

بالتعاون مع فيزا و ماستركارد.. و12 ثانية فقط لإتمام عملية الدفع لأول مرة في الكويت.. «بويان» يطرح بطاقات TAP & PAY



من اليمين) راغاف براساد وعبدالله التويجري ووليد الحساوي و إيهاب ايوب خلال المؤتمر الصحفي (ريليش كومار) محمود فاروق

في نقله نوعية مميزة وتأكيدا لريادته في سوق الخدمات المصرفية الشخصية أعلن بنك بويان عن طرح بطاقات الائتمان ماستركارد وفيزا والتي تعمل وفق نظام TAP & PAY لأول مرة في الكويت والتي تتميز بسهولة استخدامها المطلقة في حال الدفع في أي من المحلات والأماكن التي تقبل باستخدام بطاقات الائتمان باستخدام تقنية Near Field Communication NFC

جاء هذا الإعلان خلال مؤتمر صحفي تحدث فيه نائب الرئيس التنفيذي في البنك عبدالله النجران التويجري جمع لأول مرة في الكويت وفي حالة نادرة الصدف على المستوى الإقليمي المديرين العامين لمنطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا لأكبر مصرفي بطاقات الائتمان في العالم وهما فيزا و ماستركارد، حيث تم الإعلان عن البطاقات الجديدة تعتبر التطور الأبرز في عالم بطاقات الائتمان بسبب مزاياها العديدة.

مزايا إضافية

من جانبه، قال مدير عام تكنولوجيا المعلومات في البنك د.وليد الحساوي أن البطاقات الجديدة تشتمل أيضا على الشريط المغنط والشريحة الذكية وهو ما يجعلها مقبولة في كل أجهزة البيع حول العالم وهو ما يعني أن نظام TAP & PAY هو بمنزلة ميزة إضافية على البطاقات الحالية يوفر سهولة والمزيد من الأمان.

الاستخدام بالكويت

وحول استخدام البطاقات الجديدة في الكويت قال التويجري إن ذلك سيتم قريبا بعد الانتهاء من تجهيزات الخاصة بها من خلال توفير الأجهزة التي يمكن أن تتوفر في المحلات والتي يمكنها التعامل مع هذه البطاقات.

الخدمة تعمل عالمياً ابتداءً من اليوم.. وتطبق في الكويت قبل نهاية العام

التويجري: الرسوم السنوية المطبقة على بطاقات الائتمان ستطبق

على البطاقات الجديدة دون تغيير

الحساوي: البطاقات الجديدة مقبولة في كل أجهزة البيع حول العالم

وأضاف أن طرحها لعملاء بنك بويان جاء انطلاقاً من حرص البنك على توفير أحدث الخدمات والمنتجات لعملائه لاستخدامها سواء داخل الكويت أو خارجها، مشيراً إلى أن هذه النوعية من بطاقات الائتمان أصبحت منتشرة في الكثير من دول العالم لاسيما الدول والمدن التي يتسرد عليها عملاؤنا والكويتيون بصفة عامة مثل دبي، الدوحة، بيروت، أوروبا، أميركا ودول آسيا المتقدمة.

وأشار إلى أن جزءاً كبيراً من استخدامات بطاقات الائتمان يكون في الخارج خلال السفر والعطلات وهو الأمر الذي دفع البنك للإسراع في طرح هذه البطاقات حتى يكون عملاؤنا الأوائل دائماً في مواكبة التطورات العالمية.

وأضاف: «شيء رائع أن يشعر عملاء بويان بان مستواهم من حيث الخدمات والخدمات التي يحصلون عليها فاق نظراً لهم في البنوك المحلية وربما الإقليمية وأن مستوى ما يحصلون عليه يصل إلى مستوى أكبر البنوك العالمية».

نفس الرسوم

وحول كيفية الحصول على البطاقات الجديدة قال التويجري إن جميع عملاء بنك بويان الجدد أو ممن لم يسبق الحصول على بطاقات ائتمان يمكنهم الحصول على

الخدمات التي تعمل بنظام TAP & PAY أما أولئك الذين يحملون البطاقات الحالية فيمكنهم استبدالها من أي فرع بنك بويان. وأضاف أن نفس الرسوم السنوية المطبقة على بطاقات الائتمان سواء فيزا أو ماستركارد ستطبق على أي فارق.

وقال إيهاب أيوب، مدير عام فيزا في الشرق الأوسط وشمال أفريقيا: «أهنيء المسؤولين في بنك بويان على رؤيتهم وروح الابتكار التي يتمتعون بها والتي ساهمت في تحقيق الإنجاز الذي نحتفل به اليوم، فمن خلال شراكتنا، وصل بنك بويان إلى المرتبة الثالثة من حيث حجم الدفع بواسطة بطاقات فيزا في الكويت. واليوم مع إطلاق خدمة فيزا باي ويف في الكويت، نحن على ثقة أن بنك بويان سيبرز من مكانته ويكمل مسيرة التقدم هذه».

ماستركارد

من جانبه، قال راغاف براساد، مدير عام ماستركارد في منطقة الخليج العربي: «تلتزم ماستركارد الرائدة عالمياً بتقنية الدفع بدون تماس بتوفير أساليب دفع مبتكرة وذكية وسهلة الاستخدام لحاملي البطاقات».



اسطول الكويتية الجديد خلال وصوله إلى مدرج مطار الكويت الدولي

مهاراتها الإدارية مكنتها من إجراء تحولات جذرية بالناقل الوطني ميد: قرارات الرومي لإعادة «الكويتية» إلى الربحية معلقة بموقف مجلس الأمة

قانون لبيع أسهم المؤسسة للجمهور، ثم صدر قانون ثان في 2012 ليحل محل القانون الأول، إلا أن هذا القانون بدون لم يكتب له البقاء حتى صدر في 2014 قانون ثالث وتمت الموافقة عليه. وقد أوصى القانون الأخير اقتناء عاما بما نسبته 40% من أسهم المؤسسة وبيع 35% منها لمستثمر استراتيجي، فيما تبقى نسبة 20% للحكومة،

اسطول طيران في دول مجلس التعاون الخليجي، كما ان حصة المؤسسة في السوق المحلية بلغت نحو 14% حيث تفضل الاغلبية الساحقة من المقيمين السفر على شركات طيران منافسة، وفي ظل مشكلة تضخم كبير في القوى العاملة، فقد واجهت الحكومة بحلول 2013 ديونا على المؤسسة بلغت 1,55 مليار دولار تراكت منذ 2004.

وقد تمت مراجعة تركيبة الملكية من قبل مجلس الأمة، اما مسألة ما اذا كان هذا التوزيع هو الاخير، وان القرار الذي صدر بشأنه والذي سيتم تطبيقه سيكون نهائيا فهذا امر مازال في دائرة التحمين.

ولكن المجلة قالت ان المرء يمكنه ان يفترض ان معظم موظفي المؤسسة لابد انهم كانوا يراقبون الكتب ويبيعين ملؤها الغبطة وربما الغيرة مما حققته شركات الطيران الخليجية الاخرى المملوكة للحكومات من نمو وازدهار خلال العقد الماضي.

200 في يونيو من العام الحالي، كانت المؤسسة لم تتسلم اي طائرات جديدة سواء من خلال التأجير أو الشراء منذ 1998.

أقدم اسطول

وقالت المجلة في تحليل بقلم جينيفر اغوينالدو إن متوسط عمر طائرات اسطول الكويتية الموجودة حاليا يقرب من 20 عاما، ويعتبر ببساطة أقدم اسطول طيران في دول مجلس التعاون الخليجي، كما ان حصة المؤسسة في السوق المحلية بلغت نحو 14% حيث تفضل الاغلبية الساحقة من المقيمين السفر على شركات طيران منافسة، وفي ظل مشكلة تضخم كبير في القوى العاملة، فقد واجهت الحكومة بحلول 2013 ديونا على المؤسسة بلغت 1,55 مليار دولار تراكت منذ 2004.

خصخصة الناقل

وفي ضوء هذا الواقع قالت المجلة ان خصخصة الناقل الرسمي للبلا هي الخطوة المنطقية لجعل المؤسسة تدبر عملياتها بانسيابية وسهولة. وقد بدأت هذه الخطوات الرامية الى خصخصة المؤسسة منذ 2008 عندما تمت الموافقة على اول



رشا الرومي

تأجير طائرات لأول مرة منذ 17 عاماً.. بانتظار وصول المسترأة

وقد اجرت رشا الرومي عملية غريبة بنوية ضخمة خلال السنة الاولى من تسلمها المنصب، حيث خفضت الجهاز الوظيفي في المؤسسة بواقع الف شخص في 2014، مع احتمال تسريح 500 آخرين في 2015.

كما تم في مايو من العام الحالي تأمين قرض مصرفي مشترك لمدة 8 سنوات لتمويل تأجير 5 طائرات ايرباص A300-200.

وبصرف النظر عن المهارات الادارية التي تتمتع بها الرئيس التنفيذي، فان التحدي الاكبر الذي يجب على رشا الرومي التغلب عليه، وهو تحديث الاسطول والتحول بالمؤسسة الى تحقيق الربحية، يبقى معلقا على قرار مجلس الأمة. وحتى موعد تسلم طائرة الـ A330-

محمود عيسى

قالت مجلة ميد ان ثلاثة قوانين مختلفة صدرت على مدى 6 سنوات لم تكن بشرة خير بالنسبة لبرنامج خصخصة الخطوط الجوية الكويتية، فقد اضطعت رشا الرومي بدور شاق ومرهق إن لم يكن مستحيلاً عندما تولت منصب الرئيس التنفيذي بالمؤسسة في ديسمبر 2013.

وقد اجرت رشا الرومي عملية غريبة بنوية ضخمة خلال السنة الاولى من تسلمها المنصب، حيث خفضت الجهاز الوظيفي في المؤسسة بواقع الف شخص في 2014، مع احتمال تسريح 500 آخرين في 2015.

كما تم في مايو من العام الحالي تأمين قرض مصرفي مشترك لمدة 8 سنوات لتمويل تأجير 5 طائرات ايرباص A300-200. وبصرف النظر عن المهارات الادارية التي تتمتع بها الرئيس التنفيذي، فان التحدي الاكبر الذي يجب على رشا الرومي التغلب عليه، وهو تحديث الاسطول والتحول بالمؤسسة الى تحقيق الربحية، يبقى معلقا على قرار مجلس الأمة. وحتى موعد تسلم طائرة الـ A330-

15 شركة مؤهلة لمشروع مبنى الركاب المساند

دولاً لتحديث مطار الكويت الدولي، ويعتبر العقد الذي تمت ترسيته على شركة ليماك التركية والخرافي اكبر اجزاء مشروع المطار، وتجرى في الوقت الحاضر دراسة مشروعات اخرى تم تأهيل المقاولين بشأنها من بينها بناء مدارج للطائرات وممرات موازية للطاكسي الجوي بالإضافة الى مرافق بنية تحتية من بينها مدينة للشحن ضمن منطقة المطار.

تحالف تي ايه في التركية مع بدر الملا وإخوانه، شركة لارسن آند توبرو الهندية مع الفرع المحلي لشركة المقاولون الهندون، أفكيد إنترناشيونال هولديغز الصينية مع شركة الدار للهندسة والإنشاءات، شركة دايو من كوريا الجنوبية مع شركة الغانم إنترناشيونال، وغيرها من التحالفات الأخرى. تجدر الإشارة الى ان الكويت رصدت 6 مليارات

ترسيته على تحالف يضم شركة ليماك التركية مع الخرافي ناشيونال. وفيما يلي بعض الشركات المتاملة التي يتشكل معظمها بنى تحالفات شركات محلية مع اخرى عالمية وهي: شركة تاشيانا كومينوكشن كونستركشن الصينية مع الخرافي ناشيونال، شركة ليماك التركية مع شركة محمد عبد الحसन الخرافي وأولاده، شركة

محمود عيسى

قالت مجلة ميد ان الادارة العامة للطيران المدني اهلست 15 تحالفا للدخول بمنافسة بناء مبنى الركاب المساند في مطار الكويت الدولي، مشيرة الى ان عملية التأهيل لهذا المشروع تأتي بعد اقل من اسبوع على ترسية مشروع المبنى الرئيسي البالغة تكلفته 3,4 مليارات دولار، وتمت

زيادة الطاقة الكهربائية المقررة إلى 1800 ميغاواط تأهيل 7 تحالفات لمشروع الخيران المستقل 1

وذلك بحلول 2029. وفي حين اهلست هيئة الشركة ووزارة الكهرباء والماء التحالفات المعنية بالمشروعين في وقت متزامن، إلا ان من المتوقع ان يكون ثمة فارق زمني حتى 6 اشهر بين وقت طرح كل من المشروعين نظرا لضخامتهما، ولان التحالفات السبع نفسها قد تاهلت لكل المشروعين ايضا، فان من المرجح طرح مشروع شمال الزور المستقل 2 اولاً، وذلك وفقا لمصادر مطلعة على المشروعين.

اليابانية وشركة فؤاد الغانم الكويتية، ميتسوبيشي اليابانية، مينتسوي اليابانية، وسوميتومو اليابانية. وأشارت المجلة الى ان المشروع سيقام على ساحل الكويت على مسافة 100 كيلومتر جنوبي مدينة الكويت، وتخطط هيئة وزارة الكهرباء والماء لبناء مرحلة ثانية من المشروع المستقل وبالمشاركة بين القطاعين بطاقة إنتاجية قدرها 1800 ميغاواط من الكهرباء في موقع الخيران،

وبالمشاركة مع وزارة الكهرباء والماء، رفعت الطاقة الإنتاجية من الكهرباء مشروع الخيران المستقل 1 بواقع 300 ميغاواط لتصل الى 1800 ميغاواط، فيما أقيمت على الطاقة الإنتاجية لتوليد الطاقة وتحلية المياه بواقع 125 مليون غالون يوميا، كما كان مقررا من قبل. أما المجموعات السبع التي تم تأهيلها فهي بقيادة الشركات التالية: ابيغونيا الإنسانية، اكوا باور السعودية وشركة الملا الكويتية، كيبكو الكورية الجنوبية، ماروبيشي

محمود عيسى

قالت مجلة ميد ان هيئة الشراكة بين القطاعين العام والخاص اهلست 7 تحالفات للمشاركة في مناقسة مشروع الخيران 1 المستقل لتوليد الطاقة وتحلية المياه، مشيرة الى ان هذه التحالفات هي ذاتها التي تم تأهيلها لمشروع شمال الزور 2 الذي نشرت عنه «الأنباء» في 16 الجاري. وأشارت المجلة الى انه علاوة على تأهيل المجموعات السبع للمناقسة، فإن هيئة الشراكة بين القطاعين

«الجمان»: «التأمينات» تعزز ملكيتها في «بيتك» و«المتحد»

شركة طابة الخير القابضة من قائمة كبار ملاك «هيتس توكوم»، حيث كانت تمتلك 28,277% من رأسمالها نهاية الأسبوع قبل الماضي المنتهي في 13/8/2015. أما حركة الملكيات الأخرى في قوائم كبار ملاك الشركات المدرجة والتي تعتبر متفرقة، فتصدها زيادة رضا ابراهيم رضا عبدالهادي ملكيته في «أدلك» بشكل ملحوظ بلغ 4,066 نقطة مئوية من 12,977 إلى 17,043٪، وأيضا تعزير شركة الميسرة المالية حصتها في «وطنية دق» بمقدار 0,815 من 26,455 إلى 27,270٪، وأخيرا، خفض ولأسبوع الخاني على التوالي «بيتك» حصته في «نفانس» بواقع 1,275 نقطة مئوية من 18,467 إلى 17,192٪.

القطاع	تغير القيمة	القيمة	تغير القيمة	القيمة
القطاع	18,979	203,06.13	11,500	203,06.13
القطاع	8,800	8,800	8,800	8,800
القطاع	26,455	27,270	26,455	27,270
القطاع	8,800	7,710	8,800	7,710
القطاع	12,977	17,043	12,977	17,043

0,530 نقطة مئوية من 10,970 إلى 11,500٪. وأيضا من محاور حركة الملكيات خلال الأسبوع الماضي ما يتعلق بـ «كتلة المدينة»، حيث عززت حصتها في «المدينة» من خلال ذراعها: شركة بترو للأعمال المتكاملة بواقع 0,910 نقطة مئوية من 6,800 إلى 7,710٪، وذلك في مقابل خروج ذراعها الأخر:

رصد مركز الجمان 7 حركات للملكيات المعلنة في قوائم كبار ملاك الشركات المدرجة خلال الأسبوع الماضي المنتهي في 13/8/2015، معظمها باتجاه الرفع بواقع 5 حركات، وحركة واحدة فقط لكل من الخفض والخروج من القوائم المذكورة، في حين لم يتم رصد أي إعلان ملكية جديدة في القوائم المشار إليها خلال الأسبوع الماضي. ومن محاور حركة الملكيات المعلنة خلال الأسبوع الماضي المنتهي في 13/8/2015 تعزير المؤسسة العامة للتأمينات الاجتماعية حصتها في مصرفين، الأول: «بيتك» بمقدار 0,670 نقطة مئوية من 6,020 إلى 6,690٪، والثاني: «المتحد» بواقع

التفاوض جار مع البنوك لإعادة هيكلة الديون «أنابيب»: قلة مشاريع البنية التحتية تخفض إنتاج الأنابيب بـ 80٪

تمت مناقشتها، ومن المتوقع أن يتم التوقيع على خطة إعادة الهيكلة قريبا. وأكد بهبهاني بالنسبة للنشاط الصناعي انه نظرا لقلّة المطروح من مشاريع البنية التحتية فقد انخفضت كميات الإنتاج المتوقعة خلال العام لتصبح 16,4 ألف طن مقارنة بـ 84,2 ألف طن لعام 2012. كما تم تغلّف 242,7 ألف متر طولي مقارنة بـ 416,1 ألف متر طولي عام 2012.

مجلس الإدارة للسنة المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2013 ان الشركة حققت خسارة مقارنة بخسائر قدرها 10,8 ألف دينار لعام 2012، لذلك قامت الشركة في نهاية عام 2012 بتعيين مستشار لإعادة هيكلة ديون الشركة وجار حاليا التفاوض مع البنوك الدائنة على تحقيق مصالح الطرفين ولم تلمس الشركة أي رد سلبي على المقترحات التي

تاجلت أمس الجمعية العمومية لشركة الكويتية لصناعات الأنابيب والخدمات النفطية لعدم اكتمال النصاب، حيث بلغ النصاب 47,94٪ في مقر وزارة التجارة والصناعة. وقال رئيس مجلس إدارة الشركة الكويتية لصناعات الأنابيب والخدمات النفطية عادل بهبهاني في التقرير السنوي السادس والرابعين

يوسف لؤزم

تاجلت أمس الجمعية العمومية لشركة الكويتية لصناعات الأنابيب والخدمات النفطية لعدم اكتمال النصاب، حيث بلغ النصاب 47,94٪ في مقر وزارة التجارة والصناعة. وقال رئيس مجلس إدارة الشركة الكويتية لصناعات الأنابيب والخدمات النفطية عادل بهبهاني في التقرير السنوي السادس والرابعين