

0% أرباحا لخمس سنوات وسنة تأميننا شاملا عند شراء SRX أو ATS! كاديلاك الغانم تمدد عرض الفخامة



يتمدد عرض الفخامة الذي تقدمه شركة يوسف أحمد الغانم وأولاده الوكيل الحصري لسيارات كاديلاك في الكويت، ليعطي الفرصة لعملائه في اقتناء إحدى سيارتي كاديلاك وما تقدمه من رفاهية وتكنولوجيا، وللمتعة بهذا العرض والاستفادة منه والتوفير الكبير الذي يتضمنه، يسري العرض المذهل على كاديلاك ATS وكاديلاك SRX ويضمن عرض الفخامة من خلال دراسة الفرص الواعدة المتاحة، وبناء فريق عمل قوي ومتكامل. كما سيتعاون مع الشركاء الموزعين لتعزيز العلاقات مع عملاء أساطيل فورد في مختلف أرجاء الشرق الأوسط وأفريقيا.

تكنولوجيا ورفاهية

مع نظام CUE نحتم كاديلاك رمز الرفاهية في تحقيق نغمة كبيرة كانت أبرز معالم الهندسة التي تركز على الفن والتقنيات المتقدمة، وقد حققت علامة كاديلاك حضوراً متميزاً في الشرق الأوسط منذ أكثر من 85 عاماً. ويقدم نظام CUE حزمة واسعة من المزايا الترفيهية تتضمن العديد من التقنيات الحديثة مثل مشغل أسطوانات DVD بتقنية Blu-Ray، والذي يوسع نظام واجهة CUE للاتصال الخاص بكاديلاك إلى المقاعد الخلفية، إلى جانب وحدة تحكم عن بعد معاد تصميمها بشكل أقرب للالعاب، تمكن تشغيل كل شاشة من الشاشات الخلفية القابلة للطي قياس 8 بوصة بشكل منفصل.

ATS فخامة رياضية

هيكل أنيق بتصميم انسيابي يمنح السدان الفاخرة كاديلاك ATS طراز 2015، القدرة على اختراق الأجواء مع مقاومة طيقة للهواء، ما ينعكس هدوءاً على المقصورة واقتصاداً في استهلاك الوقود. وتشمل الابتكارات والميزات التي توفر الانسيابية فتحات الهواء الفعالة في الشبك الأمامي وصفائح أسفل الهيكل الانسيابية التي تقوم بتوجيه الهواء حول وأسفل ATS طراز 2015 بكل سلاسة لتعزيز الفعالية في استهلاك الوقود. وتساهم المرايا الجانبية الانسيابية في التخفيف من ضجيج الرياح.

كما أن نوعية وطبيعة الإضاءة في كاديلاك ATS 2015 تضفي مزيداً من التميز على شخصيتها، فالمصابيح الأمامية LED المتوجهة تتناسب لسة تفرد عصرية ومضيفة.

ستظهر مكان الجمال الكثيرة فيه، فيتجسد رقي SRX في بعض التفاصيل مثل لمسات الكروم اللامع في فتحات التهوية الجانبية، وذلك ليعتد بتميزه عن أي منافسة. وحتى عندما تغيب الشمس، لا يغيب سحر SRX، فحينها تتألق المصابيح الأمامية والخلفية ذات التصميم العمودي الذي يجسد إحدى صفات سيارات كاديلاك.

تتمتع كاديلاك SRX بعونا على كل جهة وزاوية، وذلك بفضل مجموعة تجهيزات الأمان المتكاملة التي يوفرها، بما في ذلك تقنية الرادار، فهناك العديد من الميزات المتوفرة التي تنبهك إلى الأخطار المحتملة التي قد لا تراها، مثل: التنبيه من الاصطدام الأمامي، التنبيه عند مغادرة خط السير، تنبيه المنطفة العمياء، التنبيه بمرور سيارة عند الرجوع إلى الخلف، ونظام الإنذار الأمامي والخلفي.

تتمتع كاديلاك SRX بمحرك V6 سعة 3.6 لترت يولد قوة قدرها 308 حصاناً، ويعمل هذا المحرك مع ناقل حركة أوتوماتيكي من طراز Hydra-Matic بست سرعات مع خاصية تحسين الاقتصاد في استهلاك الوقود عبر تغيير توقيت نقل السرعات إلى نسبة تبلغ 235 ليتراً/100 كلم خلال ظروف القيادة الطبيعية، ويتحكم بهيكل السيارة بنظام تعليق مستقل على العجلات الأربعة ونظام توجيه هيدروليكي ذي يضمن التناغم بين حالة الطريق والمكابح وعزم الدفع.

يليق تشبيه هذه السيارة بأشهر رياضيين العالم، فسيارة كاديلاك ATS تقوم على هندسة تجمع بين القوة والرشاقة، وهذا ما منحها السرعة وبراعة المناورة مع مواد متطورة في صناعتها جعلتها الأخف وزناً في فئتها. لقد تم تصميمها لتكون سدان رياضية فاخرة تفكر بالسائق في الدرجة الأولى فتوفر له الراحة والتحكم في القيادة، ويتكامل عمل كل من نظام التحكم المغناطيسي بالقيادة وفرامل بريمو وفتحات الهواء الفعالة لتوفير قيادة غاية في السلاسة والدقة، بينما تضيف ميزة تنبيه المقعد للسلامة الفريدة من كاديلاك منتهية لكل ما يجري من حولك، تتميز كاديلاك ATS بمحرك قياسي يتألف من أربع أسطوانات سعته 2.5 لتر، ومحرك V6 سعة 3.6 لتر، وقد تم تصميم محرك الاسطوانات الأربع خصيصاً لسيارة كاديلاك ATS، ويولد محرك الـ 2.5 لتر قوة تبلغ 202 حصان و259 نيوتن متر من عزم الدوران، أما محرك الـ V6 سعة 3.6 لتر الفائز بجوائز عدة فيول قوة 321 حصاناً وعزماً يبلغ 373 نيوتن متر وتقتزن جميع المحركات بناقل حركة Hydra-Matic 6L45 ذو ست سرعات، بما فيها ناقل الحركة الأوتوماتيكي مع أداة تحكم بالنقل.

يتمتع كاديلاك SRX بمحرك V6 سعة 3.6 لترت يولد قوة قدرها 308 حصاناً، ويعمل هذا المحرك مع ناقل حركة أوتوماتيكي من طراز Hydra-Matic بست سرعات مع خاصية تحسين الاقتصاد في استهلاك الوقود عبر تغيير توقيت نقل السرعات إلى نسبة تبلغ 235 ليتراً/100 كلم خلال ظروف القيادة الطبيعية، ويتحكم بهيكل السيارة بنظام تعليق مستقل على العجلات الأربعة ونظام توجيه هيدروليكي ذي يضمن التناغم بين حالة الطريق والمكابح وعزم الدفع.

يتمتع كاديلاك SRX بمحرك V6 سعة 3.6 لترت يولد قوة قدرها 308 حصاناً، ويعمل هذا المحرك مع ناقل حركة أوتوماتيكي من طراز Hydra-Matic بست سرعات مع خاصية تحسين الاقتصاد في استهلاك الوقود عبر تغيير توقيت نقل السرعات إلى نسبة تبلغ 235 ليتراً/100 كلم خلال ظروف القيادة الطبيعية، ويتحكم بهيكل السيارة بنظام تعليق مستقل على العجلات الأربعة ونظام توجيه هيدروليكي ذي يضمن التناغم بين حالة الطريق والمكابح وعزم الدفع.

يتمتع كاديلاك SRX بمحرك V6 سعة 3.6 لترت يولد قوة قدرها 308 حصاناً، ويعمل هذا المحرك مع ناقل حركة أوتوماتيكي من طراز Hydra-Matic بست سرعات مع خاصية تحسين الاقتصاد في استهلاك الوقود عبر تغيير توقيت نقل السرعات إلى نسبة تبلغ 235 ليتراً/100 كلم خلال ظروف القيادة الطبيعية، ويتحكم بهيكل السيارة بنظام تعليق مستقل على العجلات الأربعة ونظام توجيه هيدروليكي ذي يضمن التناغم بين حالة الطريق والمكابح وعزم الدفع.

يتمتع كاديلاك SRX بمحرك V6 سعة 3.6 لترت يولد قوة قدرها 308 حصاناً، ويعمل هذا المحرك مع ناقل حركة أوتوماتيكي من طراز Hydra-Matic بست سرعات مع خاصية تحسين الاقتصاد في استهلاك الوقود عبر تغيير توقيت نقل السرعات إلى نسبة تبلغ 235 ليتراً/100 كلم خلال ظروف القيادة الطبيعية، ويتحكم بهيكل السيارة بنظام تعليق مستقل على العجلات الأربعة ونظام توجيه هيدروليكي ذي يضمن التناغم بين حالة الطريق والمكابح وعزم الدفع.

يتمتع كاديلاك SRX بمحرك V6 سعة 3.6 لترت يولد قوة قدرها 308 حصاناً، ويعمل هذا المحرك مع ناقل حركة أوتوماتيكي من طراز Hydra-Matic بست سرعات مع خاصية تحسين الاقتصاد في استهلاك الوقود عبر تغيير توقيت نقل السرعات إلى نسبة تبلغ 235 ليتراً/100 كلم خلال ظروف القيادة الطبيعية، ويتحكم بهيكل السيارة بنظام تعليق مستقل على العجلات الأربعة ونظام توجيه هيدروليكي ذي يضمن التناغم بين حالة الطريق والمكابح وعزم الدفع.

يتمتع كاديلاك SRX بمحرك V6 سعة 3.6 لترت يولد قوة قدرها 308 حصاناً، ويعمل هذا المحرك مع ناقل حركة أوتوماتيكي من طراز Hydra-Matic بست سرعات مع خاصية تحسين الاقتصاد في استهلاك الوقود عبر تغيير توقيت نقل السرعات إلى نسبة تبلغ 235 ليتراً/100 كلم خلال ظروف القيادة الطبيعية، ويتحكم بهيكل السيارة بنظام تعليق مستقل على العجلات الأربعة ونظام توجيه هيدروليكي ذي يضمن التناغم بين حالة الطريق والمكابح وعزم الدفع.

يتمتع كاديلاك SRX بمحرك V6 سعة 3.6 لترت يولد قوة قدرها 308 حصاناً، ويعمل هذا المحرك مع ناقل حركة أوتوماتيكي من طراز Hydra-Matic بست سرعات مع خاصية تحسين الاقتصاد في استهلاك الوقود عبر تغيير توقيت نقل السرعات إلى نسبة تبلغ 235 ليتراً/100 كلم خلال ظروف القيادة الطبيعية، ويتحكم بهيكل السيارة بنظام تعليق مستقل على العجلات الأربعة ونظام توجيه هيدروليكي ذي يضمن التناغم بين حالة الطريق والمكابح وعزم الدفع.

يتمتع كاديلاك SRX بمحرك V6 سعة 3.6 لترت يولد قوة قدرها 308 حصاناً، ويعمل هذا المحرك مع ناقل حركة أوتوماتيكي من طراز Hydra-Matic بست سرعات مع خاصية تحسين الاقتصاد في استهلاك الوقود عبر تغيير توقيت نقل السرعات إلى نسبة تبلغ 235 ليتراً/100 كلم خلال ظروف القيادة الطبيعية، ويتحكم بهيكل السيارة بنظام تعليق مستقل على العجلات الأربعة ونظام توجيه هيدروليكي ذي يضمن التناغم بين حالة الطريق والمكابح وعزم الدفع.

هديتك من شفروليه...

اقتني شفروليه في سبتمبر وسندف عنك أقساطك حتى مارس 2016

مايو 5555

أقساط علينا

أقساط 8495

سيبلاردو 6666

تامو 13395

شفروليه

مع عودة الموسم الدراسي وكما تعودت شركة يوسف أحمد الغانم وأولاده، الوكيل الحصري لسيارات شفروليه في الكويت، أن تشارك عملاءها في جميع مناسباتهم، فقد قدمت للطلاب الذين يبدأون عاماً أكاديمياً جديداً، ولأولياء الأمور الذين يتحملون أعباء مادية عالية عند بداية المدارس، أكبر هدية عند شراء سيارة شفروليه.

يبدأ العرض من سبتمبر الجاري، حيث سيحصل أي عميل يقوم بشراء سيارة شفروليه من أي من معارض شفروليه الغانم على 5 أقساط مجاناً، وستقوم شفروليه الغانم بسدادها عنه لتكون الدفعة الأولى المستحقة له في مارس 2016، وبعد هذا العرض السخي المناسب جداً خاصة بعد موسم الرجوع من العطلة الصيفية والعودة للمدارس، لتشجيع العملاء الذين يرغبون في اقتناء سيارة شفروليه جديدة «كروز - مالمبو - كامارو - كورفيت - كابتيفيا - تريل بليرز - ترافرس- تامو- سيلفراو- سوبربان» الحصول على سيارتهم المفضلة.

كما يقدم العرض فرصة لا تعوز لامتلاك إحدى سيارات شفروليه القوية والأمنة، دون أقساط لمدة 5 أشهر، حيث سيتمتع قائدي السيارة شفروليه بتجربة قيادة تطبيقنا الذي يسهل عليك الحصول على المعلومات التي تحتاجها عن طريق نظام MyLink أفضل ما هو موجود في عالمي المعلومات والترفيه، فهو يوفر استخدام سهل ومجسوس للوظائف الأساسية، ولكنه في نفس الوقت قابل للتخصيص إلى حد كبير، وقادر على ربط ما يصل إلى 10 أجهزة مثل الهواتف الذكية، وطاقات SD، ومشغلات MP3، ليمنح المستخدمين طرقاً أكثر للبقاء على اتصال دائم، ويأتي النظام بشكل قياسي في جميع فئات كورفيت.

وتتضمن مزايا التواصل والملاءمة ميزة تنبيهات وصول الرسائل النصية لمستخدمي الهواتف الذكية التي تتضمن تطبيقاتنا عن طريق نظام MyLink أفضل ما هو موجود في عالمي المعلومات والترفيه، فهو يوفر استخدام سهل ومجسوس للوظائف الأساسية، ولكنه في نفس الوقت قابل للتخصيص إلى حد كبير، وقادر على ربط ما يصل إلى 10 أجهزة مثل الهواتف الذكية، وطاقات SD، ومشغلات MP3، ليمنح المستخدمين طرقاً أكثر للبقاء على اتصال دائم، ويأتي النظام بشكل قياسي في جميع فئات كورفيت.

وتتضمن مزايا التواصل والملاءمة ميزة تنبيهات وصول الرسائل النصية لمستخدمي الهواتف الذكية التي تتضمن تطبيقاتنا عن طريق نظام MyLink أفضل ما هو موجود في عالمي المعلومات والترفيه، فهو يوفر استخدام سهل ومجسوس للوظائف الأساسية، ولكنه في نفس الوقت قابل للتخصيص إلى حد كبير، وقادر على ربط ما يصل إلى 10 أجهزة مثل الهواتف الذكية، وطاقات SD، ومشغلات MP3، ليمنح المستخدمين طرقاً أكثر للبقاء على اتصال دائم، ويأتي النظام بشكل قياسي في جميع فئات كورفيت.

سيارة كاديلاك ATS تقوم على هندسة تجمع بين القوة والرشاقة وهذا ما منحها السرعة وبراعة المناورة مع مواد متطورة جعلتها الأخف وزناً في فئتها

يتمتع كاديلاك SRX بمحرك V6 سعة 3.6 لترت يولد قوة قدرها 308 حصاناً، ويعمل هذا المحرك مع ناقل حركة أوتوماتيكي من طراز Hydra-Matic بست سرعات مع خاصية تحسين الاقتصاد في استهلاك الوقود عبر تغيير توقيت نقل السرعات إلى نسبة تبلغ 235 ليتراً/100 كلم خلال ظروف القيادة الطبيعية، ويتحكم بهيكل السيارة بنظام تعليق مستقل على العجلات الأربعة ونظام توجيه هيدروليكي ذي يضمن التناغم بين حالة الطريق والمكابح وعزم الدفع.

يتمتع كاديلاك SRX بمحرك V6 سعة 3.6 لترت يولد قوة قدرها 308 حصاناً، ويعمل هذا المحرك مع ناقل حركة أوتوماتيكي من طراز Hydra-Matic بست سرعات مع خاصية تحسين الاقتصاد في استهلاك الوقود عبر تغيير توقيت نقل السرعات إلى نسبة تبلغ 235 ليتراً/100 كلم خلال ظروف القيادة الطبيعية، ويتحكم بهيكل السيارة بنظام تعليق مستقل على العجلات الأربعة ونظام توجيه هيدروليكي ذي يضمن التناغم بين حالة الطريق والمكابح وعزم الدفع.

يتمتع كاديلاك SRX بمحرك V6 سعة 3.6 لترت يولد قوة قدرها 308 حصاناً، ويعمل هذا المحرك مع ناقل حركة أوتوماتيكي من طراز Hydra-Matic بست سرعات مع خاصية تحسين الاقتصاد في استهلاك الوقود عبر تغيير توقيت نقل السرعات إلى نسبة تبلغ 235 ليتراً/100 كلم خلال ظروف القيادة الطبيعية، ويتحكم بهيكل السيارة بنظام تعليق مستقل على العجلات الأربعة ونظام توجيه هيدروليكي ذي يضمن التناغم بين حالة الطريق والمكابح وعزم الدفع.

يتمتع كاديلاك SRX بمحرك V6 سعة 3.6 لترت يولد قوة قدرها 308 حصاناً، ويعمل هذا المحرك مع ناقل حركة أوتوماتيكي من طراز Hydra-Matic بست سرعات مع خاصية تحسين الاقتصاد في استهلاك الوقود عبر تغيير توقيت نقل السرعات إلى نسبة تبلغ 235 ليتراً/100 كلم خلال ظروف القيادة الطبيعية، ويتحكم بهيكل السيارة بنظام تعليق مستقل على العجلات الأربعة ونظام توجيه هيدروليكي ذي يضمن التناغم بين حالة الطريق والمكابح وعزم الدفع.

يتمتع كاديلاك SRX بمحرك V6 سعة 3.6 لترت يولد قوة قدرها 308 حصاناً، ويعمل هذا المحرك مع ناقل حركة أوتوماتيكي من طراز Hydra-Matic بست سرعات مع خاصية تحسين الاقتصاد في استهلاك الوقود عبر تغيير توقيت نقل السرعات إلى نسبة تبلغ 235 ليتراً/100 كلم خلال ظروف القيادة الطبيعية، ويتحكم بهيكل السيارة بنظام تعليق مستقل على العجلات الأربعة ونظام توجيه هيدروليكي ذي يضمن التناغم بين حالة الطريق والمكابح وعزم الدفع.

يتمتع كاديلاك SRX بمحرك V6 سعة 3.6 لترت يولد قوة قدرها 308 حصاناً، ويعمل هذا المحرك مع ناقل حركة أوتوماتيكي من طراز Hydra-Matic بست سرعات مع خاصية تحسين الاقتصاد في استهلاك الوقود عبر تغيير توقيت نقل السرعات إلى نسبة تبلغ 235 ليتراً/100 كلم خلال ظروف القيادة الطبيعية، ويتحكم بهيكل السيارة بنظام تعليق مستقل على العجلات الأربعة ونظام توجيه هيدروليكي ذي يضمن التناغم بين حالة الطريق والمكابح وعزم الدفع.

يتمتع كاديلاك SRX بمحرك V6 سعة 3.6 لترت يولد قوة قدرها 308 حصاناً، ويعمل هذا المحرك مع ناقل حركة أوتوماتيكي من طراز Hydra-Matic بست سرعات مع خاصية تحسين الاقتصاد في استهلاك الوقود عبر تغيير توقيت نقل السرعات إلى نسبة تبلغ 235 ليتراً/100 كلم خلال ظروف القيادة الطبيعية، ويتحكم بهيكل السيارة بنظام تعليق مستقل على العجلات الأربعة ونظام توجيه هيدروليكي ذي يضمن التناغم بين حالة الطريق والمكابح وعزم الدفع.

يتمتع كاديلاك SRX بمحرك V6 سعة 3.6 لترت يولد قوة قدرها 308 حصاناً، ويعمل هذا المحرك مع ناقل حركة أوتوماتيكي من طراز Hydra-Matic بست سرعات مع خاصية تحسين الاقتصاد في استهلاك الوقود عبر تغيير توقيت نقل السرعات إلى نسبة تبلغ 235 ليتراً/100 كلم خلال ظروف القيادة الطبيعية، ويتحكم بهيكل السيارة بنظام تعليق مستقل على العجلات الأربعة ونظام توجيه هيدروليكي ذي يضمن التناغم بين حالة الطريق والمكابح وعزم الدفع.

يتمتع كاديلاك SRX بمحرك V6 سعة 3.6 لترت يولد قوة قدرها 308 حصاناً، ويعمل هذا المحرك مع ناقل حركة أوتوماتيكي من طراز Hydra-Matic بست سرعات مع خاصية تحسين الاقتصاد في استهلاك الوقود عبر تغيير توقيت نقل السرعات إلى نسبة تبلغ 235 ليتراً/100 كلم خلال ظروف القيادة الطبيعية، ويتحكم بهيكل السيارة بنظام تعليق مستقل على العجلات الأربعة ونظام توجيه هيدروليكي ذي يضمن التناغم بين حالة الطريق والمكابح وعزم الدفع.

يتمتع كاديلاك SRX بمحرك V6 سعة 3.6 لترت يولد قوة قدرها 308 حصاناً، ويعمل هذا المحرك مع ناقل حركة أوتوماتيكي من طراز Hydra-Matic بست سرعات مع خاصية تحسين الاقتصاد في استهلاك الوقود عبر تغيير توقيت نقل السرعات إلى نسبة تبلغ 235 ليتراً/100 كلم خلال ظروف القيادة الطبيعية، ويتحكم بهيكل السيارة بنظام تعليق مستقل على العجلات الأربعة ونظام توجيه هيدروليكي ذي يضمن التناغم بين حالة الطريق والمكابح وعزم الدفع.

يتمتع كاديلاك SRX بمحرك V6 سعة 3.6 لترت يولد قوة قدرها 308 حصاناً، ويعمل هذا المحرك مع ناقل حركة أوتوماتيكي من طراز Hydra-Matic بست سرعات مع خاصية تحسين الاقتصاد في استهلاك الوقود عبر تغيير توقيت نقل السرعات إلى نسبة تبلغ 235 ليتراً/100 كلم خلال ظروف القيادة الطبيعية، ويتحكم بهيكل السيارة بنظام تعليق مستقل على العجلات الأربعة ونظام توجيه هيدروليكي ذي يضمن التناغم بين حالة الطريق والمكابح وعزم الدفع.

يتمتع كاديلاك SRX بمحرك V6 سعة 3.6 لترت يولد قوة قدرها 308 حصاناً، ويعمل هذا المحرك مع ناقل حركة أوتوماتيكي من طراز Hydra-Matic بست سرعات مع خاصية تحسين الاقتصاد في استهلاك الوقود عبر تغيير توقيت نقل السرعات إلى نسبة تبلغ 235 ليتراً/100 كلم خلال ظروف القيادة الطبيعية، ويتحكم بهيكل السيارة بنظام تعليق مستقل على العجلات الأربعة ونظام توجيه هيدروليكي ذي يضمن التناغم بين حالة الطريق والمكابح وعزم الدفع.

يتمتع كاديلاك SRX بمحرك V6 سعة 3.6 لترت يولد قوة قدرها 308 حصاناً، ويعمل هذا المحرك مع ناقل حركة أوتوماتيكي من طراز Hydra-Matic بست سرعات مع خاصية تحسين الاقتصاد في استهلاك الوقود عبر تغيير توقيت نقل السرعات إلى نسبة تبلغ 235 ليتراً/100 كلم خلال ظروف القيادة الطبيعية، ويتحكم بهيكل السيارة بنظام تعليق مستقل على العجلات الأربعة ونظام توجيه هيدروليكي ذي يضمن التناغم بين حالة الطريق والمكابح وعزم الدفع.

يتمتع كاديلاك SRX بمحرك V6 سعة 3.6 لترت يولد قوة قدرها 308 حصاناً، ويعمل هذا المحرك مع ناقل حركة أوتوماتيكي من طراز Hydra-Matic بست سرعات مع خاصية تحسين الاقتصاد في استهلاك الوقود عبر تغيير توقيت نقل السرعات إلى نسبة تبلغ 235 ليتراً/100 كلم خلال ظروف القيادة الطبيعية، ويتحكم بهيكل السيارة بنظام تعليق مستقل على العجلات الأربعة ونظام توجيه هيدروليكي ذي يضمن التناغم بين حالة الطريق والمكابح وعزم الدفع.

يتمتع كاديلاك SRX بمحرك V6 سعة 3.6 لترت يولد قوة قدرها 308 حصاناً، ويعمل هذا المحرك مع ناقل حركة أوتوماتيكي من طراز Hydra-Matic بست سرعات مع خاصية تحسين الاقتصاد في استهلاك الوقود عبر تغيير توقيت نقل السرعات إلى نسبة تبلغ 235 ليتراً/100 كلم خلال ظروف القيادة الطبيعية، ويتحكم بهيكل السيارة بنظام تعليق مستقل على العجلات الأربعة ونظام توجيه هيدروليكي ذي يضمن التناغم بين حالة الطريق والمكابح وعزم الدفع.

يتمتع كاديلاك SRX بمحرك V6 سعة 3.6 لترت يولد قوة قدرها 308 حصاناً، ويعمل هذا المحرك مع ناقل حركة أوتوماتيكي من طراز Hydra-Matic بست سرعات مع خاصية تحسين الاقتصاد في استهلاك الوقود عبر تغيير توقيت نقل السرعات إلى نسبة تبلغ 235 ليتراً/100 كلم خلال ظروف القيادة الطبيعية، ويتحكم بهيكل السيارة بنظام تعليق مستقل على العجلات الأربعة ونظام توجيه هيدروليكي ذي يضمن التناغم بين حالة الطريق والمكابح وعزم الدفع.

يتمتع كاديلاك SRX بمحرك V6 سعة 3.6 لترت يولد قوة قدرها 308 حصاناً، ويعمل هذا المحرك مع ناقل حركة أوتوماتيكي من طراز Hydra-Matic بست سرعات مع خاصية تحسين الاقتصاد في استهلاك الوقود عبر تغيير توقيت نقل السرعات إلى نسبة تبلغ 235 ليتراً/100 كلم خلال ظروف القيادة الطبيعية، ويتحكم بهيكل السيارة بنظام تعليق مستقل على العجلات الأربعة ونظام توجيه هيدروليكي ذي يضمن التناغم بين حالة الطريق والمكابح وعزم الدفع.

يتمتع كاديلاك SRX بمحرك V6 سعة 3.6 لترت يولد قوة قدرها 308 حصاناً، ويعمل هذا المحرك مع ناقل حركة أوتوماتيكي من طراز Hydra-Matic بست سرعات مع خاصية تحسين الاقتصاد في استهلاك الوقود عبر تغيير توقيت نقل السرعات إلى نسبة تبلغ 235 ليتراً/100 كلم خلال ظروف القيادة الطبيعية، ويتحكم بهيكل السيارة بنظام تعليق مستقل على العجلات الأربعة ونظام توجيه هيدروليكي ذي يضمن التناغم بين حالة الطريق والمكابح وعزم الدفع.

يتمتع كاديلاك SRX بمحرك V6 سعة 3.6 لترت يولد قوة قدرها 308 حصاناً، ويعمل هذا المحرك مع ناقل حركة أوتوماتيكي من طراز Hydra-Matic بست سرعات مع خاصية تحسين الاقتصاد في استهلاك الوقود عبر تغيير توقيت نقل السرعات إلى نسبة تبلغ 235 ليتراً/100 كلم خلال ظروف القيادة الطبيعية، ويتحكم بهيكل السيارة بنظام تعليق مستقل على العجلات الأربعة ونظام توجيه هيدروليكي ذي يضمن التناغم بين حالة الطريق والمكابح وعزم الدفع.

يتمتع كاديلاك SRX بمحرك V6 سعة 3.6 لترت يولد قوة قدرها 308 حصاناً، ويعمل هذا المحرك مع ناقل حركة أوتوماتيكي من طراز Hydra-Matic بست سرعات مع خاصية تحسين الاقتصاد في استهلاك الوقود عبر تغيير توقيت نقل السرعات إلى نسبة تبلغ 235 ليتراً/100 كلم خلال ظروف القيادة الطبيعية، ويتحكم بهيكل السيارة بنظام تعليق مستقل على العجلات الأربعة ونظام توجيه هيدروليكي ذي يضمن التناغم بين حالة الطريق والمكابح وعزم الدفع.

يتمتع كاديلاك SRX بمحرك V6 سعة 3.6 لترت يولد قوة قدرها 308 حصاناً، ويعمل هذا المحرك مع ناقل حركة أوتوماتيكي من طراز Hydra-Matic بست سرعات مع خاصية تحسين الاقتصاد في استهلاك الوقود عبر تغيير توقيت نقل السرعات إلى نسبة تبلغ 235 ليتراً/100 كلم خلال ظروف القيادة الطبيعية، ويتحكم بهيكل السيارة بنظام تعليق مستقل على العجلات الأربعة ونظام توجيه هيدروليكي ذي يضمن التناغم بين حالة الطريق والمكابح وعزم الدفع.

يتمتع كاديلاك SRX بمحرك V6 سعة 3.6 لترت يولد قوة قدرها 308 حصاناً، ويعمل هذا المحرك مع ناقل حركة أوتوماتيكي من طراز Hydra-Matic بست سرعات مع خاصية تحسين الاقتصاد في استهلاك الوقود عبر تغيير توقيت نقل السرعات إلى نسبة تبلغ 235 ليتراً/100 كلم خلال ظروف القيادة الطبيعية، ويتحكم بهيكل السيارة بنظام تعليق مستقل على العجلات الأربعة ونظام توجيه هيدروليكي ذي يضمن التناغم بين حالة الطريق والمكابح وعزم الدفع.

يملك خبرة تزيد على عقدين من الزمن مع فورد موتور كومباني ستيف كيمبر مديراً لمبيعات المركبات التجارية والأساطيل لدى فورد في الشرق الأوسط وأفريقيا

كيمبر خبرة استثنائية اكتسبها من العمل ضمن وحدات الأعمال التجارية والأساطيل لدى فورد في أوروبا وبريطانيا. وفي إطار هذه الهيكلية الجديدة، سيركز كيمبر على تنمية أعمال الأساطيل والمركبات التجارية من خلال دراسة الفرص الواعدة المتاحة، وبناء فريق عمل قوي ومتكامل. كما سيتعاون مع الشركاء الموزعين لتعزيز العلاقات مع عملاء أساطيل فورد في مختلف أرجاء الشرق الأوسط وأفريقيا.

وقال ستيف كيمبر بدوره: «أعتقد أن ضمان توفير فورد للمنتجات والبرامج التي تلبي احتياجات عملائنا من مالكي الأساطيل سيكون من أول التحديات التي سيتوجب على إيجاد حلول عملية لها في منصبه الجديد. فمن المهم جداً بأن تكون فورد أول نقطة اتصال لشركات الأساطيل التي تتطلع إلى اقتناء منتجات تشجع مع أهدافها المحددة، والمدعومة بأفضل مستويات الأداء في المبيعات والخدمات».



ستيف كيمبر

الرامية إلى توسعة أعمالها في مجال المركبات التجارية والأساطيل في المنطقة. كما يعبر تعيين كيمبر عن حرص فورد على تعزيز استثماراتها في أعمال فورد في المنطقة لتحقيق أهدافها التنموية الطموحة. ويحمل

أعلنت فورد عن تعيين ستيف كيمبر بمنصب مدير مبيعات المركبات التجارية والأساطيل لمنطقة الشرق الأوسط وأفريقيا، متخذاً من المقر الإقليمي للشركة في دبي منطلقاً لأعماله.

وفي منصبه الجديد، سيدعم كيمبر تقاريره إلى كاليانا سيفانانام، نائب رئيس التسويق والمبيعات والخدمات لدى فورد الشرق الأوسط وأفريقيا، والذي قال بهذه المناسبة: «يسرني أن أرحب بـستيف كيمبر إلى فريق العمل المتنامي لفورد في منطقة الشرق الأوسط وأفريقيا، ولا شك بأن الخبرات الواسعة التي يمتلكها في قطاع المركبات التجارية والأساطيل ستؤهلها للمساهمة بدور فوري وفعال في تعزيز أداءنا في هذا المجال. كما يعكس تعيينه في هذا المنصب الحيوي تركيزنا الكبير على تنمية قسم المركبات التجارية والأساطيل في المنطقة».

وكان ستيف كيمبر قد شغل سابقاً منصب المدير الإداري لشركة فورد النرويج، ويأتي تعيينه في موقعه الجديد رافداً قويا لخطة فورد

عروض سيليك الجديدة: 0% أرباحاً حتى 5 سنوات

عرض مذهل من سيليك

0% مقدم

2 سنتين كفالة لغاية

0% نسبة أرباح لخمس سنوات

تشكلت واسعة من ليكزس LX570 وتويوتا لاند كروزز GXR V8 وتويوتا بصادو TXL2 ومتسوبيشي أوتلاندر ومتسوبيشي باجيرو وجيب شروكي ودوج دورانجو، جميعها بسعر مناسب على دفعات شهرية مخفضة مما يجعلها سهلة الامتلاك. والجدير بالذكر إلى أن جميع سيارات «سيليك» المضمونة تخضع لعمليات فحص صارمة لضمان الجودة والتي تتكون من 129 نقطة. حيث تضمن هذه المعايير بأنه لن يتم اعتماد أي سيارة من فئة «سيليك»، إلا الأفضل منها فقط. وقد شهدت «سيليك» نمواً متسارعاً في الكويت

تشكلت واسعة من ليكزس LX570 وتويوتا لاند كروزز GXR V8 وتويوتا بصادو TXL2 ومتسوبيشي أوتلاندر ومتسوبيشي باجيرو وجيب شروكي ودوج دورانجو، جميعها بسعر مناسب على دفعات شهرية مخفضة مما يجعلها سهلة الامتلاك. والجدير بالذكر إلى أن جميع سيارات «سيليك» المضمونة تخضع لعمليات فحص صارمة لضمان الجودة والتي تتكون من 129 نقطة. حيث تضمن هذه المعايير بأنه لن يتم اعتماد أي سيارة من فئة «سيليك»، إلا الأفضل منها فقط. وقد شهدت «سيليك» نمواً متسارعاً في الكويت

تضمن رحلة مدرسية مريحة لك ولأولادك تمتع بقيادة مازدا CX-9 لمدة 5 سنوات



هذه المتعة النهج الاحترازي للامان الذي يبيحك على اطلاع بكل ما يدور حولك وفي جميع الأوقات، والذي يطلق عليه اسم ACTIVESENSE، حيث يعمل على إخطارك بكل ما يجري من حولك، ويمثل هذا النظام بتشكيلة متكاملة من خصائص الأمان المباشر والمتطورة والتي تتضمن نظام التحذير من الخروج من المسرب LDWS ونظام التحذير من العوائق الأمامية FOW ونظام التحكم بالشفاع العالي HBC ونظام مراقبة النقطة العمياء BSM.

ودعا مدير العلامة التجارية مازدا، محمد عثمان، بمناسبة هذا العرض الاستثنائي جميع الزبائن عمومًا لزيارة صالة عرض مازدا في الري لاختبار قيادة مازدا CX-9 وتجربة القيادة والامور الصوتية.

وتم تصميم مازدا CX-9 لتمتج كلا من السائق ومرافقيه أقصى درجات متعة القيادة، ويساهم في تحقيق

هذه المتعة النهج الاحترازي للامان الذي يبيحك على اطلاع بكل ما يدور حولك وفي جميع الأوقات، والذي يطلق عليه اسم ACTIVESENSE، حيث يعمل على إخطارك بكل ما يجري من حولك، ويمثل هذا النظام بتشكيلة متكاملة من خصائص الأمان المباشر والمتطورة والتي تتضمن نظام التحذير من الخروج من المسرب LDWS ونظام التحذير من العوائق الأمامية FOW ونظام التحكم بالشفاع العالي HBC ونظام مراقبة النقطة العمياء BSM.

ودعا مدير العلامة التجارية مازدا، محمد عثمان، بمناسبة هذا العرض الاستثنائي جميع الزبائن عمومًا لزيارة صالة عرض مازدا في الري لاختبار قيادة مازدا CX-9 وتجربة القيادة والامور الصوتية.

وتم تصميم مازدا CX-9 لتمتج كلا من السائق ومرافقيه أقصى درجات متعة القيادة، ويساهم في تحقيق

مع بداية العودة المدرسية أعلنت الشركة الكويتية لاستيراد السيارات «الشايح والصقر» الموزع الحصري لسيارات مازدا بالكويت عن عرضها الاستثنائي والمميز الذي يجمع بين العودة إلى المدرسة وضمان الراحة والأمان للعائلة على الطريق على سيارة مازدا CX-9 التي تتوفر السيارات اليابانية، حيث الأداء الديناميكي الذي يستوفي متطلبات التصميم العصري الخاص بفئة السيارات الرياضية العملية. شيش تاندون المدير العام لكابكو أكد على أن العودة إلى المدرسة الآن يمكن أن تكون أكثر متعة وإثارة مع مازدا، فلا تطلق سبوف ينسون تعب اليوم الدراسي بمجرد ركوبهم مازدا CX-9 المبهجة والرائقة.

ومن خلال هذا العرض الاستثنائي تقدم لجميع العملاء راحة البال وتسهيلات مغرية بحيث إن نسبة

بدون الحاجة إلى استخدام الهاتف ذبياً، للحفاظ على تركيز السائق بالقيادة.

كوفيت سينغراي 2015

ويشمل العرض السيارة كورفيت سينغراي 2015 الجديدة التي ضمنت بكفاءة ومهارة من قبل جنرال موتورز، وتعزز أصولها الحصول على العديد من الجوائز عبر عناصر التصميم الجديد والتقنيات المتطورة، تأتي طرازات كورفيت سينغراي 2015 بناقل حركة أوتوماتيكي من ثمانية سرعات مع أداة تحكم لتغيير السرعة، مصمم لتعزيز الأداء والفعالية. ويقدم ناقل الحركة المتطور من قبل شركة جنرال موتورز، أوقات تغيير سرعة عالية المستوى، تتحدى أفضل التصاميم ثنائية المقبض الفاصل.

ومن التجهيزات الجديدة والمطورة الإضافية في كورفيت سينغراي 2015: لمسات جديدة للعجلات، شعاعات داخلية من الكربون اللامع، حزمة تأثيرات أرضية من كابتيفيا، وطاقات ZF1 متوفرة تتضمن عجلات المستخدمين طرقاً أكثر للبقاء على اتصال دائم، ويأتي النظام بشكل قياسي في جميع فئات كورفيت.

وتتضمن مزايا التواصل والملاءمة ميزة تنبيهات وصول الرسائل النصية لمستخدمي الهواتف الذكية التي تتضمن تطبيقاتنا عن طريق نظام MyLink أفضل ما هو موجود في عالمي المعلومات والترفيه، فهو يوفر استخدام سهل ومجسوس للوظائف الأساسية، ولكنه في نفس الوقت قابل للتخصيص إلى حد كبير، وقادر على ربط ما يصل إلى 10 أجهزة مثل الهواتف الذكية، وطاقات SD، ومشغلات MP3، ليمنح المستخدمين طرقاً أكثر للبقاء على اتصال دائم، ويأتي النظام بشكل قياسي في جميع فئات كورفيت.

وتتضمن مزايا التواصل والملاءمة ميزة تنبيهات وصول الرسائل النصية لمستخدمي الهواتف الذكية التي تتضمن تطبيقاتنا عن طريق نظام MyLink أفضل ما هو موجود في عالمي المعلومات والترفيه، فهو يوفر استخدام سهل ومجسوس للوظائف الأساسية، ولكنه في نفس الوقت قابل للتخصيص إلى حد كبير، وقادر على ربط ما يصل إلى 10 أجهزة مثل الهواتف الذكية، وطاقات SD، ومشغلات MP3، ليمنح المستخدمين طرقاً أكثر للبقاء على اتصال دائم، ويأتي النظام بشكل قياسي في جميع فئات كورفيت.

تجربة قيادة استثنائية من خلال أحدث تطبيقات التكنولوجيا عن طريق نظام MyLink أفضل عالمي المعلومات والترفيه

يتمتع كاديلاك SRX بمحرك V6 سعة 3.6 لترت يولد قوة قدرها 308 حصاناً، ويعمل هذا المحرك مع ناقل حركة أوتوماتيكي من طراز Hydra-Matic بست سرعات مع خاصية تحسين الاقتصاد في استهلاك الوقود عبر تغيير توقيت نقل السرعات إلى نسبة تبلغ 235 ليتراً/100 كلم خلال ظروف القيادة الطبيعية، ويتحكم بهيكل السيارة بنظام تعليق مستقل على العجلات الأربعة ونظام توجيه هيدروليكي ذي يضمن التناغم بين حالة الطريق والمكابح وعزم الدفع.

يتمتع كاديلاك SRX بمحرك V6 سعة 3.6 لترت يولد قوة قدرها 308 حصاناً، ويعمل هذا المحرك مع ناقل حركة أوتوماتيكي من طراز Hydra-Matic بست سرعات مع خاصية تحسين الاقتصاد في استهلاك الوقود عبر تغيير توقيت نقل السرعات إلى نسبة تبلغ 235 ليتراً/100 كلم خلال ظروف القيادة الطبيعية، ويتحكم بهيكل السيارة بنظام تعليق مستقل على العجلات الأربعة ونظام توجيه هيدروليكي ذي يضمن التناغم بين حالة الطريق والمكابح وعزم الدفع.