

الخرينج والحريجي يعزبان السعودية في وفاة عدد من ضيوف الرحمن في الحرم المكي



مبارك الخرينج



سعود الحريجي

تقدم نائب رئيس مجلس الأمة عضو البرلمان العربي مبارك الخرينج بخالص العزاء والمواساة لمقام خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز ملك المملكة العربية السعودية وصاحب السمو الملكي الأمير محمد بن نايف ولي العهد ووزير الدفاع، وإلى شعب المملكة العربية السعودية الشقيقة في وفاة وإصابة العشرات من جراء سقوط رافعة خاصة بعمليات التوسعة والتجديد بالحرم المكي الشريف، داعياً الله أن يرحم الموتى ويشفي المصابين.

عزأونا في هذا الحادث الأليم أن الضحايا توفاهم الله في بقعة مباركة وفي أيام مباركة



وقال الخرينج في تصريح صحافي إن المسلمين جميعاً تأثروا بهذا المصاب الجليل وأبدوا تعاطفهم مع المملكة العربية السعودية الشقيقة ومع الضحايا، إلا أن عزأنا في هذا الحادث الأليم أن الضحايا توفاهم الله في بقعة مباركة وفي أيام مباركة وكانوا يرحمهم الله بجوار بيت الله الحرام استعداداً لأداء فريضة الحج تقرباً إلى المولى سبحانه وتعالى.

وفاة وإصابة عدد من ضيوف بيت الله الحرام جراء سقوط رافعة عملاقة في مشروع توسعة الحرم المكي الشريف، داعياً الله سبحانه أن يرحم الضحايا وأن يعجل بشفاء المصابين.

وقال الحريجي في تصريح صحافي: إن خادم الحرمين الشريفين لا يبالو جهداً في سبيل خدمة وعاية ضيوف الرحمن طوال العام وخلال أداء مناسك العمرة ومناسك الحج، لافتاً إلى أن الحادث الأخير كان خارجاً عن الإرادة ووقع بسبب ظروف الطقس المضطربة التي مرت بها المملكة العربية السعودية الشقيقة.

وأضاف الحريجي: إن ما يخفف من هول المصيبة أن الضحايا توفاهم الله وهم في أظرف بقعة على وجه الأرض هي البيت الحرام وفي أوقات مباركة وهم يتجهزون لأداء مناسك الحج فأنالوا بشارة النبي ﷺ بأن من مات وهو محرم فسيبعث يوم القيامة مليبياً.

وتوجه الحريجي بالدعاء إلى الله سبحانه وتعالى بأن يتغمذ الضحايا بواسع رحمته وأن يلهم أهلهم وذويهم الصبر والسلوان.

وأشاد الخرينج بمستوى الرعاية الطبية وسرعة التعامل مع الحادث الأليم التي قدمتها حكومة خادم الحرمين الشريفين للضحايا من المصابين، متمنياً من الله أن يعجل بشفائهم لأداء مناسك الحج وعودتهم إلى بلدانهم بسلام.

وتوجه الخرينج بالابتهاال إلى الله عز وجل أن يتغمذ المتوفين بواسع رحمته وأن يلهم أهلهم وذويهم الصبر والسلوان.

الحويلة: ضم مشروع غرب هدية إلى الخريطة الإسكانية



د.محمد الحويلة

جدد النائب د.محمد الحويلة مطالبته بضم غرب هدية إلى الخريطة الإسكانية مخاطباً وزارة النفط وشركة نفط الكويت مطالباً إياهم بسرعة حسم التنازل عن أرض غرب هدية، واتخاذ الإجراءات اللازمة لضمها ضمن خريطة مؤسسة الرعاية السكنية، مشيراً إلى أن مشروع غرب هدية سيتسع لما يقارب 4 آلاف وحدة سكنية بمساحة 400 متر للوحدة، وأن هذا العدد من الوحدات سيقلص عدد

الراغبين في الرعاية السكنية ويسرع من حل أزمتها كما أنه سيحل مشاكل ويرفع المعاناة عن الكثير من الأسر الكويتية، مشيراً إلى أن العوائق الفنية الموجودة ببساطة ويمكن التعامل وتجاوزها، كما أن معظم مساحات المشروع صالحة للبناء وذلك بالاستعانة بالتكنولوجيا الحديثة التي بإمكانها نقل الإنابيب والعوائق إلى مسارات بعيدة عن المواقع السكنية المحتملة. وأضاف الحويلة أن مشروع غرب

إعتمد الأفضل جودة لدى مصطفى كرم

أسعارنا ولا في الخيال!!

صالون SX4 2011 ابتداءً من **1,650 د.ك**

- محرك 4 سلندر - سعة 2.0 لتر
- ناقل حركة أوتوماتيكي - تيبترونك نظام (CVT)
- ريموت كنترول لفتح الأبواب
- إطارات من الألوينيوم مقاس 15 إنش

جرايد فيتارا 2013 ابتداءً من 3,500 د.ك

- محرك 4 سلندر VVT سعة 2.4 لتر
- نظام تكييف أوتوماتيكي متطور
- ريموت كنترول ذكي لفتح وإغلاق الأبواب وتشغيل السيارة من دون مفتاح
- الإطارات من الألوينيوم قياس 17 إنش

صالون SX4 2011 ابتداءً من **1,650 د.ك**

صالون SX4 2011 ابتداءً من **1,650 د.ك**

اعتبر ملكيتهما للدولة جزءاً من الأمن الوطني والاقتصادي حماد: ما أسباب طرح مشروع المترو والسكك الحديدية للتنفيذ بنظام المشاركة PPP؟



سعود حماد

وجه النائب سعدون حماد سؤالاً إلى وزير المالية الكسب من تنفيذ المشروع إن مشروع مترو الكويت ومشروع شبكة السكك الحديدية للكويت يعتبران من المشاريع الاقتصادية والتنموية الوطنية المهمة للدولة. وعلى الرغم من الأهمية الاستراتيجية التي تمثلها تلك المشاريع للدولة، ولاعتبار ملكيتها للدولة جزءاً من الأمن الوطني والاقتصادي، إلا أنه تمت إحالة تلك المشاريع إلى الجهاز الفني لدراسة المشاريع التنموية والمبادرات، وذلك لدراسة إمكانية تنفيذها عن طريق القطاع الخاص بنظام (PPP)، وتم إعداد دراسات جدوى لتلك المشاريع، وتبين من تلك الدراسات كثرة المخاطر في تنفيذها بنظام (PPP)، وعدم إمكانية مشاركة القطاع الخاص بها إلا بشروط محففة للدولة ومطالبات والتزامات مالية ضخمة وتقديم منح مالية للقطاع الخاص تتجاوز بنكية ومالية ضخمة تتحملها الدولة، بالإضافة إلى التأخير في تنفيذ تلك المشاريع لمدة قد تصل لأكثر من 23 سنة.

لماذا تمت الموافقة على تحمل الدولة ضمان 50% من قيمة قروض المستثمرين لدى البنوك لتنفيذ تلك المشاريع؟

كما حذرت الأمانة العامة لدول مجلس التعاون الخليجي من تنفيذ المشروع بنظام المشاركة مع القطاع الخاص، نظراً لتضاعف تكلفة التنفيذ بالإضافة إلى التأخير في التنفيذ، وأكدت تقارير البنك الدولي وتقارير المحلل المالي العالمي (KPMG) عدم وجود تضارب ناجحة لتلك المشاريع بنظام المشاركة مع القطاع الخاص.

الأمر الذي يشكل اهدارا للمال العام ويحمل الدولة مطالبات والتزامات ومنح مالية وضمانات بنكية ضخمة بالإضافة إلى مخاطر تنفيذ تلك المشاريع. وطالب حماد إفادته وتزويده بالآتي:

- 1- ما أسباب الموافقة على طرح مشروع مترو الكويت وشبكة السكك الحديدية للكويت لتنفيذ بنظام المشاركة مع القطاع الخاص (PPP)؟
- 2- ما أسباب عدم طرح مشروع مترو الكويت وشبكة السكك الحديدية للكويت بنظام الطرح المباشر (EPC) أسوة بدول الخليج ودول العالم؟
- 3- ما أسباب الموافقة على تقديم الدولة منحة للمستثمرين في

طنا يسأل وزير الخارجية عن السفينتين المحظورتين دولياً ورسوهما في المياه الإقليمية



محمد طنا

وجه النائب محمد طنا سؤالاً إلى النائب الأول لرئيس مجلس الوزراء ووزير الخارجية الشيخ صباح خالد، قال في مقدمته: لقد نشرت جريدة الراي في عددها الصادر يوم السبت بتاريخ 12 سبتمبر 2015 معلومات خطيرة من شأنها تهديد الأمن القومي للكويت عبر دخول سفينتين إلى الموانئ الكويتية من السفن المحظورة دولياً، فطالب تزويده بالآتي:

- 1- هل تم إبلاغكم بهذا الشأن في عام 2013، وما هي الإجراءات التي اتخذت وما هو سبب وجود هاتين السفينتين المحظورتين دولياً في مياها الإقليمية؟
- 2- تزويدي بكل المخاطبات الرسمية التي تمت بين وزارة الخارجية ووزارة المواصلات والإدارة العامة للموانئ بشأن السفينتين؟
- 3- ما الإجراءات التي تتخذها أو اتخذتها وزارة الخارجية لضمان عدم مرور أي سفينة محظورة دولياً؟
- 4- هل تم دخول وخروج ممثل شركة (الفجر 8) محمد رضا مقدمي إلى الكويت رغم أن هذا الشخص مدرج ضمن الأفراد المحظورين دولياً والذين يعملون في شركة (iris) المحظورة دولياً؟
- 5- من هو الوكيل المحلي المسؤول عن دخول هذه السفن ومن يقدم لهم خدمات المناولة في الموانئ الكويتية؟
- 6- هل يوجد بنوك محلية لديها حسابات لجهات أو شركات تابعة للشركات المحظورة دولياً؟

بمناسبة موسم الحج... الآن بطاقة "x-change" بالريال السعودي مجاناً

بنك بروتان BURGAN BANK

أنت دافعنا

تمنحك بطاقة "x-change" من بنك برقان سفيراً آمناً ومستقراً إلى الديار المقدسة للحج بالإضافة إلى المميزات التالية:

- تحفظ بطاقة "x-change" بقيمة سعر الصرف عند وقت شرائها وبالتالي تحميك من تقلبات الأسعار
- لا يشترط أن تكون عميل بنك برقان
- يمكن طلبها واستلامها فوراً من فرع المطار فقط

تابعونا على: @burganbankgroup | www.youtube.com/burganbankchannel | Burgan Bank Official page

لمزيد من المعلومات اتصل على 1804080، أو تفضل بزيارة موقعنا www.burgan.com