

«تويوتا» و«محمد ناصر السايير» تطلقان سيارة البيك أب التنهيرة بحلتها الجديدة

تويوتا هايلاكس 2016.. تنرااسة أسطورية



تصميم يجمع بين الصلابة والراحة مع مظهر خارجي محسن ومقصورة داخلية مريحة محرك وناقل حركة جديان يقدمان أقصى درجات الأداء وكفاءة عالية في استهلاك الوقود يولدان عزم دوران ممتاز

مميزا بالمساحة والعمق والرحابة، وتنيرها إضاءة زرقاء اللون في جميع أنحاءها وصولا إلى أجهزة القياس، فضلا عن شاشة عرض متعددة المعلومات (MID) تمت إضافتها حديثا، والتي تمتاز بإظهار رسائل ثلاثية الأبعاد، مع العديد من المزايا المتقدمة، مثل مؤشر الأداء الصديق للبيئة (ECO Judge) (ECO Wallet)، والذي يعزز من كفاءة استهلاك الوقود.

محرك قوي وتحكم سلس

طورت شركة تويوتا محرك البنزين «تي آر» (TR) لديها للارتقاء به إلى مستويات أعلى، فالمحرك الموثوق والذي تمت تجربته يجمع بين المزيد من الكفاءة في استهلاك الوقود والأداء، إذ ينتج المحرك ذو سعة 2.7 لتر طاقة تبلغ 164 حصانا، وعزم دوران يصل إلى 245 نيوتن متر، ويرتبط بناقل حركة يدوي بخمس سرعات، وناقل حركة أوتوماتيكي بست سرعات، كما يمتاز بكفاءة أعلى بنسبة 10٪ في استهلاك الوقود بالمقارنة مع محرك «تي آر» الحالي.

أما محرك الديزل ذو الأربع أسطوانات والمطور حديثا فهو مزود بشاحن توربيني ينتج طاقة تبلغ 147 حصانا وعزم دوران يصل إلى 400 نيوتن متر عندما يكون مقترنا بناقلي الحركة اليدوي والأوتوماتيكي بـ 6 سرعات، كما يمتاز بسلاسة التحكم عند مدى السرعات المنخفضة والمتوسطة ليحقق أداء تسارع لا مثيل له، هذا ويتوافر محرك الديزل سعة 2.4 لتر كذلك بناقل حركة يدوي ذي 5 سرعات وعزم دوران يصل إلى 343 نيوتن متر.

مزايا شاملة للسلامة

يوفر تويوتا «هايلاكس» الجديد مجموعة واسعة من مزايا السلامة، والتي تسلط الضوء على تركيز شركة تويوتا على حماية كل من الركاب والمشاة، فهدءا من نظام المكابح المانعة للانغلاق (ABS) والوسائد الهوائية بنظام تقيد الحركة التكميلي (SRS) للساكنين والراكب الأمامي، وصولا إلى الوسادة الهوائية على مستوى الركبة للساكنين، فإن تويوتا «هايلاكس» يقدم العديد من تدابير السلامة القصوى. وعلاوة على نظام المكابح المانعة للانغلاق، والذي يحول دون انغلاق العجلات أثناء الكبح، فإن تويوتا «هايلاكس» يأتي مجهزا بنظام توزيع قوة الكبح الإلكتروني (EBD)، والذي يعمل على توزيع قوة الكبح بشكل متوازن بين الإطارات الأمامية والخلفية وفقا لحالة المركبة. كما يمتاز أيضا بنظام مساعد الكبح، والذي يعمل على توليد المزيد من قوة الكبح عند الضغط على دواسة المكابح بشكل مفاجئ لمساعدة السائقين الذين قد لا يتمكنون من الضغط على دواسة المكابح بقوة كافية.



تاكايوكي يوشيتسوغو وأوسامو توميوكو (قاسم باشا)

المصنوع من الكروم. ويتوافر تويوتا «هايلاكس» الجديد بخمسة ألوان جذابة هي اللون الأبيض «سوير»، واللون الفضي المعدني، واللون الرصاصي المعدني، واللون الأسود «مايكا أنتيبود»، بالإضافة إلى اللون الأبيض اللؤلؤي اللامع، والذي يتم تضمه للمرة الأولى إلى مجموعة ألوان تويوتا «هايلاكس»، وذلك بسبب ارتفاع طلب العملاء عليه في الشرق الأوسط.

أقصى درجات الراحة

يكتامل تصميم المقصورة الداخلية مع مفهوم القوة والشغف، ويعكس نفس القدر العناية بأدق التفاصيل كما هو الحال في التصميم الخارجي، والسذي يحاكي المركبات الرياضية متعددة الاستخدامات من ناحية المظهر والأناقة والزخرفة. ولم يتجاهل «هايلاكس» الجديد أية تفاصيل جمالية لمجرد كونه «بيك أب»، بل تم الاعتناء بجميع التفاصيل حتى أنه متوافر بمفتاح عصري يحمل تفاصيل دقيقة مميزة.

أيضا تلاحظ انسيابا أفقيًا في لوحة العدادات يمتد إلى لوحات الأبواب الأمامية، ويصل إلى الجزء الخلفي من المقصورة. وتمنح المقصورة ككل الركاب شعورا



جوهان هيسليتز

باتجاه الراحة وسهولة القيادة، ويساهم في التخفيف من قسوة القيادة الطويلة، وذلك ضمن مقصورة واسعة ومريحة تسمح للركاب بالتواصل الهادئ في جميع الظروف، فضلا عن قدرته على قطع مسافات أطول بخزان وقود الواحد نتيجة لما يمتاز به من كفاءة أعلى في استهلاك الوقود.

تصميم راق

أدركت شركة تويوتا أن انتشار استخدام «بيك أب» بشكل أكبر واعتماد الناس عليه كمرحلة عائلية إضافة إلى دوره الأساسي كمرحلة للمهام الشاقة، يفرض على «هايلاكس» الجديد أداء وظيفته مزودة، إذ يجب أن يتمتع بقوة كافية تتجاوز جميع توقعات العملاء، بينما يقدم قدرا كبيرا من الراحة تتجاوز مفهوم كونه «بيك أب». وهكذا صنع «هايلاكس» ليجمع بين القوة والتطور، ومزايا الأناقة المتوافرة في المركبات الرياضية متعددة الاستخدامات. ويعطي الجزء الأمامي من تويوتا «هايلاكس» الجديد

بها إلى مستويات أعلى من شأنها إرساء معايير جديدة في مجال الراحة لفتة الـ «بيك أب». هذا وقد مزجت شركة تويوتا في اسم هايلاكس (Hilux) باللغة الإنجليزية بين الكلمتين «High» أي عالي المستوى، و«Luxury» أي الفخامة، لتؤكد على تفردته وتفوقه على منافسيه، كما أن الشعور الجديد يعبر بعمق عن سمعته كـ «بيك أب» قوي يتمتع بمواصفات لا تضاهي ويستمر في التطور ليرسي معايير جديدة للراحة والأداء.

وقد توجهت شركة تويوتا في المرحلة الأولى من تطوير «هايلاكس» الجديد إلى العملاء لتتعرف عن كذب على توقعاتهم وتطلعاتهم، وسعت إلى التعرف على التحديات التي يواجهونها يوميا، لذا سافرت فرق التطوير في الشركة لتجوب العالم وتستمع إلى آراء وتعليقات العملاء مباشرة، ولتجربة قيادة تويوتا «هايلاكس» على مجموعة واسعة من الطرقات المختلفة، وذلك لاختبار ظروف الاستخدام المختلفة التي يواجهها هذا الـ «بيك أب».

وسيلعب الـ «بيك أب» الجديد دورا محوريا في تجاوز الأفكار التقليدية بشأن الصلابة والمتانة، ليتوسع



مبارك ناصر السايير متحدثا

بالإضافة إلى قدراته الممتازة على الطرقات والطرقات الوعرة. سيكون جذابا بالنسبة للشباب الباحثين بتصاميم مثيرة، وهايلاكس ما هو الا مثال آخر على ذلك. ومنذ إطلاق تويوتا «هايلاكس» في العام 1968، باعت شركة تويوتا أكثر من 16 مليون مركبة منه في أكثر من 180 بلدا ومنطقة، وكي تتجاوز تحدي ابتكار الجيل الثامن منه بعد هذه المرحلة الطويلة الناجحة، أدركت الشركة أنها لا بد من أن تتصلق إلى أعلى مستويات الصلابة الشاملة بين تويوتا «هايلاكس» وركابه، فلا يكفي أن ترتقي به إلى أعلى مستويات الصلابة الشاملة التي يتحدي الطرقات المحللة، أو عالقًا في زحمة المرور، فإن التقليل من إجهاد القيادة الذي يتعرض له لا يقل أهمية عن قدرة تويوتا «هايلاكس» على تحمل وعورة تلك الطرقات، وهكذا، وعلى الرغم من إصرار «هايلاكس» الجديد على تعزيز متانته الفريدة وأدائه القوي، فقد أعاد تعريف الصلابة على الطرقات من خلال تركيزه على توفير تجربة قيادة خالية من الإجهاد.

وقال جوهان هيسليتز: يتميز بها تويوتا «هايلاكس» خاصة فيما يتعلق بالجودة والمتانة والاعتمادية، ويرتقي

تقدمه ماركة تويوتا ركز على «راحة البال» و«Waku Doki» وهذه العبارة تعني: تجربة قيادة مذهشة وممتعة بتصاميم مثيرة، وهايلاكس ما هو الا مثال آخر على ذلك. ومنذ إطلاق تويوتا «هايلاكس» في العام 1968، باعت شركة تويوتا أكثر من 16 مليون مركبة منه في أكثر من 180 بلدا ومنطقة، وكي تتجاوز تحدي ابتكار الجيل الثامن منه بعد هذه المرحلة الطويلة الناجحة، أدركت الشركة أنها لا بد من أن تتصلق إلى أعلى مستويات الصلابة الشاملة التي يتحدي الطرقات المحللة، أو عالقًا في زحمة المرور، فإن التقليل من إجهاد القيادة الذي يتعرض له لا يقل أهمية عن قدرة تويوتا «هايلاكس» على تحمل وعورة تلك الطرقات، وهكذا، وعلى الرغم من إصرار «هايلاكس» الجديد على تعزيز متانته الفريدة وأدائه القوي، فقد أعاد تعريف الصلابة على الطرقات من خلال تركيزه على توفير تجربة قيادة خالية من الإجهاد.

وقال جوهان هيسليتز: يتميز بها تويوتا «هايلاكس» خاصة فيما يتعلق بالجودة والمتانة والاعتمادية، ويرتقي

بعد طول انتظار وصل الشرس بحضور استثنائي وشخصية عصرية تفهم رغباتك من جميع النواحي، شرس تويوتا هايلاكس 2016 الجديد كليا يتميز بال قوة والمتانة التي يمكنك الاعتماد عليها للتغلب على جميع التحديات التي تواجهها بانسجام مثالي بين الأداء القوي والراحة المبتكرة التي سوف تستمتعها في المقصورة الداخلية. مزايا متطورة ومعدات تكنولوجية وتصاميم مبتكرة ولمسات جريئة في جميع تفاصيلها لتجعلك تشعُر بالقوة والراحة في أن واحد.

هايلاكس الجديد يصل الشرق الأوسط واضعا مفهوما مختلفا للمتانة

كشفت شركة تويوتا ومحمد ناصر السايير الثقاب عن تويوتا «هايلاكس» (Hilux) الجديد، مضيفة بذلك علامة فارقة إلى تاريخها الحافل بالنجاحات من خلال طرحها للجيل الثامن الجديد من هذا الطراز في أسواق الشرق الأوسط. وكان تويوتا «هايلاكس» قد حظي بسبعة مرموقة لسنوات طويلة لما يتمتع به من جودة عالية وقدرة كبيرة على التحمل وأقصى درجات الاعتمادية. ويمثل الجيل الجديد من تويوتا «هايلاكس» حصيلة عملية إعادة تصميم كاملة لهذا الـ «بيك أب» الشهير والأكثر تفضيلا في العالم، والتي تشمل مجموعة واسعة من التحسينات التي جاءت استجابة لطلبات وآراء العملاء، وبما يتجاوز احتياجاتهم وتوقعاتهم.

سرب - الشويخ، بحضور مبارك ناصر السايير الرئيس التنفيذي لمؤسسة محمد ناصر السايير واولاده، وجوهان هيسليتز مدير اعمال اول - تويوتا، وأوسامو توميوكو نائب كبير مهندسي تويوتا هايلاكس ومدير مشروع - تويوتا موتور كوربوريشن، وتاكايوكي يوشيتسوغو الرئيس التنفيذي لمكتب تويوتا الشرق الأوسط وشمال افريقيا دبي، بالإضافة إلى وفد من تويوتا موتور كوربوريشن وممثلي الاعلام ورؤساء العمليات في وحدات العمل الاخرى لمجموعة السايير.

وقد تبع المؤتمر الصحافي تجربة القيادة في الحلبة للحضور خلال ساعات المساء، حيث شهدوا القدرات المميزة للشرس الجديد هايلاكس بالإضافة إلى اختبار الأداء القوي وتجربة القيادة المتمعة، وقد تم بث الحدث مباشرة اون لاين حيث حاز تجاوبا ضخما من خلال الدعاية الواسعة عبر قنوات وسائل التواصل الاجتماعي الخاصة بتويوتا.

وفي كلمته التي القاها خلال الحفل، قال مبارك ناصر السايير: اكتسب هايلاكس على مدى السنوات سمعة رائعة لجودة بنائه الاستثنائية وجودته الهندسية. ان الجيل الجديد من هايلاكس بعيد صياغة كل شيء، مع هايلاكس الجديد - سوف تشعُر بالقوة وتختبر الراحة. ان الوعد الذي



المصد الخلفي الفولاذي العريض أصبح أقرب إلى الأرض وأكثر عمقا أيضا



تاكايوكي يوشيتسوغو ومبارك ناصر السايير وجوهان هيسليتز وأوسامو توميوكو



جانب من الحضور



لوحة عدادات سهلة القراءة



كونسول وسطي في متناول السائق



مساحات رحبة داخل المقصورة