الأنباء
الخميس 24 سبتمبر 2015

الجيران: الطاعنون بقانون منع الاختلاط لا يعرفون التاريخ ولا يهمهم المستقبل

د.عبدالرحمن الجيران

قال النائب د.عبدالرحمن الجيران إن الطاعنين بقانون منع الاختلاط لا يرون الواقع ولا يعرفون التاريخ ولا يهمهم المستقبل، فمستقبل التعليم مرهون بحزمة تشريعات تتضافر وقيم المجتمع لتنهض من جديد لتقود التنمية الشاملة بعيدا عن النظرة الضيقة المبتسرة للدستور، والتاريخ يشهد بأن التعليم بدأه رجالات الكويت وكبار الاسرة الحاكمة من آل الصباح الكرام باختيار الشيخ عبدالله الجابر الصباح، رحمه الله، سنة 1936 ميلادي، وذلك بمؤازرة العلماء الاعلام امثال: يوسف بن عيسى القناعي والفارس والدحيان والرشيد وغيرهم، ومن اهل الحكمة امثال عبدالله حمد الصقر وخليفة الغانم وسليمان العدساني ومشاري البدر وسلطان الكليب وغيرهم كثير، عليهم من الله الرحمة والغفران.

وأضاف الجيران أن الذين ارسوا قواعد التعليم وضوابطه وأهدافه وغاياته، متجردين لله تعالى بإخلاصهم، ومحافظين على قيم مجتمعهم، لم يبهرهم بريق الحضارة الزائف، ولا زخرفها الوارف، لا يعدلون شيئا عن اخلاق الاسلام وفضائله.

مثمنا عاليا رد الحكومة الذي جلى عنوان الحقيقة وهي: ان المشرع يملك بما له من سلطة تقديرية في مجال تنظيم الحقوق والواجبات وفقا لما يراه محققا لمصلحة الجماعة، والحفاظ على قيمها، وصوت النظام العام الاجتماعي، ودرء الضرر عن مجموع الناس.

كما ان الجو العام يعكس توجه الدولة لاستكمال تطبيق احكام الشريعة امتثالا لأمر الله تعالى، وتحقيقا للرغبة السامية للأمير الراحل الشيخ جابر الاحمد الصباح - طيب الله روحه وثراه.

تعليق الانتخابات الطلابية لتلافي السلبيات والارتقاء بالمستوى التعليمي

طالب النائب د.عبدالرحمن الجيران بتعليق الانتخابات الطلابية لحين الارتقاء بالمستوى التعليمي للطلبة، وقال الجيران في تصريح صحافي: نشد على يد الوزير فيما ذهب اليه لمنع الانحدار المتوالي بمنظومة التعليم، وقال ان هناك عدة معطيات تحتم هذا الاجراء ومنها وجود دخلاء من خارج الجامعة لدعم قوائم معينة، والخطاب الطائفي والفئوي، وتأخر جامعة الكويت بالتصنيف العالمي، ومنها ضعف مستوى التحصيل والالتزام بأوقات المحاضرات من قبل المسؤولين عن القوائم الطلابية، والى حين تلافي هذه السلبيات فلا مانع من التعليق للصالح العام.

الغانم يهنئ نظيره في المملكة العربية السعودية الشقيقة بالعيد الوطني

مرزوق الغانم

بعث رئيس مجلس الامة مرزوق الغانم ببرقية تهنئة الى رئيس مجلس الشورى في المملكة العربية السعودية الشقيقة عبدالله بن محمد آل الشيخ وذلك بمناسبة العيد الوطني لبلده.

تمنى للشعب الكويتي والعربي والإسلامي الأمن والأمان

براك النون يهنئ الأمير وولي العهد بالعيد

تقدم النائب السابق، نائب رئيس الاتحاد العربي لحماية حقوق الملكية الفكرية د.براك النون بالتهنئة والتبريكات بمناسبة حلول عيد الاضحى المبارك الى صاحب السمو الأمير الشيخ صباح الأحمد، وسمو ولي العهد الشيخ نواف الأحمد، والحكومة الكويتية، والشعب الكويتي، متمنيا أن تظل بلادنا تنعم بالأمن والأمان والاستقرار في ظل سمو الأمير وولي عهده، وأن تواصل الكويت تحقيق إنجازاتها برعاية القيادة الحكيمة التي وضعت الكويت في مقدمة الدول، وتوجهت بلقب مركز العمل الانساني، بجهود قائد العمل الانساني، حفظه الله ورعاه.

وقدم د.النون التهنئة الى الشعوب العربية والإسلامية، سائلا المولى أن تنعم بلادهم بالأمان والازدهار، وأن تعطي جهود السلام ثمارها، وتعود هذه المنطقة الى سابق عهدها من الاستقرار، وأن تنعم الشعوب كافة بالسلام.

د.براك النون

الاتحاد الكشفي يشيد بجهود "رسل السلام" في خدمة الحجاج

الطريجي لحماية الشباب من الأفكار الهدامة

د.عبدالله الطريجي

قام وفد الاتحاد الكشفي للبرلمانيين العرب المرافق لبعثة الحج الرسمية لدولة الكويت بزيارة لمقر كشافة رسل السلام في معسكر الجمرات، وضم الوفد الأمين العام المساعد للاتحاد ربيع محمد المطيري والكشافة عامر المطيري ومحمد الزواوي ومحمد العوضي ومحمد المطيرات.

وكان في استقبال الوفد قائد مخيم كشافة رسل السلام القائد علي محمد البدر ومساعده راشد آل حسين.

وأبدى الأمين العام المساعد للاتحاد الكشفي للبرلمانيين العرب عن سعادته وشكره للحفاوة البالغة التي وجدها من كشافة رسل السلام الأشقاء في المملكة منوها بالجهود التي يبذلها رسل السلام في خدمة حجاج بيت الله الحرام.

وأبلغ المطيري القادة والمسؤولين في كشافة رسل السلام تحيات رئيس الاتحاد النائب د.عبدالله الطريجي ورغبته في التواصل والتعاون مع كشافة رسل السلام في كل ما من شأنه مصلحة أمتنا العربية وشعوبنا خاصة فيما يتعلق بالشباب الخليجي والعربي للنهوض به نحو آفاق العلم والمعرفة والمستقبل الزاهر وحمايته من المؤثرات السلبية والأفكار الهدامة.

وتم خلال هذه الزيارة الاطلاع على أنشطة فرق كشافة رسل السلام التي تمثل المناطق المتعددة للمملكة العربية السعودية والإمكانيات التي يحتويها المخيم والتجهيزات التي يتمتع بها لمساعدة وخدمة حجاج بيت الله الحرام.

وفي ختام الزيارة قدم المطيري باسم الاتحاد الكشفي للبرلمانيين العرب ونيابة عن النائب الطريجي رئيس الاتحاد جزيل الشكر والامتنان وصادق المودة والمحبة للقائمين على مخيم رسل السلام على الحفاوة والكرم وحسن الاستقبال وما لمسوه من أخوة حقيقية تعزز التعاون المشترك لصالح شبابنا العربي.

الرويعي يسأل عن نتيجة التحقيق في استيلاء شركة نقل على أراض للدولة

د. عودة الرويعي

وجه النائب د.عودة الرويعي سؤالا إلى وزير الدولة لشؤون مجلس الوزراء الشيخ محمد عبدالله قال في مقدمته: بعد قيام وزير المواصلات ووزير الدولة لشؤون البلدية بتشكيل لجنتي تحقيق برئاسة إدارة الفتوى والتشريع وعضوية جهات حكومية مختلفة بشأن استيلاء شركة رابطة الخليج للنقل على ارض بمساحة مليون متر مربع في منطقة ميناء عبدالله، وكذلك شبهة استيلاء الشركة نفسها على مبالغ مالية بالتواطؤ مع إدارة الموانئ السابقة، أطالب الوزير العبدالله بالرد على الأسئلة التالية:

ماذا أسفرت وانتهت إليه لجنتا التحقيق سالفة الذكر؟ وما القرارات التي اتخذت من قبلكم وفقا لنتائج هذه اللجان؟ برجاء تزويدي بأسماء أعضاء كل لجنة على حدة.

ما السند القانوني لتعامل "الجمارك" مع شركة نقل البضائع وآلية الإفراج الجمركي للسيارات؟

وجّه النائب د.عبدالله الطريجي سؤالا برلمانيا الى نائب رئيس مجلس الوزراء ووزير المالية أنس الصالح جاء فيه: كيف يتم التعامل مع شركة أنظمة نقل البضائع على الرغم من انتهاء عقدها كمقاول لمؤسسة الموانئ الكويتية نهائيا عام 2013، وليس لديها ترخيص تجاري ساري المفعول؟ وما السند القانوني الذي ترتكز عليه إدارة جمارك الموانئ الشمالية للمعاملات الجمركية لشركة أنظمة نقل البضائع على الرغم من بطلان عقودها وعدم قانونيتها وافتقادها كل الشروط والأركان القانونية؟ وما السند القانوني الذي تطبقه إدارة جمارك الموانئ الشمالية لعمليات الإفراج الجمركي للسيارات ودون الرجوع لفريق العمليات الجمركية أو إدارة مراقبة الجمارك بالمخالفة لقانون الجمارك الموحد؟

عبدالله: ما أسباب وجود مدرب وحيد في إدارة عمليات أسطول "الكويتية"؟

وجه النائب د.خليل عبدالله سؤالا إلى وزير المواصلات ووزير الدولة لشؤون البلدية عيسى الكندري قال في مقدمته: نمى الى علمي أن مدير العمليات بالخطوط الجوية الكويتية هو الكابتن «المدرب الوحيد» على الطائرة الأميرية بوينغ 737 وهو أمر مستغرب، حيث لا يوجد أسطول إلا وعليه أكثر من مدرب حتى وإن احتوى هذا الأسطول على طائرة واحدة، كما قام مدير العمليات مؤخرا بتحويل بعض من القادة الطيارين الى الطائرة الأميرية بوينغ (400ـ747)، مما أدى إلى هضم حقوق الطيارين الآخرين.

وطالب عبدالله بإفادته وتزويده بما يلي:

1ـ ما الأسباب التي دعت مدير العمليات لجعل نفسه المدرب الوحيد على الطائرة الأميرية بوينغ 737؟

2ـ في حال وجود أي طارئ يمنع مدير العمليات من الطيران على الطائرة الأميرية بوينغ 737، فهل تتوقف هذه الطائرة عندما يأمر صاحب السمو الأمير بالسفر عليها؟ وهل هناك علم عند رئيس الخطوط الجوية الكويتية بهذا الأمر؟ وهل صدر منه أي توجيه لمدير العمليات بتعديل الوضع؟ وهل تم إعلام الديوان الأميري بهذا الأمر؟

3ـ ما الأسباب التي منعت إدارة الطيران المدني الكويتي من اتخاذ أي إجراء تجاه هذا الوضع (مدرب واحد على الطائرة الأميرية بوينغ 737) مع علمهم بأن صاحب السمو الأمير ـ حفظه الله ورعاه ـ يستخدم هذه الطائرة أحيانا؟

4ـ هل هنالك مدربون آخرون في المؤسسة أبدوا رغبتهم في التحويل الى هذه الطائرة الأميرية؟ وهل كان على الطائرة فيما سبق مدربون قد تم استبعادهم؟ وما الأسباب في حالة الإجابة بنعم؟

5ـ تزويدي بأسماء جميع الطيارين الذين قام مدير العمليات بتحويلهم من الطائرة الأميرية بوينغ 737 إلى الأساطيل الأخرى وإن كان هناك مدربون من بين هؤلاء المستبعدين من الطائرة، مع بيان أسباب التحويل لكل اسم والمبالغ التي صرفت على تحويلهم إلى الأسطول التجاري وإحلالهم بطيارين من الطيران التجاري مكانهم، وما الجهة التي قامت بتغطية المصاريف (الخطوط الجوية الكويتية أم الديوان الأميري)؟

6ـ هل أعلن مدير العمليات بالخطوط الجوية الكويتية عن وجود شواغر على الطائرة الأميرية بوينغ (400ـ747) المخصصة للديوان الأميري سواء عن طريق تعميم أو إعلان داخلي؟ الرجاء تزويدي بنسخة من التعميم أو الإعلان إن وجد.

7ـ هل هناك توجه لتحويل مدير العمليات إلى الطائرة الأميرية الجديدة بوينغ (8ـ747)؟

8ـ هل هناك توجه من قبل إدارة الطيران المدني أو من الخطوط الجوية الكويتية بنقل الطيارين المحولين مؤخرا إلى الطائرة الأميرية (400ـ747) للطيران على متن الطائرة الأميرية الجديدة (8ـ747) عند تسلمها في المستقبل؟

9ـ تزويدي بكشف يوضح أسماء جميع الطيارين الذين تقدموا بطلب التحويل على متن الطائرات الأميرية مع بيان خبرتهم وعدد ساعات طيرانهم موزعين حسب أقدميتهم بالشركة، وكشف بأسماء جميع الطيارين الذين قام مدير العمليات بتحويلهم الى متن الطائرات الأميرية، وكشف بأسماء الطيارين الذين لم يتم تحويلهم مع بيان السبب في عدم التحويل، وذلك منذ تعيين مدير العمليات في منصبه وحتى تاريخ هذا السؤال.

10ـ هل هناك شكاوى لرئيس مجلس إدارة الخطوط الجوية الكويتية من بعض الطيارين ضد مدير العمليات تتعلق بهذه التحويلات على متن الطائرات؟ الرجاء تزويدي بنسخ من الشكاوى إن وجدت، وهل تم التحقيق مع مدير العمليات بناء على تلك الشكاوى؟ الرجاء تزويدي بنسخ من محاضر التحقيق ـ إن وجدت ـ مع الإجراءات التي اتخذتها الرئيسة ضد مدير العمليات؟

11ـ هل صدرت أي ملاحظات من الديوان الأميري تتعلق بالتحويلات للطيارين التي ينتهجها مدير العمليات؟ إذا كانت الإجابة بنعم - يرجى تزويدي بالمكاتبات الواردة والمرسلة.

12ـ هل تم إعطاء رئيس الأسطول الأميري مزيدا من التدريب من أجل الوصول إلى المستوى الفني المطلوب بعد أن تعثر فنيا قبل أشهر خلال قيامه بالتدريب على الطائرة الأميرية (البوينغ 400ـ747)؟ وهل أصبح في المستوى والقدرة الممتازة الفنية المطلوبة؟ وهل رئيس مجلس إدارة الخطوط الجوية الكويتية على علم بالموضوع؟ وإذا كان على علم - فما الخطوات التي اتخذها بهذا الشأن، وهل هناك توجه لمنح رئيس الأسطول الأميري المتعثر فنيا بالطيران على متن رحلات الأسطول الأميري في المستقبل؟

13ـ ما تعليق رئيس مجلس إدارة الخطوط الجوية الكويتية على أنه كان من الحكمة تحويل الطيارين الأقدم والأخبر إلى طائرات الأسطول الأميري، وذلك من أجل توفير أقصى حد من الأمن والسلامة على متن الرحلات الأميرية؟

د.خليل عبدالله

ما صحة تحرك سفن إيرانية محظورة دولياً في المياه الإقليمية والموانئ الكويتية؟

وجه النائب د.عبدالله الطريجي سؤالا إلى وزير المواصلات ووزير الدولة لشؤون البلدية عيسى الكندري قال في مقدمته: لقد نشرت جريدة الراي في عدده الصادر يوم السبت الموافق 12/9/2015 م خبرا عن حركات مريبة لسفن إيرانية وبهذا الصدد سأل الوزير عن الآتي:

1ـ ما دقة المعلومات التي نشرتها جريدة الراي في صفحتها الأولى بعددها الصادر يوم السبت الموافق 12/9/2015م والتي تضمنت اخبارا عن سفن إيرانية محظورة دوليا تتحرك في المياه الإقليمية والموانئ الكويتية بغطاء من شركة محلية لها تعاملات مع شركة إيرانية محظورة دوليا؟

2 ـ ما نوعية وحجم الحمولة في السفن الإيرانية المحظورة دوليا والمغطاة تحت شركة محلية؟

3 ـ هل قامت الشركة الإيرانية المحظور التعامل معها دوليا بالتنازل للشركة المحلية عن أي سفن كانت تابعة لها؟ إذا كانت الإجابة نعم فيرجى تزويدي عن قانونية هذا الإجراء؟ كما يرجى تزويدي بنوعية وحجم الحمولات لتلك السفن بعد وقبل التنازل عنها؟

4ـ هل تتعامل وزارتكم والجهات التابعة لها مع شركة فجر (8) الإيرانية والتي عليها حظر دولي؟ وهل يمتد تعاملكم مع الشركات الكويتية التي تتعامل مع الشركات الإيرانية المحظورة دوليا؟ إذا كانت الإجابة نعم فيرجى تزويدي بأسماء تلك الشركات وتفاصيل عنها تتضمن شكل ومضمون هذا التعامل منذ العام 2011 م حتى تاريخه؟

5 ـ ما مدى صلاحية كاميرات المراقبة في الموانئ الكويتية وهل تتسع لجميع مساحات الميناء أم أن هناك مناطق عمياء لا ترصدها زوايا الكاميرات؟

6ـ ما شكل وطبيعة التفتيش على السفن الإيرانية داخل الموانئ الكويتية وهل يتم التساهل معها بطريقة أو أخرى؟

7ـ ذكرت جريدة الراي ضمن عددها الوارد في السياق عن وجود سفينتين إيرانيتين ترسوان في الكويت منذ سنة حيث تعبران عرض البحر ثم تعودان دون الإفصاح عن أي حمولة ولذلك يرجى تزويدي بماهية وتبعية وعلم تلك السفينتين وعن أي سفن أخرى تستغل الموانئ الكويتية لترسو فيها لمدة تفوق الستة أشهر وذلك منذ 2011 وحتى تاريخه مع توضيح أسباب هذا الرسو وحركة خروجها من الميناء والعودة إليه وإجراءات التفتيش عليها متضمنا أسماء المفتشين مع تواريخ محددة ومعلومات مفصلة بهذا الخصوص.

8ـ قمتم خلال فترة توليكم الوزارة باستبعاد بعض الكفاءات الكويتية داخل مؤسسة الموانئ واخترتم آخرين من خارج المؤسسة لتولي مناصب قيادية فيها فما هو الأساس الموضوعي لاختيار قياديين من خارج المؤسسة؟ وهل قمتم بعمل لجان لفحص كفاءة موظفي الهيئة للتثبت من إمكانية اختيار قيادات منهم من عدمه.

9ـ هل هناك أي علاقة ضمن الشخصيات التي تم اختيارهم من خارج الموانئ كقيادات فيها مع اي من أعضاء الخلية الإرهابية المسماة بخلية العبدلي؟ إذا كانت الإجابة نعم يرجى تزويدي بماهية هذا العلاقة ونوعيتها وتعاملاتها التجارية والسياسية؟

10ـ هل قامت الوزارة أو مؤسسة الموانئ بتتبع أعمال احد أهم المنتسبين للخلية الإرهابية المسماة بخلية العبدلي لا سيما انه كان يعمل غواصا في الموانئ؟ هل قمتم بعمل لجنة تقصي حقائق او غير ذلك لمعرفة مدى استفادة المتهم الرئيسي في الخلية الإرهابية والذي كان يعمل لديكم من وظيفته بشكل يتنافى وصحيح القانون؟ إذا كانت الإجابة بالنفي فلماذا لم تقوموا بدوركم الوطني والقانوني في البحث والتحري عن تلك الأعمال الإجرامية التي تمس امن الدولة والمجتمع لا سيما ان هناك ما يؤشر عن استفادة ذلك المتهم من وظيفته ومكانها وارتباطاتها في بعض الوسائل والأمور اللوجستية والإدارية والنوعية فيما تم اتهامه به؟ هل لديكم نية لعمل هذه اللجنة لرفع نتائجها للنيابة العامة إن توصلت الى ما يشير للاستخدام المتهم الرئيسي بخلية العبدلي لأعمال وظيفته بشكل غير قانوني؟

11ـ هل هناك عاملون من الجنسية الإيرانية في الموانئ الكويتية سواء بشكل مباشر أو بشكل تعاقدي او غير ذلك؟ إذا كانت الإجابة نعم فيرجى تزويدي بعدد وأسماء هؤلاء العاملين مع توضيح طبيعة أعمالهم والتعريف بكفلائهم مع نسخ من التعاقد معهم سواء مع الموانئ أو مع الشركات العاملة معها والتي توظف عمالة إيرانية، كما يرجى تزويدي بالأعمال الوظيفية لهم في الجمهورية الإيرانية قبل قدومهم للعمل في الكويت؟

12ـ هل رصدتم وجود عاملين إيرانيين في الموانئ أو الشركات المتعاقدة معها كانوا يعملون في الحرس الثوري الإيراني؟ إذا كانت الإجابة نعم فما هو الإجراء المتبع في ذلك؟ مع تزويدي بلائحة عن أسمائهم متضمنة طبيعة أعمالهم في الموانئ أو الشركات المقاولة.

هل هناك عاملون من الجنسية الإيرانية في الموانئ الكويتية سواء بشكل مباشر أو بشكل تعاقدي أو غير ذلك؟

ما شكل وطبيعة التفتيش على السفن الإيرانية داخل الموانئ الكويتية؟