

الاقتصادية

آخر أخبار الاقتصاد المحلية والعالمية زوروا موقعنا على www.alanba.com.kw/Business

توقيع العقد الاستشاري لمشروع السكك الحديدية بالكويت

أعلنت الهيئة العامة لمشروعات الشراكة بين القطاعين العام والخاص توقيع العقد الاستشاري الخاص بشبكة السكك الحديدية بالكويت استكمالاً لأعمال دراسة الجدوى، وذلك في إطار أحكام القانون 116 لسنة 2014 بشأن الشراكة بين القطاعين. وقال المدير العام للهيئة عادل الرومي في تصريح له «كونا» على هامش توقيع العقد أمس: إن شبكة السكك الحديدية تمتد عبر أراضي الكويت بكاملها وترتبط بالملكة العربية السعودية وشبكة السكك الحديدية لدول مجلس التعاون الخليجي.

مليار دينار فقدتها بورصة الكويت وسط فرص في الأسهم بمكررات ربحية دون 10 مرات

60 مليار دولار خسائر الأسهم الخليجية في يومين

الخسائر الخليجية وحتى العربية في مسلسل من التراجع المستمر منذ الأسبوع الماضي، كونه السوق الأكثر انساقاً مع أداء الأسواق العالمية والنفط. وسرعان ما عمق من خسائره خلال تداولات أمس ليغلق فوق 7000 نقطة وينسب تراجع 6% وهي أقل مما بلغه أول من أمس عند 7.7%.

دبي.. تقلص الخسائر

أنهى سوق دبي المالي، الجلسة الثانية لهذا الأسبوع باللون الأحمر. رغم أنه ارتفع خلال التداولات للمنطقة الخضراء، وأغلق بنسبة تراجع 1.44%، وهو ما يعني تقلص الخسائر الحادة التي مني بها أول من أمس عند 7.7%. وكذلك الحال في بورصة أبوظبي التي أغلقت بخسائر طفيفة عند 0.51%، أما في البحرين فقد وصل خسائره المحدودة نسبياً مقارنة مع الأسواق الخليجية الأخرى للجلسة السابعة على التوالي، حيث سجل السوق خسائر بلغت 0.80%، أما بورصة قطر فقد أنهى المؤشر الرئيسي للبورصة القطرية جلسة أمس على تراجع نسبته 1.6% بإقفاله عند مستوى 10572 نقطة..

مصر.. فرص الهبوط

شهدت تعاملات البورصة المصرية أمس اتجاهاً شراثياً من قبل الأجانب والعرب في الوقت الذي اتجهت فيه تعاملات المؤسسات المصرية نحو البيع بصافي بيعي تجاوز 18 مليون جنيه.

اتحاد شركات الاستثمار: الصناديق الأجنبية تباع الأسهم القيادية وتضغط على مؤشر كويت 15

دبي تقلص خسائرها لكنها تغلق بالمنطقة الحمراء

السيولة ترتفع بأسواق الخليج كمؤشر على دخول قناصي الفرص

السوق السعودية تغلق فوق 7000 نقطة.. لكن الخسائر تستمر 6%



(محمد خلوصي)

مستثمر يتابع عدد «الأنباء» أمس وسط خسائر قاربت المليار دينار للقيمة السوقية في البورصة الكويتية على مدار اليومين الماضيين

المؤشرات الرئيسية المستويات التي بلغت منذ أكثر من 30 شهراً ليكسر المؤشر السعري مستوى 6000 نقطة. وهبط المؤشر السعري بنسبة 1.59% إلى 5815,60 نقطة (أدنى مستوى له منذ يونيو 2012)، خاسراً 93,89 نقطة، وتراجع المؤشر الوزني بنسبة 1.28% خاسراً 5,04 نقاط متدنياً إلى مستوى 388,92 نقطة، وانخفض مؤشر «كويت 15» بنحو 1.55% بخسارة

السعودية.. خسائر لا تتوقف قادت السوق السعودية

مغرية لبعض المحللين الماليين في السوق، حيث انخفضت مكررات الربحية لمستويات دون 10 مرات، وهو ما يعتبر مؤشراً مغرباً للشراء حسب ما هو متعارف عليه في أسواق المال (علماً أن ذلك ليس دعوة للشراء من «الأنباء»)، خصوصاً أن الأسواق في حالة تذبذب ومخاطر عالية نتيجة انخفاض أسعار النفط المتواصلة وتأثيرها على اقتصادات المنطقة وإمكانية

توقف مشاريع أو تأجيلها في الفترة المقبلة. وفيما يلي أبرز مؤشرات الأسواق الخليجية والعربية أمس:

الكويت.. اقتناص الفرص

واصل سوق الكويت للأوراق المالية تراجعاً أمس بسبب لجوء المتعاملين لاسيما الصناديق الأجنبية إلى عمليات بيع للأسهم القيادية تحوطاً من أزمة مالية في الأسواق العالمية، ما أفقد

محمود فاروق

بلغت الخسائر في البورصة الكويتية على مدار اليومين الماضيين نحو مليار دينار فقدتها القيمة الرأسمالية، في وقت استمرت الخسائر الكبيرة في الأسواق الخليجية، لتتجاوز 60 مليار دولار في أسوأ انخفاض للأسهم الخليجية والعربية، وسط مخاوف من وقوع أزمة مالية عالمية تقودها الصين، وفي ظل انخفاض أسعار النفط التي بلغت أدنى مستوياتها منذ العام 2009.

وفتحت الانهيارات الجديدة في الأسهم باباً لاقتناص فرص، وهو ما ظهر في ارتفاع السيولة المتداولة لبعض أسواق المنطقة، حيث عادت سوق دبي وأبوظبي للمنطقة الخضراء خلال التداولات لكنها لم تتمكن من مواصلة الارتفاع لتغلق منخفضة، وأيضاً ارتفعت السيولة في الكويت أمس بنسبة 12% إلى 23 مليون دينار، لتتجاوز متوسط السيولة المتداولة منذ بداية العام عند 17 مليون دينار، كما يعبر عنها ارتفاع نسبة الصفقات في السوق بنسبة 16,5% إلى 5 آلاف صفقة منجزة أمس، وسط ارتفاع في الكمية المتداولة بنسبة 17% إلى 188 مليون سهم. ويقول نائب رئيس اتحاد شركات الاستثمار صالح السلمي إن الصناديق الأجنبية هي التي تقوم بعمليات البيع الحالية في البورصات، وهو ما أثر بشكل رئيسي على مؤشر كويت 15. وبدت الأسعار

واردات الصين من النفط الكويتي لأعلى مستوياتها في 3 أشهر

كونا: أظهرت بيانات رسمية صدرت أمس أن واردات الصين من النفط الخام الكويتي ارتفعت خلال يوليو الماضي إلى أعلى مستوياتها في ثلاثة أشهر لتبلغ 1,25 مليون طن بما يعادل 296 ألف برميل يوميا. وأوضحت البيانات التي أصدرتها الإدارة العامة للمجمارك الصينية أن الواردات من النفط الكويتي خلال يوليو الماضي سجلت زيادة بنسبة 13,3% مقارنة بالشهر نفسه من العام الماضي لتصل إلى أعلى مستوياتها منذ أبريل من العام الحالي وسجل واردات إجمالية 1,62 مليون طن (395 ألف برميل يوميا). وأشارت إلى أن متوسط صادرات الكويت من النفط إلى الصين خلال الفترة بين شهري يناير ويوليو الماضيين بلغ 282 ألف برميل يوميا بزيادة نسبتها 64,4% مقارنة بالفترة المقابلة من العام الماضي. على الصعيد نفسه قفز إجمالي واردات الصين من النفط الخام خلال يوليو الماضي بنسبة 29,3% مقارنة بالشهر نفسه من العام الماضي مسجلاً 7,26 ملايين برميل يوميا. واحتفظت السعودية بصدارة قائمة موردي النفط الخام إلى الصين بزيادة صادراتها إلى الدولة التي تمثل ثاني أكبر مستهلك للطاقة في العالم خلال الشهر الماضي بنسبة 12,1% إلى 993 ألف برميل يوميا في الوقت الذي جاءت فيه انخفاها في المرتبة الثانية بإجمالي 906 آلاف برميل يوميا بارتفاع نسبته 36,1%.

سعر النفط قد يبلغ 20 دولاراً

كونا: شهدت أسعار النفط في الأسابيع الأخيرة تدهوراً حاداً ومستوى لم تبلغه منذ ضربت الأزمة المالية مفاسل الاقتصاد العالمي عام 2008 حيث وصل سعر برميل النفط مزيج برنت إلى حدود 45 دولاراً فيما بلغ البرميل الكويتي 43 دولاراً. وقال محللان نفطيان كويتيان إن السعر العادل للبرميل يتراوح بين 70 و75 دولاراً لكن السعر الذي ربما يصل إليه البرميل هو 20 دولاراً فقط، داعياً إلى تحرك منظمة الدول المصدرة للبترول (أوبك) لإنقاذ النفط من حالة التدهور التي يعيشها. من جهته، أوضح الخبير النفطي ورئيس مركز الأبحاث للاستشارات الإدارية د. خالد بودي أن هناك عدة عوامل ساهمت في الهبوط غير المتوقع للأسعار، لافتاً إلى أن أولها كان الاتفاق النووي الإيراني وهو الذي خلق حالة نفسية بالأسواق بأن هناك زيادة في الإنتاج مستقبلية وزيادة في المعروض أكثر من الموجود حالياً ما أدى إلى هبوط الأسعار بوتيرة سريعة، لافتاً إلى أن عدم تحرك منظمة «أوبك» لإنقاذ الأسعار يزيد تدهوراً. من جهته، أكد المحلل النفطي محمد الشطي وجود إجماع على وجود فائض من النفط في السوق، مشيراً إلى وجود اختلاف في التقديرات حول حجم الفائض، لكن السعر هو الذي سيؤدي إلى سحب الفائض. وأضاف الشطي أنه وبعد فشل كل توقعات الأسعار على الأقل منذ نهاية 2014 يتم الحديث عن أن إنتاج النفط الصخري سيتأثر إذا ما استمر مستوى نفط خام برنت دون 45 دولاراً للبرميل لفترة تطول ستة أشهر مقبلة، مبيناً أن هناك حديثاً عن أن أسعار النفط ستبقى ضعيفة لفترة طويلة ربما تمتد حتى عام 2020 «وهناك من لا يستبعد هبوط أسعار النفط إلى 20 أو 10 دولارات للبرميل».

«ميد»: الكويت تسرع مشاريع البنية التحتية بمليارات الدولارات



الطرق أتقى الذكر.

محمود عيسى

تجدر الإشارة إلى أن الكويت تركز بقوة على تحديث بنيتها التحتية والارتقاء بها، وتولي أهمية كبيرة على الإزاحات المرورية والاختناقات اليومية على مختلف الطرق في البلاد، لاسيما تلك التي يتم التحكم فيها من قبل إشارات المرور الضوئية.

ولفتت المجلة إلى أن وزارة الأشغال العامة قد بدأت بمراجعة العروض المقدمة لمشروعات الطرق الثلاثة مطلع أغسطس الجاري، مشيرة إلى أن السرعة التي تمت بها ترسية مشروع الطريق 40 السالف الذكر ومشروع محطة الركاب بمطار الكويت الدولي المقدره تكلفته بنحو 4,3 مليارات دولار، تعتبر إنجازاً غير مسبوق في الكويت، التي عرف عنها تأخير وتعطيل ترسية عقود المشاريع.

قالت مجلة ميد إن وزارة الأشغال العامة أرست عقوداً في الأسابيع الأخيرة بمليارات الدولارات في إنجاز غير مسبوق، رغم ما عرف عن الكويت بتعطيل وتأخير ترسية مشاريع في الفترات السابقة. وأضافت «ميد» أن عقداً رئيسياً لتحديث طريق النويصيب رقم 40، رسي على تحالف بين شركتي المقاولون العرب المصرية عثمان أحمد عثمان وشقيقتهما المقاولون العرب الكويتية، وكان التحالف قدم عرضاً بلغت قيمته 169 مليون دينار أو ما يعادل 559 مليون دولار. ويبلغ طول الطريق 37 كيلومتراً ويتألف من ست حارات مع العديد من التقاطعات، بالإضافة إلى جسر تقافي، وينص العقد كذلك على توفير وسائل السيطرة المرورية والنظمة الإشارات الضوئية والمرافق الأخرى المرتبطة بالمشروع.

وتعد الوزارة العدة لترسية عقدين آخرين رئيسيين ضمن قطاع الطرق قبل حلول نهاية العام الحالي، وستضمن العقدان أيضاً بناء التقاطعات والجسور على طريق الدائري 6,5 والتقاطع رقم 82 الواقع على الطريق الاقليمي شمال البلاد. وقد تقدم تحالف المقاولون العرب الكويتية والمصرية أيضاً بعروض لمشروع

خلال أسبوع واحد.. طريق النويصيب والمطار وعقدان قبل نهاية العام



دينارك بعشرة

برنامج ولاء مع بطاقات الدولي الإئتمانية

- استرجع 3% من قيمة مشترياتك.
- إحصل على 10 نقاط مقابل كل دينار مشتريات من خلال نقاط البيع.
- فترة صلاحية النقاط المكتسبة 24 شهر.
- أدنى مبلغ يمكن استبداله هو 15 دينار كويتي ما يعادل 5.000 نقطة.

طرق الشروط والأحكام

بنك الكويت الدولي KUWAIT INTERNATIONAL BANK

www.kib.com.kw | 1 866 866

ثقفة ويسر