600 حصان مع نطاق سير يبلغ 500 كلم، و15 دقيقة لشحنها

«بورشه» تقدم «ميشين إي» أول سيارة رياضية كهربائية بالكامل

قدمت «بورشه» في المعرض الدولي للسيارات في فرانكفورت سيارة «ميشين إي» Mission E الاختبارية، التي يسطع نجمها كأول سيارة رياضية كهربائية بالكامل ورباعية المقاعد في تاريخ بورشه. وتجمع «ميشين إي» التصميم المثير المعهود لدى بورشه مع الأداء الممتاز والعملية المستقبلية لأول نظام دفع بقوة 800 ڤولط. وتتمحور أبرز مواصفات هذه السيارة الرياضية المذهلة حول أربعة أبواب وأربعة مقاعد فردية، بالإضافة إلى نظامي دفع وتوجيه رباعيين ونطاق سير يزيد عن 500 كلم. كما تنبض بقوة إجمالية تتخطى 600 حصان تتيح لها التسارع من صفر إلى 100 كلم/س في أقل من 3,5 ثوان، على الرغم من أنها لا تحتاج سوى إلى 15 دقيقة لشحن بطاريتها حتى توفر 80٪ من طاقتها الكهربائية. بالانتقال إلى المقصورة، فهي تتضمن مؤشرات يمكن تشغيلها والتحكم بها بديهيا بواسطة الإيماءات وتقنية تعقب العين – بعضها بواسطة صور مجسمة ثلاثية الأبعاد. كما يتم توجيه المؤشرات ناحية السائق عبر تعديل الشاشات أوتوماتيكيا وفقا لوضعيته.

أكثر من 600 حصان

تتضمن «ميشين إي» نظام دفع جديدا بالكامل، لكنه معهود لدى بورشه كونه برهن عن جدارته في السباقات. وهو يتألف من «محركين متزامنين ذوي مغنطيس دائم» PMSM ـ مشابهين لمحركي سيارة سباق «919 هايبريد» Hybrid 919 الفائزة في سباق «لومان» هذا العام ـ يتسارعان بالسيارة الرياضية ويسترجعان طاقة الكبح. ويولد هذان المحركان طاقة إجمالية تتخطى 600 حصان، ما يدفع «ميشين إي» من صفر إلى 100 كلم/س في أقل من 3,5 ثوان وإلى 200 كلم/س دون حاجز الـ 12 ثانية.

شحن عملي وسريع

لا تنحصر مزايا سيارات بورشه في الأداء الرياضي المثير فحسب، بل أيضا بالمستوى المتقدم من العملية اليومية. في هذا السياق، تستطيع «ميشين إي» اجتياز مسافة تزيد عن 500 كلم من دون الحاجة إلى إعادة شحنها. كما يمكن شحنها بطاقة كافية لاجتياز مسافة 400 كلم تقريبا في أقل من 15 دقيقة. ويعود ذلك التطور الجديد إلى قرار بورشه الرائد باعتماد تكنولوجيا 800 ڤولط المبتكرة للمرة الأولى. وتوفر مضاعفة الڤولطية ـ مقارنة بڤولطية السيارات الكهربائية الحالية التي تبلغ 400 ڤولط ـ فوائد عدة، تشمل أوقات شحن أقل ووزن أخف. كما يسمح الوزن الأقل باعتماد أسلاك قياس نحاسية أصغر لنقل الطاقة. على صعيد آخر، يتيح جزء متحرك من جسم السيارة يقع على الجناح الأمامي أمام باب السائق على جهة اليسار، الوصول إلى منفذ «نظام بورشه لشحن التوربو» المبتكر بقوة 800 ڤولط، الذي يخول العميل شحن البطارية حتى 80 ٪ من سعتها في حوالى 15 دقيقة فحسب، وهو رقم قياسي للسيارات الكهربائية. ويمكن كخيار بديل وصل السيارة بمحطة شحن تقليدية بقوة 400 ڤولط، أو شحنها حثيا بأسلوب عملي في مرآب المنزل عبر إيقافها فوق ملف مندمج في أرض المرآب، لتنتقل منه الطاقة لاسلكيا إلى ملف في أرضية السيارة.

ديناميكية قيادة متفوقة

تتألق «ميشين إي» بميزة أخرى معهودة في سيارات بورشه الرياضية، تتمثل بمفهوم خفيف الوزن مع توزيع مثالي للوزن ومركز جاذبية متدن. في هذا السياق، تمتد البطارية الموجودة في أرضية السيارة ـ تعتمد أحدث تكنولوجيا «ليثيوم–أيون» على طول المسافة بين المحورين الأمامي والخلفي، ما يوزع وزنها على محوري الدفع بالتساوي ويوفر توازنا استثنائيا. بالإضافة إلى ذلك، تخفض هذه المقاربة ارتفاع مركز جاذبية السيارة الرياضية كثيرا. ويعزز هذين العاملين أداء السيارة كثيرا وطبيعة قيادتها الرياضية الأصيلة. على صعيد آخر، صنع جسم «ميشين إي» من خليط الألمنيوم والفولاذ والبوليمر المقوى بألياف الكربون، وزودت السيارة بإطارات عريضة مع عجلات من الكربون قياس 21 بوصة في المقدمة و22 بوصة في المؤخرة.

رياضية مذهلة بخصائص بورشه الأصيلة

تطل «ميشين إي» الاختبارية كسيارة صالون رياضية ذات ارتفاع متدن يبلغ 130 سنتيمترا فحسب، مع مزايا خاصة بالسيارات الرياضية من «تزوفنهاوسن» تشمل ابتكارات مرئية مثل الدينامية الهوائية المندمجة.

تبرز مقدمة «ميشين إي» بسلاستها الفائقة وتراجعها إلى الوراء انسجاما مع طابع بورشه الكلاسيكي، ما يقربها أيضا من طراز «918 سبايدر» الرياضي الخارق وسيارات سباق بورشه. كما تلفت السيارة الاختبارية الجديدة الانتباه بمصابيح أمامية بتقنية «خلايا الدايود» الجديدة ضمن تصميم بورشه الضوئي اللافت رباعي النقاط.

بالانتقال إلى التصميم الخلفي، فهو يسلط الضوء على الخصائص المرئية المعهودة في السيارات الرياضية، ويتألق بواجهة زجاج خلفية تغوص إلى الداخل في مؤخرة السيارة، ما يوفر الحيز المطلوب لاعتماد أجنحة خلفية بتصميم بارز تنفرد به بورشه. ويكتمل تألق القسم الخلفي بشعار «PORSCHE» ثلاثي الأبعاد مضاء من الداخل يحوم تحت قوس ضوئي يمتد عبر عرض السيارة برمتها في عنصر زجاجي أسود اللون.

وترتقي مقصورة «ميشين إي» بمبادئ بورشه التصميمية التقليدية كلها إلى المستقبل، وهي الانفتاح والتصميم الأصيل والهندسة الصافية والتركيز على السائق والعملية اليومية. وقد أتاح اعتماد نظام دفع كهربائي بالكامل إعادة تصميم المقصورة بالكامل واعتماد مفهوم جديد لها. فعلى سبيل المثال، وفر اختفاء نفق علبة التروس حيزا إضافيا وأضفى على المقصورة طابعا أكثر رحابة وانفتاحا. كما اعتمدت أربعة مقاعد سباق مقعرة خفيفة الوزن تؤمن للركاب ثباتا جانبيا ممتازا أثناء القيادة الرياضية. ومن اللافت أيضا وجود كونسول وسطي مقوس بأناقة مثل جسر مع حيز مفتوح تحته ويمتد بين المقعدين الأماميين وصولا إلى لوحة القيادة.

ستجتذب جيلاً جديداً من المشترين المميزين

Q30

مدمجة فاخرة من «إنفينيتي»

أسلوب خاص يعتمد على التصميم الإبداعي بمسلك فريد للسيارة الفاخرة

ظهرت السيارة الجديدة، إنفينيتي Q30، للمرة الأولى عالميا في معرض فرانكفورت الدولي للسيارات 2015 (15 سبتمبر)، وتمثل هذه السيارة نوعا جديدا من المركبات المدمجة الفاخرة لفئة جديدة من العملاء. وتعتبر Q30 السيارة الأولى من إنفينيتي عالميا التي تدخل فئة السيارات المدمجة الفاخرة والتي تشهد نموا متسارعا، ومن المتوقع أن تلعب هذه السيارة دورا مهما في مساعدة الشركة على تنفيذ خطط نموها على المستوى العالمي.

صممت Q30 لجيل جديد من المشترين الذين لا يريدون أن يصنفوا في خانة اختياراتهم لأنواع هياكل المركبة، حيث تتحدى Q30 المألوف من خلال شخصيتها القوية وشكلها الجريء. وتبقى السيارة ملتزمة بملامح التصميم الجوهرية في السيارة الاختبارية التي ظهرت عام 2013 وتجسد أسلوب إنفينيتي الذي يتمحور حول التصميم والإنسان في عمليات تطوير منتجاتها. ويساهم الشكل غير التقليدي والمقصورة الداخلية غير المتماثلة في التصميم الكلي الذي يجذب الاهتمام والإعجاب بكل تأكيد.

وقال رولاند كروغر، رئيس شركة إنفينيتي: «تطرحQ30 تعبيرا مرئيا جريئا من خلال شكلها الخارجي المنحوت والمستوحى من النسخة التجريبية وإطلالتها غير التقليدية وتصميم المقصورة الداخلية غير المتماثل. وتمت هندسة المركبة بمعايير صارمة لتقديم تجربة قيادة تعبر عن جوهر إنفينيتي بلا أدنى شك. وستساهم Q30 في تعزيز استراتيجية الشركة لتصبح إحدى الشركات العالمية الرائدة في تصنيع السيارات الفخمة».

اعتمدت فرق التطوير لسيارة Q30 أسلوبا هندسيا شاملا، وقدمت سيارة رياضية توفر قيادة استثنائية وتحكما مثاليا. تشعرك السيارة بالراحة ولكنها تعطيك أيضا الانطباع باستعدادها «للذهاب إلى أي مكان» بفضل أبعادها المتعددة والنواحي الديناميكية الواثقة وتقنياتها التفاعلية.

الجدير بالذكر انه بالإضافة إلى الطراز الأساسي، سيتوافر طرازان فخمان من Q30 ـ «بريميوم» و«سبورت». وسيكون لكل طراز شخصية متفردة، مع مزايا التصميم والأبعاد والأداء المثالي للقيادة التي تقدم لمشتري السيارات المدمجة الفاخرة اختيارا خاصا باحتياجاتهم وتفضيلاتهم الشخصية.