الأعمدة الرئيسية التي يبنى عليها مفهوم التطور الذي تشهده رياضة السيارات بالمنطقة. إن دراسته للفنون لم تمنعه أبداً من ممارسة عشقه الأول وهي رياضة السيارات وهذا المنصب الذي أتمحه قلبه وهو لم يتعد السنوات السبع من عمره عندما كان يتابع أحداث الرالي في شرفة النادي ويسرعان ما تطور هذا العشق مع مرور السنين ليصبح مشاركا فعالاً في أكثر من مناسبة رياضية وذلك في بداية تسعينيات القرن الماضي وبإسم مستعار احتراماً لمشاعر والده الذي كان رافضاً استمرار هذا العشق. عماد لحدود ابن المرحوم نصري مجمل لحدود الذي كان قد تولى العديد من المناصب القضائية. فكان رئيس مجلس القضاء الأعلى، فحياته كانت مزدهرة بالمناصب القيادية في الجمهورية اللبنانية الشقيقة مما يؤكد لنا أن عماد لحدود تزوج في بيت العدالة. فوالده كما يردد دائماً أنه صاحب الفضل في رسم مستقبله حين وجهه إلى العمل بالنادي منظم محاولاً إبعاده عن تلك المخاطر التي قد تنجم عن ممارسة خاطئة لرياضة السيارات آنذاك، ولعل هذا التوجيه كان سبباً في تلك النجاحات التي حققتها لجنة السيارات بالنادي. فلم يستطع اليوم أن نحصى نجاحاته في هذه اللجنة خاصة عندما ندرت أن عماد لحدود يعتبر أول شخصية رياضية لبنانية تنصّب لمنصب منسق عام لمنطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا لدى الاتحاد الدولي للسيارات (فيا).

لحدود مؤمن إيماناً راسخاً بأن نجاح الرياضة الميكانيكية في لبنان ثمرة جهد من جميع العاملين. تلك المسيرة الحافلة بالإنجازات سنكشفها معاً عبر هذا اللقاء.

لبنان عرف رياضة السيارات في عشرينيات القرن الماضي

لا نستغني أبداً عن توجيهات فؤاد الخازن

أجندة النادي اللبناني تشمل على 32 نشاطاً رياضياً بالموسم الواحد



عماد لحدود يتحدث للزميل أسامة المنصور

لبنان يحمل تاريخاً عريقاً برياضة السيارات. حدثنا عن هذه العراقة. سؤا لك له أبعاد تاريخية ولكنني سأستعرض وبلمحة سريعة جداً أبرز تلك الملامح التاريخية لرياضة السيارات اللبنانية. فالعراقة جاءت من بوابة التاريخ فعندنا ندرت أن لبنان قد عرف برياضة السيارات منذ أوائل عشرينيات القرن الماضي وارتبطت هذه البداية مع تلك السعة التي اكتسبتها السياحة في لبنان وأن كانت تلك الممارسات على قدر المعطيات إلا أنها تعتبر شبيهة بداية لمشوار حافل لرياضة السيارات اللبنانية وصولاً إلى خمسينيات القرن الماضي، وعليه نستطيع القول إن تاريخ رياضة السيارات بلبنان يوازي ذلك التاريخ السباحي الذي تمتاز به لبنان، كما أود أن أضيف نقطة هنا والمتمثلة في أنه في تلك الحقبة من الزمن إن جاز التعبير نجد تعاوناً بين لبنان وسورية لرياضة السيارات ولعل هذا التعاون هو إنشاء نادي لبنان وسورية للسيارات وذلك في عهد الرئيس فؤاد شهاب، مما زاد من رقعة المشاركة، وبالمناخ كان السيد جون تود الرئيس الحالي للاتحاد الدولي للسيارات أحد المشاركين في تلك الفعاليات، وكذلك ناصر بن خليفة العظيمة نائب رئيس الاتحاد الدولي للسيارات وغيرهم من الأبطال الأوروبيين وهذا التفاعل الإيجابي ساعد على تنظيم رالي عائلي

حيث يستطيع المتسابق أن يشارك في هذا الرالي من خلال السيارة الشخصية وهكذا حتى جاءت مجموعة من عشاق رياضة السيارات في تلك الفترة، مطالبين برياض خاصة لهذا النشاط وكان لهم ذلك من خلال منطقة الكسليك بجنينة وهو عبارة من مرفأ لليخوت واليوم في 2015 وبفضل هؤلاء الرجال المخلصين نحن نتواجد على أرض النادي اللبناني للسيارات والسياحة الذي تأسس عام 1950 فهو اليوم يعتبر كياناً بحد ذاته وبكل تأكيد نحن نعمل بروح الأسرة الواحدة وما نحن إلا عابرون لدينا واجبات تجاه المجتمع اللبناني كثيرة من أهمها رعاية وتنظيم تلك الأنشطة الرياضية المعنية برياضة السيارات المحلية ومنها والدولية وفق لوائح وأنظمة الاتحاد الدولي للسيارات.



أحدى السيارات المعدلة



الكارتينج لبداية مهمة للسيارات

الدخول إلى عالم التنظيم الذي لا يقل أهمية هو الآخر كعنصر أساسي من عناصر نجاح أي حدث رياضي، ولست أبالغ عندما أقول إن الشباب اللبناني جميع طوائفه يعشق رياضة السيارات وهذا العشق كفيلاً بأن يرسم له ملامح الطريق نحو العالمية ولدنيا أسماء لامعة في سماء رياضة السيارات العالمية أمثال عيسو فغالي - روجيه فغالي - نيكولا أموني الذي يعد أصغر بطل لبناني يحقق لقب رالي لبنان 2014، ردولف أسمر، تامر غندور، وردية الراعي وغيرهم من الأسماء التي نفتخر بعطائها فقد مثله لبنان خير تمثيل وما تزال عبر تلك المحافل الدولية أنشأت صندوقاً لدعم المتسابقين والمشاركة بهذا الدعم ليست واجباً بل من باب المساهمة الاجتماعية إن جاز التعبير ووجدت تقاعلاً لا بأس به من قبل أعضاء النادي وبمختلف طوائفهم، ومما لا شك فيه فإن هذا الصندوق سيكون خطوة إلى الأمام نحو توفير ذلك الدعم المادي المطلوب بالإضافة إلى مساهمة إدارة النادي وأنا شخصياً حريص كل الحرص على إنجاح هذا المشروع حتى لا يعيش هذا الشاب الطامح في مثل تلك الظروف التي عاصرتها شخصياً عندما كنت أمارس هذه الرياضة، أما على الصعيد الإقليمي فالظروف متشابهة، حيث لدينا نجوم في رياضة السيارات ولبنان الدعم المادي كان ومازال سبباً في اختفاء نجوميتهم من سماء البطولات، وعليه نبحت اليوم في أن يشارك الجميع بهذه البطولات وياقل تكلفة من خلال إيجاد فئات جديدة للسيارات تكون خاضعة تماماً لشروط المتانة المعتمدة لدى الاتحاد الدولي للسيارات على أن تحمل ذات المناخ التنافسي، ناهيك عن التكريم الذي يحصل عليه المتسابق في حال تحقيقه مركزاً متقدماً، وعليه سنجد أن رقعة المشاركة ستتسع والجتمع سيكون مستمتعاً في مناخ إيجابي على اعتبار أنك ساهمت في تخفيض تلك التكلفة المالية الباهظة.

هناك مساهمة للكوادر اللبنانية في تطوير رياضة السيارات؟

● لست أجامل هنا عندما أقول أن لبنان بلد مصدر للخبرات وما يعيننا هنا هو رياضة السيارات فليدنا أمثلة واقعية نستطيع أن نؤكد من خلالها ذلك الدور المهم الذي يلعبه الشباب اللبناني في رسم خارطة طريق لرياضة السيارات العالمية، فالأستاذ زياد جاموس وإيلي سمعان يعتبران اليوم من صناعات تلك القوالب واللوائح المعتمدة في تلك الأحداث الرياضية المعنية برياضة السيارات كما نجد جاسي كريك وفادي عون من لنا بطل لبناني جديد يحمل تلك الآمال والتطلعات ونحن بكل تأكيد سنظل ندعم تلك المواهب في سبيل رفع العلم اللبناني وسط تلك المحافل الدولية.

ما حجم الدعم المقدم للمتسابقين اللبنانيين؟

● أجل، ومثل هذه الأفكار



رياضة السيارات بخير.. رغم الظروف السياسية

قال لحدود: لا بد وأن نقيس حجم الظروف السياسية التي تعصف بلبنان وبالشرق الأوسط وصولاً إلى شمال أفريقيا وحينها ستري أن رياضة السيارات بخير، أجل وهذا الشعور لم يأت من عدم بل من واقع تلمسته شخصياً ويشاركني فيه الجميع مثال على ذلك نجد الظروف السياسية بلبنان لم تؤثر بالمعنى المطلوب على خطة العمل الخاصة بتنظيم البطولات المحلية وحتى الدولية، فالיום نحن نعيش مع فرحة نجاح رالي لبنان الدولي 2015 الذي وصل عدد المشاركين فيه إلى أكثر من 30 مشاركاً محلياً ودولياً وبالأساس القريب توجنا أبطال رالي لبنان المحلي.. وفي سورية نجد عودة رياضة السيارات من خلال تنظيم سباق السرعة. كما نجد حركة غير مسبوقه للإعلام في تغطية تلك الأحداث كذلك لدينا أرض خصبة من الدعم المادي ويوازيه ذلك الدعم المعنوي لتلك الأحداث بل وهناك أمثلة عديدة تتلنا على أن رياضة السيارات بخير وتحتاج فقط من بخلص العمل وأنا على يقين تام بأن خليفه سيكون النجاح.

تنوع الأنشطة في النادي اللبناني للسيارات

أشاره لحدود إلى أن التنوع موجود عندما نتحدث عن 32 نشاطاً رياضياً في الموسم الواحد منها اثنان دوليان، وهذا التنوع قابل للزيادة في ظل توافر المكونات الأساسية لتنظيم الحدث بداية من منظم وصولاً إلى المتسابق ناهيك عن إدراك مجلس إدارة النادي بأهمية تنوع الأنشطة الرياضية المعنية برياضة السيارات في لبنان وهذا التنوع يتمثل في بطولة رالي لبنان - الانجراف - الكارت - الدفع الرباعي - تسلق الهضبة - سيد تيمست - السيارات الكلاسيكية.. وغيره من الأنشطة التي ساعدت على إبراز وجوه شابة وجديدة قادرة على تحقيق المزيد من الإنجازات اللبنانية في تلك المحافل الدولية وهذا ما نعمل عليه حالياً على أن يكون للبنان حضور لافت على المستوى الدولي وهذا الطموح جبني على المعطيات المتوافرة اليوم.

للمرأة دور بارز في رياضة السيارات

ذكر بكل تأكيد فالمرأة كانت ومازالت تلعب أدواراً إيجابية ساهمت في تطوير رياضة السيارات على المستويين المحلي والدولي ولا أخفيك سرا فإننا في لبنان نمتلك عنصرًا نسائياً يعمل تحت منظومة النادي حيث تجد المنظمة وتجند الملاحة ناهيك عن وجودها في الجانب الإعلامي الذي له الفضل في وصول الرسالة وغيرها من المواقع المهمة في هذه الرياضة وحين الوقت لدور أكبر للمرأة في عالم رياضة السيارات وبالمناخ القليل أيام معدودة فقط تم الإعلان من قبل الاتحاد الدولي للسيارات وتحديداً عبر لجنة المرأة عن قبول 18 امرأة بين سائقين وملاح من بينهم الأردنية «ياسمين ماجد» والمصرية «يارا شلبي» لدورة تدريبية مكثفة في دولة قطر الشقيقة ومن خلال الاتحاد القطري للسيارات والدراجات الذي سخر كافة الإمكانيات في سبيل إنجاح الدورة المرتقبة في أوائل نوفمبر ولا يسعني في هذه الجزئية إلا أن أتقدم بالشكر والتقدير لجهود السيد ناصر بن خليفة العظيمة بصفتها رئيس الاتحاد القطري للسيارات والدراجات لدعمه، وبقوة، فكرة مساندة وتفعيل دور المرأة في رياضة السيارات عبر منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا - مينا - فالיום جميع الظروف من شأنها أن تخمد فكرة تغير نظرة المجتمع لدور المرأة في رياضة السيارات وستكتاف جميعاً لتذليل جميع العقبات من أجل مشاركة فاعلة ومن كافة الدول.