النفط والغاز

صفحة أسبوعية متخصصة
تهتم بأخبار النفط والغاز
إعداد: أحمد مغربي
a.maghraby@alanba.com.kw

لآخر أخبار الاقتصاد المحلية والعالمية زوروا موقعنا على
www.alanba.com.kw/Business

«البترول الوطنية»: صمامات تحكم للمصافي بـ 9 ملايين دينار

وافقت لجنة المناقصات المركزية نهاية الاسبوع الماضي على ترسية مناقصة تابعة لشركة البترول الوطنية الكويتية تختص بصيانة وإصلاح صمامات التحكم مع توريد قطع الغيار اللازمة في المصافي الـ 3 بقيمة 9 ملايين دينار. وعلمت «الأنباء» من مصادر مطلعة انه تمت الترسية على شركة المركز الكويتي لصيانة الحقول. من جهة ثانية، قالت المصادر انه تم تمديد موعد تقديم عروض مناقصة تزويد الشركة بعمالة فنية مدربة من مهندسين وعمال لمشروع الوقود البيئي الى 20 الجاري.

جار إعداد الخرائط تحت السطحية ووضع النموذج الجيولوجي للمنطقة

العنزي لـ «الأنباء»: «نفط الكويت» تبدأ الحفر الاستكشافي للبحر في 2017

مناحي العنزي

مسح مدينة الكويت سيبدأ في غضون 6 أشهر.. وتطبيق أعلى درجات الأمن

المنطقة البحرية واعدة.. ونهدف إلى إنتاج 3,65 ملايين برميل بـ 2020

مسح البحر بشبكة من الخطوط المتقاطعة بإجمالي أطوال وصلت إلى7 آلاف كم

«نفط الكويت» تتجه الى اكتشاف البحر لاول مرة في تاريخها.. وحفر اول بئر في 2017

كشف نائب الرئيس التنفيذي للاستكشاف والغاز في شركة نفط الكويت مناحي العنزي في تصريح خاص لـ «الأنباء» ان عمليات الحفر الاستكشافي للمناطق البحرية التابعة لشركة نفط الكويت ستبدأ خلال العام 2017، حيث تم الانتهاء من عمليات المسح الزلزالي ثنائي الأبعاد التي نفذتها مجموعة الاستكشاف في الشركة مؤخرا للمنطقة البحرية، مؤكدا ان المنطقة البحرية في الكويت واعدة من حيث الإمكانات النفطية.

وأوضح العنزي ان «نفط الكويت» تقوم حاليا بتحليل وتفسير البيانات الزلزالية والتي تغطي المنطقة البحرية بشبكة من الخطوط المتقاطعة بإجمالي أطوال يصل إلى 7 آلاف كم. وكانت شركة نفط الكويت قد وقعت عقدا مع شركة «سي جي جي فيرتاس» الفرنسية بقيمة 30 مليون دولار لتنفيذ عمليات المسح للمنطقة البحرية، والتي تعد الأولى من نوعها من حيث كثافة الخطوط ونوعية التقنية المستخدمة، كما أنها تمثل المسح الأول التي تنفذه الشركة منذ نحو 30 عاما وهي تؤسس لعهد جديد من تاريخها سيؤدي إلى توسيع عملياتها لتشمل المناطق البحرية للكويت.

كما أفاد العنزي بأنه يجري حاليا إعداد الخرائط التحت سطحية على مستويات العصر الطباشيري والعصر الجوراسي، إضافة إلى العصر البرمي السحيق ووضع النموذج الجيولوجي للمنطقة البحرية تمهيدا لتحديد مواقع الحفر الاستكشافي والتي ستسهم نتائجها الإيجابية بإذن الله في تحقيق الأهداف الإستراتيجية لشركة نفط الكويت في زيادة المخزون الاحتياطي وتعزيز الإنتاج.

وأكد العنزي على استعداد شركة نفط الكويت بوضع الخطط والميزانيات اللازمة للعمليات البحرية والحفر وتطوير الإنتاج.

وحول ما إذا كانت الشركة تتوقع وجود كميات من النفط أو الغاز في المنطقة البحرية قال العنزي ان الشركة تضع كل الاحتمالات للمنطقة وستتضح تلك النتائج في ضوء عمليات تحليل البيانات وتفسيرها وربط تلك البيانات بنتائج دراسات المسح الجوي لقياس المغناطيسية والجاذبية الأرضية. من جهة ثانية، قال العنزي ان شركة نفط الكويت بدأت عمليات المسح الزلزالي ثلاثي الأبعاد في منطقة جون الكويت والمناطق السكنية المحيطة به بداية شهر أغسطس بمساحة إجمالية 2600 كيلومتر مربع، وهو أحد المشاريع الإستراتيجية الكبرى.

وأضاف: «تجرى حاليا عمليات المسح لمنطقة الصبية وشمال الجون، متوقعا أن تصل عمليات المسح الزلزالي إلى المناطق المأهولة في غضون 6 أشهر تقريبا من الآن، كما أكد العنزي أن عمليات المسح لمدينة الكويت وضواحيها تتطلب أعلى درجات الأمن والسلامة، كما تحتاج إلى التخطيط والتنسيق مع مختلف وزارات وهيئات الدولة لضمان تنفيذ عمليات المسح طبقا للخطة الزمنية للمشروع. وأوضح العنزي ان هذه المشاريع الاستكشافية تأتي ضمن استراتيجية الشركة لعام 2030 والتي تهدف الى زيادة الاحتياطي من النفط والغاز الطبيعي من خلال عمليات الاستكشاف والوصول الى إنتاج 3,65 ملايين برميل نفط يوميا بحلول 2020.

عقدان لتوريد حفارين بقيمة 34 مليون دينار

«نفط الكويت»: 160 مليون دينار قيمة 12 عقداً في أغسطس

علمت «الأنباء» من مصادر مسؤولة في شركة نفط الكويت ان الشركة وقعت 12 عقدا بقيمة 160 مليون دينار خلال شهر أغسطس الماضي مع شركات محلية وعالمية لتنفيذ مشاريع جديدة وفق نظام الهندسة والتوريد والإنشاء.

ووفقا للمصادر فإن ارتفاع قيمة العقود التي وقعتها الشركة خلال أغسطس الماضي يعتبر من الأمور الإيجابية، لاسيما ان عقود المناقصات والممارسات خلال أشهر الصيف تكون بسيطة وذوات قيم منخفضة، إلا أن ارتفاع قيم المشاريع يؤكد استمرارية الشركة لزيادة الإنتاج عقب إغلاق حقلي الوفرة والخفجي.

وفي التفاصيل توضح المصادر ان اكبر العقود التي وقعتها «نفط الكويت» خلال أغسطس الماضي كان مع الشركة الكويتية للحفريات بقيمة 34 مليون دينار لتوريد حفارين بقوة 1500 حصان للعمل في مختلف مديريات الشركة.

وأشارت إلى ان الشركة وقعت عقدا قصير الأجل بداية أغسطس مع شركة نابورس العالمية لحفر الآبار بقيمة 16,3 مليون دينار لتوريد حفار بقوة 3000 حصان لاستخدامه للحفر العميق في عدد من أماكن عمليات الشركة، فيما وقعت الشركة عقدا آخر مع شركة شلمبرجير بقيمة 11,4 مليون دينار للقيام بعمليات اختبار للآبار النفطية.

وقالت انه تم توقيع عقد مع شركة طارق الغانم لتنفيذ عمليات صيانة للخزانات في الأحمدي بقيمة 9,8 ملايين دينار. وبينت انه تم توقيع عقد آخر مع شركة الوزان للتجارة والتموين بقيمة 13,2 مليون دينار.

20 مشروعاً جديداً في شهرين

ذكرت المصادر أن الشركة تنوي طرح 20 مشروعا أمام المقاولين خلال شهري سبتمبر وأكتوبر 2015، ومن أهم تلك المشاريع:

- البدء في المرحلة الثانية من بناء بيوت الأحمدي وتشتمل على بناء 13 منزلا في شمال الكويت.
- عقد لإدارة النفايات في جنوب وشرق الكويت.
- عقد لإصلاح نظام التكييف في مكاتب الشركة بالمدينة الصناعية.
- تقديم خدمات النفايات لمنطقة غرب الكويت وعمليات التصدير والعمليات البحرية.
- تقديم خدمات استشارية لأنشطة معالجة التربة الملوثة.
- بناء خطوط تصبب للنفط في غرب الكويت.
- تقديم خدمات السفر لموظفي الشركة.
- إدارة النفايات في مناطق العمليات.
- بناء محطة كهرباء فرعية في جنوب وشرق الكويت.
- بناء مسرح صغير.

تسليم تقرير حريق الشعيبة إلى «مؤسسة البترول»

علمت «الأنباء» من مصادر مطلعة ان لجنة التحقيق التي تم تشكيلها للوقوف على أسباب حادث مصفاة الشعيبة سلمت تقريرها الى الرئيس التنفيذي لمؤسسة البترول الكويتية نزار العدساني ومن المقرر ان يرسل العدساني التقرير النهائي الى شركة البترول الوطنية مع التوصيات خلال الأسبوع الجاري.

وذكرت المصادر ان التقرير اشتمل على رصد للمعدات المتضررة من الحريق في وحدة تكسير الزيت الثقيل وفترات الصيانة والتصنيع للمعدات والتي قد تأخذ وقتا طويلا.

رأي

المرزوق: تحويل السيارات للغاز.. يحرر دعم الوقود

في إطار الملف الاقتصادي الذي أعدته «الأنباء» بداية الأسبوع الماضي حول الدراسة التي تقوم بها مؤسسة البترول الكويتية لبحث إمكانية تسيير السيارات بالغاز الطبيعي بدلا من البنزين، قال القيادي السابق والخبير النفطي في قطاع التكرير والتسويق الخارجي عصام المرزوق إن هناك مجموعة من الأمور الإيجابية من مبادرة تحويل السيارات بالإضافة إلى أن هناك مجموعة من الأمور لا بد أن تؤخذ بعين الاعتبار.

وذكر المرزوق أن استخدام غاز البروبان (Propane) أو ما يسمى الغاز البترولي السائل (Liquified Petroleum Gas) كوقود للسيارات وتوجه الدولة ليكون أحد أنواع الوقود للسيارات له إيجابيات مثل التقليل من الانبعاثات الضارة التي يخلفها احتراق الغاز المسال الذي يعتبر أقل بكثير منها بالمقارنة مع البنزين أو الديزل فبالتالي أفضل بيئيا.

وبين المرزوق أن تكلفة الوقود للأفراد أقل بحوالي 30٪ من تكلفة البنزين أو الديزل مما يعني أن الدولة تستطيع أن تلغي الدعم أو تخفضه بدرجة كبيرة.

وحول الأمور التي لا بد أن تأخذ بعين الاعتبار، قال المرزوق إنها كالتالي:

1. ضمان وجود وانتشار المضخات الخاصة لملء خزان الوقود في السيارة في محطات تعبئة الوقود السيارة.
2. ضمان أقصى درجات السلامة لتفادي حوادث تسرب الغاز السائل، لأنه غاز سائل ومضغوط تحت ضغط معين وبمجرد تسرب الغاز للجو يسبب صوت انفجار بسبب تحوله للغاز بصورة مفاجئة.
3. بسبب ظروف المناخ في الكويت خصوصا في فترة الصيف، فهذا يتطلب التعامل مع تفريغ الغاز المسال في المحطات وتعبئة السيارة في ظروف خاصة داخل المحطة للحيطة ومنع أي خطر لحدوث أي حريق.
4. ضمان توافره في دول الجوار في حال السفر بالطريق، ولتفادي هذه المشكلة فمن الأفضل أن تكون السيارة مزودة بخزان إضافي ليعمل على البنزين.
5. تجدر الإشارة هنا إلى أن استخدام الغاز المسال عالميا كوقود للسيارات بالرغم أنه يعود إلى 1922، إلا أن انتشاره منذ ذلك الوقت إلى الآن لا يشكل نسبة كبيرة وربما لا تتراوح 10٪، وذلك بسبب صعوبة مناولته كوقود للسيارات.

عصام المرزوق