

«الأنباء» شاركت حصرياً في افتتاح المحطة العاشرة للناقل الإماراتي في الولايات المتحدة



الرحلة الأولى بطائرة «إيرباص A380»

طيران الإمارات

نقلت 11 مليون مسافر أميركا خلال 11 عاماً

احتفالاً منها بإطلاق خدماتها إلى أورلاندو، شغلت «طيران الإمارات»، ولمرة واحدة فقط، طائرتها العملاقة من طراز «إيرباص A380» لخدمة رحلتها الافتتاحية، حيث يقول النائب التنفيذي لرئيس طيران الإمارات والرئيس التنفيذي للعمليات عادل الرضا، إن المجموعة قررت إطلاق الخدمة الافتتاحية «دبي أورلاندو» بطائرتها العملاقة من طراز «إيرباص A380» لتلبية طلبات الحجز الكبيرة على الرحلة الأولى، إذ تجاوزت نسبة الأشغال بالرحلة الافتتاحية 90٪، رغم الطاقة الاستيعابية الكبيرة للطائرة، وهو الأمر الذي يؤكد الجدوى الاقتصادية لتدشين الخط الجديد في هذا التوقيت.

وتوفر الطائرة العملاقة التي أرست معايير متفوقة جديدة في صناعة الطيران، لمسافري الدرجتين الأولى ورجال الأعمال تجربة مميزة في الأجواء، إذ ينعم مسافرو الدرجة الأولى بأجنحة خاصة إلى جانب إمكانية استخدام وحدتي الشاور سباً على متن الطائرة ما يتيح لهم الوصول إلى وجهاتهم وهم في كامل لياقتهم.

ويستطيع أيضاً مسافرو الدرجتين الأولى ورجال الأعمال الاسترخاء في الصالون الجوي، أما ركاب الدرجة السياحية فيمكنهم الجلوس في مقاعدهم براحة تامة، حيث توفر الطائرة مسافات رحبة بين صفوف المقاعد.

جدول رحلات

«دبي أورلاندو»

تخدم «طيران الإمارات» الرحلة اليومية المباشرة إلى أورلاندو بطائرة من طراز «بوينج 777-300ER»، بتوزيع الدرجات الثلاث إذ توفر 8 أجنحة في الدرجة الأولى، و22 مقعداً يتحول إلى سرير شبه مستو في درجة رجال الأعمال، و216 مقعداً مريحاً في الدرجة السياحية، ويعتبر الناقل الإماراتي هو أكبر مشغل لطائرات «بوينج» في العالم حيث يضم أسطولها حالياً 143 طائرة «بوينج 777».

وبحسب «طيران الإمارات» فإنه من المقرر أن تغادر رحلة الذهاب «في كيه 219» المبني 3 بمطار دبي الدولي في الساعة 3:50 فجراً، لتصل إلى المبني B بمطار أورلاندو الدولي، في الساعة 11:40 صباحاً، حيث تستغرق الرحلة 15 ساعة و50 دقيقة طيران، أما رحلة العودة «في كيه 220»، فستغادر أورلاندو في الساعة 2:20 بعد الظهر، لتصل إلى دبي في الساعة 12:30 ظهر اليوم التالي، حيث تستغرق الرحلة 14 ساعة و10 دقائق طيران.

«أميركان باس»

للتنقل عبر الأميركتين

توفر «طيران الإمارات» لركابها الراغبين في استكشاف مدن أميركية خارج شبكة خطوطها في تلك المنطقة، خدماتها الجديدة «أميركان باس» American Pass.

ويمكن للمسافرين من خلال تذكرة طيران واحدة، السفر إلى أي من محطات الناقل العشر في الولايات المتحدة ومتابعة سفرهم انطلاقاً منها إلى أكثر من 90 مدينة عبر الولايات المتحدة وكندا وأميركا الجنوبية، على رحلات تسيرها 5 ناقلات أميركية ترتبط معها طيران الإمارات باتفاقيات شراكة وهي: جيت بلو، ألاسكا إيرلاينز، فيرجن أميركا، ويست جيت إيرلاينز وبورتر إيرلاينز.



عادل الرضا يتوسط مسؤولي طيران الإمارات وكبار المدعوين



الرئيس التنفيذي لـ «طيران الإمارات» الشيخ أحمد بن سعيد آل مكتوم يتوسط عمدة «أورلاندو» وحاكم فلوريدا



النائب التنفيذي لرئيس طيران الإمارات والرئيس التنفيذي للعمليات عادل الرضا

فلوريدا - خاص «الأنباء»

التنكر موصول

تتوجه «الأنباء» بالشكر إلى مدير إدارة الإعلام والعلاقات في «طيران الإمارات» بطرس بطرس، ونائبيه حاتم عمر، والنشيطة ضابط العلاقات العامة سوزي صالح لاختيارهم «الأنباء» ممثلاً وحيداً من الكويت لحضور افتتاح خط «طيران الإمارات» الجديد إلى «أورلاندو» والذي رعاه وحضره الشيخ أحمد بن سعيد آل مكتوم رئيس الشركة.

آخر في العالم وهو دبي، لافتاً إلى أن دبي استطاعت التحول في 50 عاماً فقط من قرية صيد صغيرة، إلى مركز تجاري عالمي وهي مقصد سياحي عالمي أيضاً، وبها مرافق سياحية على مستوى دولي، وسوف توفر مدينة دبي روابط فعالة للمسافرين الباحثين عن الترفيه والأعمال والفرص التعليمية المتاحة في وسط فلوريدا.

«طيران الإمارات» وأميركا.. علاقة تاريخية

تعمل «طيران الإمارات» مع الارتقاء المتواصل في عمليات الطلب التجاري على توسيع خدماتها في الولايات المتحدة، حيث بدأت بـ 7 رحلات أسبوعية إلى مطار نيويورك «جيه إف كيه» في عام 2004، ونقلت منذ ذلك الحين أكثر من 11 مليون راكب من مختلف المحطات التي تخدمها، وتشغل الناقل حالياً رحلات يومية إلى 10 مطارات أميركية رئيسية هي: أورلاندو، بوسطن، شيكاغو، هيوستن دالاس، فورت ورت، لوس أنجلوس، نيويورك، سان فرانسيسكو، سياتل وواشنطن العاصمة.

النشج الجوي في السوق الأميركي

يلعب الناقل الإماراتي باعتباره أكبر ناقل للوجهات الطويلة دوراً مهماً في تعزيز انتشار علامة «صنع في أميركا» وتقريبها أكثر من العالم، حيث تصل طاقة «الإمارات للنشج الجوي» الأسبوعية نحو 2000 طن، سواء بالنشج مع طائرات المسافرين أو من خلال 14 رحلة شحن جوي عبر طائرات الشحن الخاصة التي كل من شيكاغو واتلانتا ونيويورك وكولومبوس، وقد نقلت رحلات «طيران الإمارات» بين دبي والمدن الأميركية أكثر من 518 ألف طن من الشحن منذ انطلاق خدمات الناقل في عام 2004.

وستنقل «طيران الإمارات» من أورلاندو قطع غيار الطائرات والأدوية الصيدلانية والعمود والآلات، أما الواردات فستكون الإلكترونيات وقطع غيار السيارات والطائرات ومواد البناء ومعدات المستشفيات، وهذه الخدمة للصادرات والواردات التي تتحرك عبر أورلاندو وتنقلها «الإمارات للنشج الجوي» قد تشمل تامبا واتلانتا وميامي.

ومع دخول وجهة الشحن الجديدة وهي مدينة كولومبوس في أوهايو، التي أصبحت سادس وجهات «الإمارات للنشج الجوي» في أميركا، تزداد الأهمية الاقتصادية لرحلات الناقل في السوق الأميركي، وخلال العام الحالي ستضيف أيضاً رحلة يومية ثانية إلى مدينة بوسطن في أكتوبر المقبل.

لكي نتمكن من استيعاب نمو حركة الطيران المحلية والعالمية والخدمات المماثلة لخدمة «طيران الإمارات» الجديدة، وبدوره، يقول عمدة مدينة أورلاندو بوبي داي: «سنفتتح خدمة «طيران الإمارات» عالماً جديداً من الفرص لمدينة أورلاندو وستساهم في تعزيز التبادل السياحي والتجاري مع بلدان الشرق الأوسط وأفريقيا وآسيا، حيث يعتبر قطاع السياحة من أكثر القطاعات أهمية لاقتصاد وسط ولاية فلوريدا، وسوف تلعب الخدمة الجديدة دوراً رئيسياً في تسهيل وصول المزيد من الزوار إلى أورلاندو وبالتالي إيجاد فرص عمل جديدة للمقيمين في هذه المدينة الحيوية».

فائدة ثلاثية للخط الجديد

وقال رئيس سلطة الطيران في ولاية أورلاندو فرانك كوربنشير إن خدمة «طيران الإمارات» الجديدة «دبي أورلاندو»، تدعم الاقتصاد المحلي للمدينة بنحو 100 مليون دولار سنوياً، مؤكداً على ضرورة الحفاظ على سياسة السموات المفتوحة التي تصب في صالح الشعوب دون تقييد.

وأضاف: هناك فائدة كبيرة أيضاً من الخط الجديد «دبي أورلاندو»، لما سيوفره من منافسة قوية واختيارات متعددة أمام الركاب والشاحنين سيستفيد منها مطار أورلاندو الدولي، حيث سيتمكن الركاب المسافرون من وسط فلوريدا إلى جنوب شرق آسيا من قطع المسافة إلى مدن الهند وآسيا وأفريقيا وأستراليا مرة واحدة دون القلق من تغيير عدد كبير من الطائرات في الطريق. وأشار كوربنشير إلى أن هناك فائدة فائقة من هذا الخط الجديد، حيث سيربط مدينة أورلاندو بمركز طيران هام

أطلقت «طيران الإمارات» خط رحلاتها اليومي الجديد بين مدينتي دبي وأورلاندو الأميركية من دون توقف، وذلك مساء يوم الثلاثاء 1 سبتمبر الجاري، حيث سافر على متن الرحلة الافتتاحية عدد من مسؤولي طيران الإمارات وقد إعلامي بمشاركة «الأنباء»، بالإضافة إلى مسافرين قدموا من 29 مدينة ضمن شبكة خطوط «طيران الإمارات»، وتعتبر الولاية الأميركية هي المحطة العاشرة للناقل الإماراتي في الولايات المتحدة، والمحطة رقم 145 ضمن شبكة المدن التي يخدمها حول العالم.

وفي لقاء مع الإعلاميين، قال الرئيس التنفيذي لـ «طيران الإمارات» الشيخ أحمد بن سعيد آل مكتوم: تأتي هذه الخدمة تتويجاً للمفاوضات التي أجرتها مجموعة طيران الإمارات مع سلطات مطار أورلاندو منذ 5 سنوات، ونحن على يقين بأن خدمتنا اليومية الجديدة ستسهم إيجاباً في دعم عملياتنا، فضلاً عن دعم قطاعي السياحة والأعمال في أورلاندو التي تعد واحدة من أهم الوجهات الترفيهية وأفضل مراكز الأعمال الدينامية في العالم.

وأضاف: ستوفر خدمتنا الجديدة للمسافرين من وسط ولاية فلوريدا إلى مقرنا في دبي وما بعدها، خيار التمتع بتجربة السفر مع «طيران الإمارات» وتجربة منتجاتنا وخدماتنا الجوية الحائزة جوائز عالمية، وبالإضافة إلى ذلك، توفر طائرة «بوينج 777-300ER»، التي نشغلها إلى هذه المدينة الحيوية طاقات شحن تبلغ نحو 17 طناً يومياً في كل اتجاه، الأمر الذي سيسهم في دعم أسواق التصدير لولاية فلوريدا، حيث نجحت «طيران الإمارات» منذ عام 2004 في نقل نحو 11 مليون مسافر على رحلاتها من وإلى الولايات المتحدة، وسوف تلعب الخدمة اليومية الجديدة دوراً رئيسياً في إيجاد خيارات سفر أوسع للركاب المسافرين من أورلاندو.

ومن جانبه، تحدث حاكم فلوريدا ريك سكوت عن سعي الولاية إلى تحقيق طفرة عالمية في إيجاد الوظائف الجديدة، قائلاً: لدينا سعادة كبيرة لبدء «طيران الإمارات» تسير رحلات يومية من دون توقف بين دبي وأورلاندو، إذ استقبلت الولاية في العام الماضي نحو 97 مليون زائر، حيث يساهم تواجد كل 85 زائر منهم في توفير فرصة عمل إضافية لمواطني الولاية. مضيفاً: نحن ندرك أهمية مساهمة صناعة السياحة في تنمية اقتصادنا، لذلك فإننا ننفذ الآن مشروع توسيع مجمع المبنى الجنوبي في مطار أورلاندو بتكلفة 145 مليون دولار،

