

«محمد ناصر السايير وأولاده» تكشف النقاب عن سيارتها المطورة والجديدة

لكزس ES 2016 جريئة بفخاوتها



طلال بارا

عرفها الناس منذ مدة طويلة كونها تمثل جوهر ما ينبغي لسيارات السيدان الفخمة ان تكون عليه، ES تأتي اليوم بشكل جديد أكثر جرأة وتصميم خارجي جذاب ومقصورة داخلية فخمة ومواصفات سلامة شاملة مدججة بأحدث التكنولوجيا التي يمكن ان تقدمها لكزس.



مبارك ناصر السايير وعبدالله ساير السايير وبدر مساعد السايير وساييمون فيرث وتاكاشي ماتانو (محمد خلوصي)



ساييمون فيرث



بدر مساعد السايير



مبارك ناصر السايير

ES يضيف طبقة تحد من الصوت موجودة خلف لوحة القيادة لتعزل بشكل أفضل الضجيج الصادر من المحرك عن المقصورة.

نظام سلامة لكزس بلس

توفر ES نظام سلامة لكزس بلس، الذي يجمع تقنيات السلامة الأساسية المتكاملة في نظام واحد، من ضمنها نظام الأمان قبل التصادم (PCS) الذي بإمكانه رصد المركبات والمشاة، في بعض الظروف، من خلال رادار موجة - المليمتر.

أما نظام تنبيه مغادرة حارة السير فينتبع خطوط حارة السير على الطريق في حال بدأت السيارة بالانحراف بشكل غير مقصود عن مسارها فإن نظام تنبيه مغادرة حارة السير (LDA) سيقوم بتنبيه السائق من خلال منبه سمعي وبصري وامتزاز في مقود التحكم، وحين يستشعر نظام الشعاع العالي التلقائي (AHB) أضواء مركبة قادمة تحوّل أو أضواء مؤخرة سيارة تسير أمامك فإنه يتحول آلياً من الشعاع العالي إلى الشعاع المنخفض لضمان الرؤية الواضحة خلال القيادة الليلية، أما رادار التحكم الأوتوماتيكي في السرعة فيقوم برصد سرعة المركبة المقابلة لك لضبط التحكم في إعدادات التحكم في السرعة الأوتوماتيكي وفق ذلك والمساعدة في الحفاظ على مسافة بين السيارتين، كما يستخدم هذا النظام مزيجاً من رادار موجة - المليمتر لرصد التغيير في مسار المركبة المقابلة لك لتسارع سلس والتحكم في التباطؤ.

لللمقصورة والكونسول المركزي يوحد الجزء الداخلي للسيارة بإحساس أنيق وتناغم في التصميم، أما التجديد فهو متناسق الألوان يظهر على طول الكونسول المركزي إلى جانب جير من الجلد جديد.

أما مقود التحكم الرياضي الجديد فهو يوفر تفاعلاً أفضل في القيادة، إلى جانب شاشة عرض المعلومات المتعددة طراز TFT الملونة بمقاس 4,2 بوصة تعرض بشكل مريح معلومات المركبة الأساسية ومعلومات التوجيه بالإضافة إلى معلومات الوسائط المتعددة الأمامية والمركزية، ولتعزيز خاصية اللمس عن بعد (Remote Touch) بشكل أكبر.

مستويات جديدة من التحسين والتطوير

قدمت لكزس منذ بدايتها مركبات هادئة وسلسة القيادة، وتتمسك ES 2016 بهذا الإرث مع مجموعة من التحسينات لتقدم لسائق تجربة قيادة مثيرة. بالنسبة لسيارة ES 2016 الجديدة، قام مهندسو لكزس بتطبيق تعديلات هيكلية لتعزيز صلابة بناء هيكل السيارة، هذا الشكل المبتكر من سيارة لكزس IS سيدان الرياضية للشاصي يضبط توليفة ES لجودة وتحكم أفضل بالقيادة، بالإضافة إلى ذلك فإن هذا الموديل من

الألوان الخارجية لسيارة ES تمثل تكنولوجيا طلاء لكزس المتطورة والمبتكرة التي تسمح لطبقة الطلاء بمعالجة نفسها حتى من الأضرار الخفيفة، يتم اختبار كل لون بعناية ليعكس سطح ES الديناميكي ويتحقيق ذلك من خلال عملية الطلاء المشهورة متعددة المراحل التي تعطي موديلات لكزس لمعاناً عميقاً يشبه بلمعان الجواهر.

مقصورة مرتفعة

حين يتعلق الأمر بالفخامة والتطوير فإنه لا مثيل لكزس، فهي مصممة لتقدم لك الثقة والراحة القصوى أثناء القيادة، حيث تحيط بركابها من خلال مقصورة حديثة فاخرة، من لوحة المعلومات الواسعة التي تشبه الفن المعماري الحديث وصولاً إلى التوزيع الوظيفي العضوي (علم الهندسة البشرية) ممزوجة بأجود المواد والأسطح لتعطيك إحساساً بالجودة المطلقة في كل لمسة.

موديل 2016 ينقل الفخامة إلى أوجها مع مجموعة من توليفات الألوان الداخلية الجديدة تتضمن أفكاراً رائعة متعددة الألوان تجسد الأناقة. بالإضافة إلى ذلك، تمت إضافة نمط من النقوشات إلى المقاعد المريحة والداعمة، وتعزيزات إضافية في النقشة على أسطح الأبواب المقابلة

وتميزها فوراً من بين الحشود. ويرافق الشبك زوج من المصابيح الرئيسية المصممة حديثاً، المجهزة الآن بتكنولوجيا الكشف الضوئي LED، في حين تمت الإضاءة النهارية الشهيرة على شكل رأس السهم (L) إلى خارج المصابيح الرئيسية لظهور مميز يربطها بموديلات لكزس الأخرى، بالإضافة إلى إعادة تصميم مصابيح الضباب التي تم نقلها إلى الزوايا السفلية الخارجية للواجهة الأمامية وجعل الواجهة الأمامية للسيارة أكثر اتساعاً.

الواجهة الأمامية المعاد تصميمها تتصل بغطاء السيارة لتضيف إحساساً بالحركة حتى أثناء وقوف السيارة في مكانها، ويستمر الشكل الأنيق مع خطوط سقف ES الجميلة التي تتناسب برشاقة نحو الجزء الخلفي حيث تصميم المصباح الخلفي العصري يحاكي شكل (L) ويضيف وهجا ليلياً يسهل التعرف عليه، ويغطي الجزء الخلفي لوحة من الكروم التي تتدفق بشكل مرئي نحو العناصر الواضحة للمصابيح لتظهر استقرار المركبة على الطريق، ولإضافة بعض الأسلوب الرياضي الموجود بالفعل في المركبة تمت إضافة مخارج العادم المستطيلة برؤوس من الكروم.

المتطورة في الصدارة مقدمة بذلك للسائق والركاب الثقة لاجتياز أي مسافة بأمان وراحة قصوى. بدوره، صرح توشيو أساهي كبير مهندسي ES قائلاً: إن مفهومنا لتطوير ES كان يتمثل في «نقل ES إلى المستوى التالي من الأناقة والفخامة المتزايدة»، لكزس ES معروفة بتصميمها الخارجي والداخلي المبتكر ونحن نريد البناء على ذلك وجعلها أكثر أناقة وتصميم السيارة بأحدث التقنيات التي يجب ان تقدمها لكزس. نحن واثقون بان لكزس ES الجديدة ستكون الرائدة في فئتها وستجذب العديد من الأنظار.

مظهر جديد أنيق وديناميكي

لعام 2016، قام مصممو لكزس برسم شكل جديد وجريء لسيارة ES المتجددة واجهة السيارة التي تظهر ماركة لكزس بالشبك المغزلي محاطة بإطار من الكروم حين تقيها الديناميكيات المعززة وحزم التكنولوجيا

بمظهرها الأنيق وجودتها الاستثنائية وخدمة لكزس «الأفضل في فئتها» منذ تم تأسيسها في عام 1989، وهناك أكثر من 1,8 مليون سيارة وبيعها سيارة السيدان الأكثر مبيعا في مجموعة لكزس الرائعة، فإن سيارة ES تعيد صياغة المعنى الحقيقي لسيارات السيدان الفاخرة». لكزس ES الجديدة تحافظ على أناقتها الكلاسيكية في حين تحمل في طياتها تجربة أكثر ديناميكية وبراعة الحرفة الفاخرة التي تتمثل في شكل مثير ورياضي يبرزه التصميم الخارجي الأنيق والمتطور في ذات الوقت والتصميم الداخلي الفخم ونظام السلامة الجديد، انظمة السلامة لكزس بلس (LSS+).

أما محرك الحقن المباشر 2,5 ليتر و3,5 ليتر فمن شأنه توسيع آفاق جاذبية ES الجديدة عالمياً في حين تقيها الديناميكيات المعززة وحزم التكنولوجيا

بدر مساعد السايير: لكزس ES قامت بتربسيخ مكانتها الفريدة والمهمة في فئة سيارات السيدان الفاخرة بمظهرها الأنيق وجودتها الاستثنائية وخدمة لكزس الأفضل في فئتها



وأضاف: مؤسسة محمد ناصر السايير وأولاده ملتزمة بتقديم أعلى مستويات جودة المنتجات، مراكز فخمة من الدرجة الأولى يسهل الوصول إليها، وأفضل خدمة في فئتها لتجربة ملكية استثنائية لا مثيل لها لعملاء لكزس.

جودة استثنائية

من جانبه، قال بدر مساعد السايير، نائب مدير أعمال لكزس الكويت: «لقد قامت لكزس بتربسيخ مكانتها الفريدة والمهمة في فئة سيارات السيدان الفاخرة

