



8 ملايين مركبة تم بيعها حتى الآن

تويوتا «هايبيرد» تعزز مكانتها الراسخة في الأسواق العالمية



خيارات طرازات الهايبيرد المختلفة إلى محفظتنا. وفي الوقت نفسه، حرصنا على تقديم وتوفير مركبات تمتاز بانبعثات منخفضة دون المساومة على أقصى مستويات متعة القيادة. ونحن إذ نعرب عن تقديرنا العميق لعملائنا في جميع أنحاء العالم الذين ساعدونا للوصول إلى هذا الإنجاز في أكثر من 90 بلدا ومنطقة. وقال تاكاوكي يوشيتسوغو، الممثل الرئيسي للمكتب التمثيلي لشركة تويوتا في منطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا: «بعد تخطي المبيعات العالمية لمركبات تويوتا «هايبيرد» حاجز الـ 8 ملايين وحدة إنجازا كبيرا ويعكس نجاح الشركة في تطوير مجموعة واسعة من مركبات الهايبيرد من أجل تقديم مركبات صديقة للبيئة للعملاء في جميع أنحاء العالم. وقد عمل مهندسو شركة تويوتا بشكل دؤوب على مر السنين على تحسين توليد طاقة الهايبيرد بالكامل، مع إضافة المزيد من

المدمجة، ومركبة تويوتا «راف 4» هايبيرد التي تم الإعلان عنها مؤخرا. وباتت شركة تويوتا حتى الشهر الجاري، تباع 30 طرازًا مختلفًا من مركبات «هايبيرد» العادية وطرازًا واحدًا من مركبات «هايبيرد» المزودة بتقنية الشحن الخارجي (Plug-In) في أكثر من 90 بلدا ومنطقة. وقال تاكاوكي يوشيتسوغو، الممثل الرئيسي للمكتب التمثيلي لشركة تويوتا في منطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا: «بعد تخطي المبيعات العالمية لمركبات تويوتا «هايبيرد» حاجز الـ 8 ملايين وحدة إنجازا كبيرا ويعكس نجاح الشركة في تطوير مجموعة واسعة من مركبات الهايبيرد من أجل تقديم مركبات صديقة للبيئة للعملاء في جميع أنحاء العالم. وقد عمل مهندسو شركة تويوتا بشكل دؤوب على مر السنين على تحسين توليد طاقة الهايبيرد بالكامل، مع إضافة المزيد من



تويوتا «بريوس» في العام 1997، استمرت شركة تويوتا في إضافة طرازات جديدة بشكل تدريجي إلى محفظتها من مركبات «هايبيرد»، بما في ذلك مركبة «يارس» هايبيرد

نفس الحجم. بدأ الأمر جليا الآن بعد أن أصبحت مركبات «هايبيرد» منتشرة في جميع أنحاء العالم ونجحت في تعزيز مكانتها وأهميتها. ومنذ إطلاق مركبة

تجريبية لم تثبت فعاليتها وسط رؤية ضبابية حول مستقبلها. أما الآن وبعد مرور 20 عاما على تلك المرحلة، تفخر شركة تويوتا بإعلانها عن بيع ما يزيد عن 8 ملايين مركبة «هايبيرد» حتى الآن. علما أن هذا الإنجاز لا يفصله عن المليون السابق سوى 10 أشهر. وقد لا يدرك الكثيرون ما يعنيه هذا الرقم لملك مركبات «هايبيرد» وآثاره على الصعيد البيئي. وفقا لتقديرات الشركة، فقد أسهمت مركبات تويوتا «هايبيرد» حتى 31 من يوليو الماضي في تخفيض ما يقارب 58 مليون طن من انبعاثات الكربون التي كان من المحتمل أن تنتج لو تم استخدام مركبات تعمل بالبنزين من نفس الحجم وأداء القيادة. كما أنها تشير أيضا إلى أن مركبات تويوتا «هايبيرد» قد وفرت ما يقرب من 22 مليون كيلومتر من البنزين مقارنة مع الكمية التي تستهلكها المركبات التي تعمل بالبنزين من

لا شك أن مركبات تويوتا هايبيرد باتت تلقى اليوم نجاحا منقطع النظير بعد مضي 20 عاما على إطلاق النماذج التجريبية، اليوم تعلن تويوتا عن بيعها ما يزيد عن 8 ملايين مركبة، لكن كيف كان الأمر مع إطلاق النموذج الأول من هذه المركبات؟ يقول تاكيشي أوشيامادا، رئيس مجلس إدارة شركة تويوتا، متحدئا عن المشاكل التي واجهت فريقه لمدة 49 يوما في تشغيل وتحريك النموذج الأولي لمركبة تويوتا «بريوس»، قائلا: لم يكن لدينا أدنى فكرة عما كان يحدث، ولذلك فقد كنا نعمل كل يوم لأوقات متأخرة في محاولة لحل هذه المعضلة، إذ تمكنا أخيرا من تشغيل المركبة، ولكن لمسافة 500 متر فقط. كان ذلك قد حدث في أواخر شهر ديسمبر من العام 1995، عندما كانت مركبات «هايبيرد» مجرد آلات

طراز ثوري يجمع بين أناقة سيارات الكوبيه ومثانة سيارات الدفع الرباعي

GLE 63 كوبيه من مرسيدس-AMG.. نزعة رجولية لافتة

الفاصل. ويمتاز الطرف الخلفي للسيارة بمظهر رياضي وأنيق ومجموعة مذهلة للغاية من العناصر والتجهيزات، منها حافة الجناح على الصندوق الخلفي، ونظام العادم الرياضي AMG مع أنبوبين مزدوجين مطليين بالكروم.

خصائص مختلفة بشكل أساسي من حيث ديناميكيات القيادة. سيطرة.. انفتاح.. وقوة

تجسد سيارة GLE 63 4MATIC كوبيه من مرسيدس-AMG ببراعة كبيرة المبادئ الراسخة لتصميم مرسيدس-بنز: النقاء الحسي والوضوح. ويبرز طراز V8 الأعلى في فئة من مصنع

نظام التحكم للنشاط للمنحدرات، ونظام AMG المحدد والرياضي للتوجيه المباشر، لجعل التعامل أكثر استجابة، والانعطاف أكثر حدة. ويفضل نظام AMG عالي الأداء للدفع الرباعي 4MATIC، ووضعيات نقل الحركة DYNAMIC SELECT، فإن رشاقة ومرونة

سيرة GLE63 4MATIC كوبيه على أهبة الاستعداد لتلائم مع مزاجك في القيادة مهما كان.

تصميم داخلي بجودة فائقة

ويزخر التصميم الداخلي لسيارة GLE 63 4MATIC كوبيه من مرسيدس-AMG بالعديد من مزايا وتجهيزات التصميم الحصرية. ومن أبرز سمات التصميم الداخلي استخدام المواد فائقة الجودة، والدقة المتناهية، واللمسات الفاخرة على الإطلاق، وتكتسب المقصورة الداخلية مظهرها وأجواءها الحصرية من جلد النابا المنقّب، وطريقة التجنيد الخاصة للمقاعد مع الدرزات المتقنة وشعارات AMG. يضاف إلى ذلك عجلة فائقة للقيادة بثلاث عوارض وبجلد النابا الأسود.

ويقول مايكل رويله، الرئيس التنفيذي لشركة عبدالرحمن البشر وزيد الكاظمي: «ترتقي سيارة GLE63 كوبيه الجديدة من مرسيدس-AMG بأداء القيادة الفائق، وبالديناميكيات الاستثنائية، وهي تمتاز بحضور واثق ولا يضاهي، سواء عند قيادتها على مسارات مزدحمة، أو الانطلاق بهيمنة وجرأة لتجاوز التضاريس القاسية على الطرقات الوعرة. إن سيارة الدفع الرباعي القوية هذه تمنح سائقها أعلى مستويات الراحة، والأناقة، والأداء، وبما يتخطى كافة التوقعات».

ويتمتع لعملاء GLE 63 4MATIC كوبيه الاختيار بين تجهيزات القوة، أو القوة الفائقة، إذ يولد محرك التوربو المزودج V8 من AMG بسعة 5.5 ليترات أقصى قوة قدرها 410 كيلوواط (557 حصانا)، وعزم دوران يبلغ 700 نيوتن متر. ويرتقي طراز S بتلك القيم لتصل إلى 430 كيلوواط (585 حصانا)، و760 نيوتن متر. ومهما كان اختيار العملاء، فإن هذه السيارة الجبارة بثماني أسطوانات، توفر أداء فائقا وقويا للغاية.

وتأتي سيارة GLE63 4MATIC كوبيه الجديدة كلياً من مرسيدس-AMG بمحرك توربو مزدوج قوي V8 مصنوع يدويا من AMG وبسعة 5.5 ليترات، إلى جانب ثورة من التحسينات بلمسات AMG، والتي تضفي مستوى لا يضاهي من الأداء للأسلوب الأنيق الذي تتسم به سيارات الكوبيه، ومثانة التحكم والسيطرة لسيارات الدفع الرباعي.

باقات جذابة من التجهيزات

تزخر سيارة GLE 63 4MATIC كوبيه بالعديد من المزايا الاستثنائية، وتضم الباقة الفائقة للمساعدة على القيادة نظام DISTRONIC PLUS مع مساعد التوجيه، وميزة التوقف والانطلاق، والفرامل المسبقة PRE-SAFE® مع التحقق من عبور المشارة، ونظام BAS PLUS مع مساعد حركة المرور الجانبية، والمساعد النشط للنقطة العمياء، والمساعداً للنشاط للحفاظ على المسار، ونظام PRE-SAFE® PLUS.

ويستطيع وحدة تحكم دوارة في الكونسول الوسطي، يستنطق السائق الاختيار ما بين خمس وضعيات لنقل الحركة، وهي: الانزلاق، الشخصية، المريحة، الرياضية، والرياضية الفائقة، وبالتالي تعيين

وتتم صناعة المحرك الفريد من نوعه يدويا وفق فلسفة AMG التقليدية «رجل واحد.. محرك واحد..» ومن المزايا الخاصة لعملية الإنتاج «رجل واحد.. محرك واحد..» هي لوحة محرك AMG التي تحمل توقيع المختص المسؤول عن المحرك. ويغض النظر على أنها تعتبر سمة مميزة لعلامة AMG وتأكيدا على جودة الإنتاج الفائقة، تبرز لوحة محرك AMG أيضا الصبغة الورتائية المتفردة لعلامة مرسيدس-بنز عالية الأداء. ويعمل نظام التعليق الرياضي AMG RIDE CONTROL مع

ويستطيع وحدة تحكم دوارة في الكونسول الوسطي، يستنطق السائق الاختيار ما بين خمس وضعيات لنقل الحركة، وهي: الانزلاق، الشخصية، المريحة، الرياضية، والرياضية الفائقة، وبالتالي تعيين



محرك توربو مزدوج قوي V8 مصنوع يدويا من AMG وبسعة 5.5 ليترات وفق تقاليد الصناعة اليدوية المتميزة لـ «رجل واحد.. محرك واحد»

