

## استعدادا للبدء في تصنيع السيارة وتوزيعها عالميا ماكلارين 570 إس كوبيه تدخل مرحلة ما قبل الإنتاج



قال إندرية بيريس، الرئيس التنفيذي للوجودة في ماكلارين أوتوموتيف: «تحتوي مرحلة ما قبل الإنتاج بقدر بالغ من الأهمية، كما أنها من المراحل الأكثر تطورا أثناء تنفيذ أعمال التجهيز التي تعتمدها ماكلارين في الإنتاج. وحتى هذه اللحظة، فإن سيارات ماكلارين وصلت إلى أماكن مختلفة من العالم، وخضعت لظروف عديدة وقاسية، لذلك فإننا نضع كل جزء من النظام تحت أقسى ظروف الاختبار. وتعمل المرحلة الأخيرة على الجمع ما بين كل الاختبارات معا للمرة الأولى ضمن عملية تخضع لها السيارات التي سيتسلمها زبائننا حول العالم».

وأضاف: «نحن نتعلم أثناء التقدم بسير العمل من المشاريع السابقة والإنتاجات الحالية، ومع انتقالنا إلى فئة السيارات الرياضية، فقد أضحي البرنامج أكثر تحديا، خاصة أننا نعمل على رفع معايير الأداء والتنوعية إلى مستوى أعلى. وإكمالا للمساعي المتواصلة للارتقاء بالجوودة في جميع التفاصيل، ومع التركيز على مرحلة ما قبل الإنتاج، فقد تمكننا من تحقيق إنجاز بالغ الأهمية بشكل هدفنا رئيسيا في بداية البرنامج. إنه إنجاز حقيقي تمكننا من تحقيقه من خلال التعاون ما بين جميع الفرق المشتركة في العمل».

سيبدأ تسليم السيارات من طراز 570 إس كوبيه، الأولى ضمن الفئة الرياضية، قبل نهاية العام، ومع اكتمال طرازات هذه المجموعة، المتوقع أن يتم مع نهاية عام 2017، فتساهم هذه الفئة في مضاعفة الإنتاج السنوي لماكلارين، وتقديم العلامة التجارية لفئات جديدة من الزبائن. السيارات الرياضية ضمن هذه الفئة ستكون متوفرة نهاية هذا العام عبر شركة علي الغانم وأولاده للسيارات، الوكيل الحصري والموزع المعتمد لسيارات McLaren ومجموعة BMW في الكويت، بأسعار تبدأ بـ 52,900 ديناراً كويتياً.



اقرب موعد تصنيع السيارة التي ستكون الأكثر توفرا واستخداما من ماكلارين ضمن الفئة الرياضية، خلال فصل الخريف، وذلك مع الوصول إلى مرحلة ما قبل الإنتاج في مركز ماكلارين للإنتاج في ووكينغ، إنجلترا. وتعد هذه المرحلة الأخيرة في برنامج التطوير قبل البدء في إنتاج طراز 570 إس كوبيه، وبيعه في جميع أنحاء العالم. وستكون هذه السيارة الأولى ضمن الفئة الرياضية. ويمكن مشاهدة فيديو وثائقي يبرز بعض الاختبارات التي خضع لها الطراز الأحدث من ماكلارين: [www.youtube.com/McLarenAutomotiveTV](http://www.youtube.com/McLarenAutomotiveTV)

وكانت الفئة الرياضية الجديدة قد خضعت حتى هذه اللحظة من برنامج التطوير لأكثر من 500 ألف كيلومتر من الاختبارات الصارمة. وقد جرت هذه الاختبارات على الطرقات العادية وحلبات السباق ضمن أصعب الظروف في مختلف أنحاء العالم، والتي شملت أعلى درجات الحرارة في أريزونا ونيفادا خلال الصيف، والأجواء القطبية شديدة البرودة في شمال السويد خلال فصل الشتاء، بالإضافة إلى الطقس المتقلب المعروف في بريطانيا.

ماكلارين للإنتاج ويستعد مركز لدخول مرحلة الإنتاج، مع تجهيز كل المستلزمات لتصنيع السيارة الجديدة. وتهدف المرحلة الأخيرة من إطلاق الفئة الرياضية إلى ضمان سير العمل بانسيابية أثناء الانتقال من إنتاج السيارات ضمن الفئتين السوبر والفائقة والتي يتم تصنيعها حاليا مع أدنى حد ممكن من التعارض ما بين إنتاج الفئات المختلفة. وسيجري العمل على تصنيع سيارات الفئة الرياضية الجديدة على خط الإنتاج إلى جانب فئة السوبر، وذلك بفضل المرونة العالية والخبرات الهائلة التي يتمتع بها مركز ماكلارين للإنتاج. كما أنه يضمن أيضا بلوغ أعلى مستويات ممكنة من المعايير المطلوبة لأي طراز يحمل شعار ماكلارين. وفي تصريح له



مفصورة غراند سانتا في

## مع موسم العودة إلى المدارس «أي 40» و«غراند سانتا في» من هيونداي ترسيان معايير جديدة لفئة السيارات العائلية في الكويت

مجموعة من المزايا والخصائص الأخرى ومن ضمنها نظام الملاحة ووصلات خاصة بأجهزة iPod و USB التي تتيح لأصحاب السيارة التمتع بنظام الصوت المدمج والذي يضم حتى 8 مكبرات للصوت. وتعتبر عناصر المساحة والعمليانية من أبرز الأمور في سيارات «استيتشن واغن» بالنسبة للعملاء، لذلك فإن «أي 40» تتميز بغناها في كل هذه النواحي. فعبير مقبض خلفي يعمل باللمسة واحدة، يمكن طي المقاعد الخلفية بالكامل لتوفير مساحة مسطحة تتسع لكثير من الحمولات. كما تأتي سيارة «أي 40» مزودة بالعديد من الخصائص الأخرى العملية مثل الشبك الخاص بالحمولة ونقاط التثبيت وغطاء الحمولة وشبك أمان للحمولة. وتضمن باقة من المزايا التقنية المتمتع بقيادة آمنة وناعمة ومريحة في سيارة «هيونداي أي 40» بأفضل شكل ممكن، وذلك من خلال أنظمة التحكم بالكبح أثناء الانعطاف (CBC) والتوجيه الكهربائي بقوة المولد (MDPS) اللذين يساعدان السيارة على التحرك بسهولة مع ضمان التحكم بالتوجيه، وتستمر «شمال الخليج» في تطبيق رؤية إدارة الشركة التي تولي أهمية كبيرة لتقديم خدمة راقية بتقنية عالية وجودة مميزة لجميع عملاء هيونداي. وبفضل هذه الإجراءات، حققت «هيونداي الكويت» نسبا عالية في الحيازة على رضا العملاء وظهر ذلك في ازدياد نسبة مبيعاتها وفي ازدياد حصتها من حجم السوق العام.

كما تطرح شمال الخليج بشكل دوري باقة متجددة من العروض التجارية بهدف إرضاء العملاء ومنحهم فرصة لامتلاك هيونداي بأسعار مميزة وسهلة، وأيضا بهدف المساهمة في تعزيز صورة وسمعة «هيونداي» كسيارة ناجحة وعلامة تجارية استطاعت في وقت قصير منافسة أقدم شركات السيارات وأكثرها عراقة، ووفاء لفلسفة «هيونداي» التي تضع حاجات العملاء على رأس قائمة أولوياتها سواء قبل البيع أو بعده.

مجموعة من المزايا والخصائص الأخرى وساندا في» بكونها أطول، أعلى وأعلى من طراز «سانتا في» الذي يوفر فقط صف مقاعد ثالثا للاستخدام عند الطلب، وبابا خلفيا يعمل كهربائيا لتسهيل الوصول إلى الصندوق، إلى جانب مجموعة من المزايا المتقدمة تقنيا. ولقد عملت هيونداي بجهد للتأكد من أن «غراند سانتا في» هي من أكثر المركبات أمانا في السوق. ومن بين أنظمة السلامة النشطة المتطورة المتوفرة فيها هناك نظام التحكم الإلكتروني في الثبات، ونظام التحكم في المساعدة في بدء تسلق التلال الذي يمنع المركبة من الرجوع أثناء وجودها على المنحدرات، إضافة إلى نظام المساعدة بالكبح الذي يزيد مستويات ضغط الكبح في الحالات الطارئة. وإلى جانب نظام التحكم بالجر، يتوافر نظام إدارة الثبات في الطرازات الأعلى ضمن العائلة وهو يتيح المناورة المرنة بالسيارة عندما تكون معرضة للانزلاق.

وتقوم سيارة «أي 40» على فلسفة التصميم السائلي» لدى هيونداي، وتم تصميمها لتمثل التناغم التام بين الطبيعة والإنسان والآلة. ولقد أصبح الشبك الأمامي سداسي الشكل عنصرا أساسيا يميز كل سيارات هيونداي من الجيل الجديد، فيما تشتمل للمسات الأنيقة الإضافية الأخرى على أضواء LED على المرايا الجانبية للسيارة بحيث تعكس شخصية قوية وأخاذة، وخلافا للكثير من سيارات «استيتشن واغن» الأخرى، فإن «أي 40» تتمتع بشكل رياضي وتضم جناحا خلفيا وتصميما للسطح يعزز الميزات الإيروديناميكية للسيارة حتى أقصى الحدود ما يساعدها في التفوق على منافساتها.

وبنعكس الشكل الخارجي الجميل للسيارة عبر المقصورة الداخلية أيضا حيث تم اعتماد فلسفة «التصميم السائلي» في لوحة القيادة والكونسول الوسطي. وفي هذا الجزء تتركز معظم تقنيات «أي 40» شاملة شاشة TFT LCD قياس 4,2 إنشات توفر للسائق كل المعلومات المهمة بالألوان. كما توجد

بعد النجاحات الكبيرة التي حققتها مركبتا «غراند سانتا في» و«أي 40» العائليتان منذ وصولهما إلى المنطقة، عادت حاليا لتكون الخيار الأبرز للعائلات في موسم العودة إلى المدرسة. تلتزم هيونداي مع هذين الطرازين بتوجه العلامة التجارية الكورية العملاقة الذي يتمحور حول مبدأ «الفخامة العصرية»، إذ تتميز «غراند سانتا في» بتصميم عصري أنيق، والكثير من الخصائص والمزايا التكنولوجية، والأداء الممتاز إضافة إلى مزيد من العمليانية والمساحة. كذلك تفرد هيونداي «أي 40» بتصميمها العصري وشكلها الرياضي، إلى جانب عمليتها العالية وفعاليتها في استهلاك الوقود.

وفي هذا السياق، قال الرئيس التنفيذي لشركة شمال الخليج التجارية رائد ترحمان: تفخر «شمال الخليج» بالنجاح والإقبال الكبيرين اللذين حظيت بهما سيارتا «غراند سانتا في» و«أي 40» العائليتان خلال عودة الموسم الدراسي. هذا وقد شكل الطرازان الجديدان إضافة قيمة لفئة السيارات العائلية والمتعددة الاستخدامات من هيونداي، إذ تفرد بالمساحة، الراحة والعمليانية التي تلبى احتياجات العائلات في تنقلها، إلى جانب تقنياتها المتطورة وتجهيزاتها السلامة والأمان. هذا، وأعرب عن أمله في استمرار هيونداي في تقديم كل ما هو أفضل لحبي هذه السيارات العالمية الجودة والحرض الدائم على أن تكون على قدر ثقة وتطلعات عملائنا في المستقبل.

وتعد «غراند سانتا في» مناسبة جدا للعائلات التي تعيش أسلوب حياة نشطا وكثير الحركة وتبحث عن سيارة رياضية متعددة الاستخدامات تجمع بين العمليانية العالية والجودة الراقية لتلبية الطلب على السيارات الرياضية المتعددة الاستخدامات الكبيرة بسبعة مقاعد، وستلبي «غراند سانتا في» مختلف احتياجات تنقل العائلات خصوصا أنها تتمتع بباقة متكاملة من



مفصورة أي 40

