تقديم عروض مبنى الركاب بالمطار حتى 3 نوفمبر المقبل

قالت مجلة ميد ان الادارة العامة للطيران المدني مددت الأجل النهائي لتقديم العروض بشأن مشروع مبنى الركاب المساند بمطار الكويت الدولي حتى 3 نوفمبر المقبل، علما ان الموعد السابق هو 10 أكتوبر الجاري. وكانت الادارة قد أهلت 15 شركة ومجموعة محلية وعالمية للدخول في المناقصة وتضم القائمة شركة كويتية وصينية وتركية وهندية وكورية جنوبية وفرنسية وإسبانية. وقالت المجلة ان مبنى الركاب المساند سيوفر طاقة استيعابية إضافية لمطار الكويت الدولي بواقع 4,5 ملايين مسافر سنويا دعما للمبنى الحالي رقم 1 الى أن يتم الانتهاء من تشييد وإنجاز المبنى رقم 2 والمتوقع بحلول عام 2020.

أسوأ أداء خليجياً منذ بداية العام بخسارة 12٪ في 9 أشهر

6,4 مليارات دينار خسارة البورصة الكويتية في سنة

شريف حمدي

خسرت البورصة الكويتية خلال تداولات عام نحو 6,4 مليارات دينار، حيث بلغت القيمة الرأسمالية بنهاية التسعة أشهر الأولى من العام الحالي 26,5 مليار دينار بتراجع نسبته 19٪ مع حجم القيمة الرأسمالية في نهاية الفترة المماثلة في 2014 البالغة 32,9 مليار دينار.

وبمقارنة أوضاع السوق بنهاية التسعة أشهر الأولى من 2015 مع ذات الفترة من 2014 نجد أن هناك تراجعا لافتا على مستوى كافة المؤشرات، حيث انخفض مؤشر كويت 15 بنسبة 22٪، إذ أنهى تعاملات التسعة أشهر الأولى في العام الحالي عند 935 نقطة مقارنة مع 1203 نقطة في 2014، محققا خسائر تجاوزت 268 نقطة.

كما انخفض المؤشر الوزني بـ 21٪، إذ انهى تعاملات التسعة أشهر الأولى من 2015 عند 388 نقطة مقارنة مع 494 نقطة، محققا خسائر بنحو 105 نقاط.

وتعد خسائر المؤشرات الوزنية مؤشرا على ضعف الثقة بالسوق على الرغم من أنه يضم أسهما تشغيلية جيدة تحقق نموا في الأرباح الفصلية.

فيما شهد المؤشر السعري الذي يتأثر بشدة بتوجهات المضاربين خسارة كبيرة بنسبة 25٪ خلال تداولات عام، حيث أنهى تعاملات التسعة أشهر من العام الحالي عند 5725 نقطة، مقارنة مع 7621 نقطة في ذات الفترة من 2014 بخسائر قريبة من 1900 نقطة.

وكانت «الأنباء» نشرت أول من أمس تقريرا عن تراجع جميع أسواق الخليج بنهاية الربع الثالث، وكان سوق الكويت أكثر الأسواق الخاسرة بنهاية هذه الفترة المالية بتراجع مؤشره السعري بنسبة 12٪.

وبالنظر لمجمل أداء بورصة الكويت خلال التسعة أشهر الأولى من 2015 يلاحظ أن عدة عوامل سلبية شكلت ضغطا على جميع مؤشرات السوق، وأبرز هذه العوامل هي:

• استمرار تأثر البورصة بتراجع أسعار النفط في السوق العالمي منذ نحو عام تقريبا، وظهر جليا التأثير السلبي لتراجع السلعة الرئيسية على مؤشرات البورصة في الربعين الماليين الأخيرين في 2015، بعد تحسنا نسبيا شهده الربع الأول من العام الحالي.

• تأثرت بورصة الكويت بظاهرة الانسحاب الاختياري للعديد من الشركات المدرجة، وهو ما أنعكس بشكل واضح على عموم الأداء نظرا لاتساع دائرة مخاوف المتعاملين من خسائر الاستثمار في شركات معرضة للخروج من مقصورة السوق، خاصة وأن شركات جيدة تدير أصولا كبيرة مثل مجموعة الأوراق دخلت على خط الانسحاب الطوعي.

● لاتزال الأوضاع الجيوسياسية تلقي بظلالها على أداء أسواق المال بالمنطقة، ومنها بورصة الكويت التي تتأثر أكثر من غيرها دائما بالعوامل السلبية، بينما تتفاعل ببطء مع العوامل الايجابية.

● استمرار غياب النهج الاستثماري في بورصة تعاني من شبه انعدام لمحفزات الاستثمار، فضلا عن عدم الإعلان حتى الآن عن ملامح لآلية صانع السوق التي قد تساهم في تكريس الفكر الاستثماري بسوق تحكمه المضاربة العشوائية بشكل كبير.

ورصدت «الأنباء» حركة السيولة في التسعة أشهر لآخر 3 سنوات وتبين ما يلي:

● بلغ إجمالي السيولة في التسعة أشهر من 2015 نحو 3,1 مليارات دينار بمتوسط تداول يومي 17,2 مليون دينار، بتراجع 32٪ عن ذات الفترة من 2014، إذ بلغ إجمالي السيولة 4,6 مليار دينار، بمتوسط يومي 25,5 مليون دينار.

● حجم السيولة في التسعة أشهر الأولى من 2014 بلغ 4,6 مليارات دينار بمتوسط تداول يومي 25,5 مليون دينار، بتراجع بلغ عن ذات الفترة من 2013 بنسبة 51٪.

وينذر استمرار الانخفاض على مستوي السيولة بتفاقم أزمة سوق الكويت المالي.

تراجع السيولة 32٪ يكشف هجرة المستثمرين من السوق

صناديق الشرق الأوسط تفضل الأسهم الإماراتية بقوة

86٪ من مديري الصناديق بالكويت يفضلون الإبقاء على استثماراتهم بالسوق

محمود عيسى

أظهر مسح شهري تجريه «رويترز» ان 86٪ من مديري الصناديق بالكويت يفضلون الإبقاء على استثماراتهم بالسوق دون تغيير، فيما يفضل 14٪ زيادة استثماراتهم بالسوق خلال الاشهر الثلاثة المقبلة.

وبين الاستطلاع ان تخمة معروض النفط في الأسواق العالمية وزيادة الإنتاج الإيراني ستؤديان على الأرجح إلى استمرار كبح أسعار الخام في العام المقبل حيث ستعوضان أي تباطؤ في إنتاج النفط الصخري الأميركي.

ومن المتوقع بحسب الاستطلاع الذي شمل 31 محللا أن يبلغ متوسط سعر خام برنت 58,60 دولارا للبرميل في 2016 وهو مستوى أعلى قليلا من متوسط العام الحالي البالغ 56,63 دولارا للبرميل لكنه أقل بكثير من توقعات الشهر الماضي بأن يبلغ متوسط السعر 62,30 دولارا.

وخفض 15 من 28 محللا جرى استطلاع آرائهم في أغسطس وسبتمبر توقعاتهم لعام 2016 بينما أبقى عشرة منهم على توقعاتهم دون تغيير. وتوقع استطلاع الرأي أن يصل متوسط سعر النفط في 2015 إلى 55,30 دولارا للبرميل.

ومن المتوقع أن يبلغ متوسط سعر الخام الأميركي 54,10 دولار للبرميل العام المقبل بانخفاض عن متوسط السعر المتوقع في أغسطس البالغ 57 دولارا.

وانهارت أسعار النفط في العام الأخير حيث هوت من مستوى يتجاوز 115 دولارا للبرميل في يونيو 2014 إلى مستويات بلغت 42 دولارا للبرميل في أغسطس هذا العام.

وتنتج هبوط أسعار النفط عن تخمة كبيرة في المعروض إذ تدافع الدول المنتجة في الشرق الأوسط عن حصتها السوقية في مواجهة منتجي الخام الأميركي مما أدى إلى وفرة المخزون في أنحاء العالم.

ويتوقع معظم المحللين أن تبقى أسعار النفط منخفضة لبعض الوقت إلى حين استعادة السوق لتوازنها وبداية تراجع المخزونات.

وقال محلل لدى إنرجي اسبكتس لمنتدى رويترز النفطي العالمي «الأسعار ربما بلغت أقصى انخفاض في نطاق تداول الأسابيع الأربعة الماضية» لكنه أضاف أن من غير المتوقع حدوث تعاف سريع في السوق، وقال «يجب أن تبقى الأسعار عند هذا النطاق لنحو ستة أشهر مقبلة ليتسنى التعافي على نحو ملائم».

وستضع أي زيادة في إمدادات النفط من إيران إذا تم رفع العقوبات الاقتصادية عن طهران المزيد من الضغط على أسعار الخام.

وقالت فيان لاي من بنك أستراليا الوطني «من المرجح أن يزيد إنتاج إيران من النفط العام القادم بعد أن تعطيها الوكالة الدولية للطاقة الذرية شهادة التزام بالشروط والأحكام الواردة في الاتفاق النووي»، أضافت «ضعف الاقتصاد الصيني قد يؤثر أيضا على ثقة المستثمر ويؤدي إلى هبوط أسعار النفط».

وبحسب الأرقام الرسمية فإن الإنتاج الأميركي من النفط بدأ في التراجع بسبب الأسعار المتدنية لكن استطلاع الرأي يعطي إشارات بأن هذا التراجع لن يقدم الكثير لدعم السوق في المدى القصير.

وقال كيني جيسون المحلل لدى سانتاندير «من غير المرجح أن تكون هناك أي نهاية لطفرة النفط الصخري... النفط الصخري سيكون جزءا مهما من إمدادات النفط الأميركية والعالمية لعقود قادمة»، وجاءت أعلى التوقعات لسعر خام برنت في عام 2016 من برنشتاين عند 86 دولارا للبرميل بينما جاءت أقل التوقعات من ناتيكسيس عند 48,50 دولارا للبرميل.

أين تتجه سيولة المنطقة في الأشهر الثلاثة المقبلة؟

استعرض مسح «رويترز» اتجاهات الاستثمار في الشرق الاوسط خلال الاشهر الثلاثة المقبلة، حيث قال 5 من مدراء الصناديق انهم يتوقعون زيادة الاستثمار في اسواق الاسهم، وتوقع مدير واحد تقليص الاستثمار، فيما توقع 9 انهم سيبقون الوضع على ما هو عليه. اما بالنسبة للدول فكانت كالتالي:

● الامارات: 8 بالزيادة، صفر للتخفيض، و7 دون تغيير.
● السعودية: 5 بالزيادة، 3 بالتخفيض، و7 دون تغيير.
● الكويت : 2 بالزيادة، صفر للتخفيض، و13 دون تغيير.

وشارك في المسح كل من بنك عمان الاهلي، شركة المال كابيتال، شركة الريان الاستثمارية، اموال قطر، ارقام كابيتال، بنك دبي الوطني، بيت الاستثمار العالمي، انفست ابوظبي، بنك ابوظبي الوطني، ان بي كيه كابيتال، بنك رسملة الاستثماري، شرويدر ميدل ايست، شركة الاوراق المالية والاستثمار البحرينية، ناشنال انفستور، ويونيون ناشنال بنك.

وصول الإنتاج إلى 3 ملايين بعد شهرين

«نفط الكويت»: 2,950 مليون برميل يومياً حجم الإنتاج

أحمد مغربي

كشفت شركة نفط الكويت ان مستوى انتاجها النفطي وصل الى 2,950 مليون برميل يوميا وذلك للمرة الاولى منذ فترة عقب انخفاض انتاج الشركة والكويت بخروج حقلي الخفجي والوفرة عن العمل بعد توقف العمليات المشتركة.

وقالت الشركة، في الموجز الاخباري السابع الذي حصلت «الأنباء» على نسخة منه، ان مديرية جنوب وشرق الكويت حافظت على معدل انتاج 1,7 مليون برميل يوميا لاكثر من بضعة أشهر.

وذكرت ان مديرية غرب الكويت انتجت 550 الف برميل يوميا لأول مرة في تاريخها، فيما وصل انتاج مديرية شمال الكويت الى 640 الف برميل يوميا، اما حقل شمال الكويت الجوراسي فقد حافظ على مستوى انتاج 66 الف برميل يوميا.

وأوضحت الشركة ان هذه الانجازات الرئيسية تحققت بفضل الاستغلال الامثل لاعمال الحفر ورفع قدرات مراكز التجميع للوصول الى هذا الانتاج في فترة زمنية قصيرة.

واشارت الى ان فريق عمل رفع قدرات صيانة الآبار بذل جهودا كبيرة في كل مديريات الحقول والحفر والتكنولوجيا، حيث حقق اقصى قدر من الانتاج الفعلي خلال أقصر مدة زمنية ممكنة باستخدام 15 برج حفر لصيانة وتأهيل الآبار.

وكشفت الشركة ان صيانة الآبار ساهمت في اضافة 160 ألف برميل يوميا وهي مكاسب تحققت تدريجيا خلال 12 أسبوعا.

ورصدت الشركة مجموعة من عناصر النجاح الرئيسية لفريق رفع قدرات صيانة الآبار على النحو التالي:

1ـ وجود وجهة واضحة للاهداف وقدرة على اتخاذ قرارات سليمة وفي فترة زمنية ملائمة، ووجود مستوى عال من الاتصال فيما بينهم.

2ـ تفرغ الفريق لاعماله وتمتعه بسلطات واسعة لاتخاذ قراراته اليومية بخصوص جداول نقل ابراج الحفر.

3ـ معايير واضحة لتحديد اولويات عمل ابراج الحفر.

4ـ القدرة السريعة على التحليل لأي عوائق وايجاد حلول ناجعة لها.

5ـ توافر قاعدة بيانات كبيرة لمتابعة اعمال صيانة الآبار ودعم قراراتها.

6ـ التعاون الامثل والمتميز بين المديريات لنقل ابراج الحفر في الاماكن واضعين في الاعتبار الهدف الاسمي للشركة دون الاهداف الفردية للمديريات.

7ـ تسريع واستعجال استقدام المعدات الرئيسية اللازمة لعملية تأهيل الآبار.

وذكرت الشركة ان فريق رفع قدرات صيانة الآبار نجح بشكل تجاوز كافة التوقعات من خلال العمل بروح الفريق الواحد لتجاوز التحديات والالتزام التام وتحمل المسؤولية الى جانب مسؤولياتهم اليومية، وقد لاحظت شخصيا هذا التعاون الفعال بين اعضاء الفريق خلال الاشهار الاربعة الماضية.

واضافت: ضرب الفريق مثالا واضحا في توظيف موارد الشركة لخدمة اغراضها والتضحية بالاهداف الفردية للمديريات كما هو في ابراج صيانة الآبار. انه التغيير الحقيقي الذي تسعى اليه جميعا لتأمينه وتعزيزه لدى ثقافة الشركة وبيئتها، للوصول التى هدفنا الاسمي والمنشود لتحقيق الهدف الاستراتيجي المرحلي والبالغ 3,150 مليون برميل يوميا بحسب الخطط الموضوعة.

وابدت الشركة رغبتها في الوصول الى انتاج فعلي يصل الى 3 ملايين برميل نفط يوميا في الشهرين المقبلين.

«نفط الكويت» تزيد إنتاجها النفطي إلى 2,950 مليون برميل .. وتطمح للوصول الى 3 ملايين برميل في غضون شهرين

550 ألف برميل إنتاج غرب الكويت لأول مرة في تاريخها

الانتهاء من التصاميم التفصيلية ووصول المعدات

المطيري: بعد 17 شهراً.. 34٪ نسبة الإنجاز في «الوقود البيئي»

أحمد مغربي

قال الرئيس التنفيذي في شركة البترول الوطنية محمد غازي المطيري ان نسبة الإنجاز في مشروع الوقود البيئي وصلت الى 34٪ بعد مرور 17 شهرا من تاريخ توقيع عقود المشروع في 13 ابريل 2014.

محمد غازي المطيري

وأوضح المطيري ان الشركة انتهت من تجهيز موقع المشروع من مصفاتي الأحمدي وميناء عبدالله، كما تم الانتهاء من التصاميم الهندسية التفصيلية للآلات والمعدات، وبدأت هذه المعدات بالوصول الى مواقعها، ويتم تفقدها والحفاظ عليها والتأكد من كفاءتها، كما يشهد إنجاز البنية التحتية تقدما كبيرا.

وأضاف المطيري في رسالة الى الموظفين في الشركة: «ومع هذا التقدم بالمشروع نجد أنفسنا جميعا أمام تحديين رئيسين، الأول التحضير والتخطيط لشغل مشروع الوقود البيئي من الآن، والثاني تفعيل التكامل وربط الإنتاج بين الوحدات القائمة والمحدثة وتلك التي سيشتملها المشروع، ومن ثم تحويل مصافي الشركة الى مجمع تكريري متكامل».