

أحدث ما وصل إلى سوق السيارات بالكويت فيات 500X الإيطالية الأصبيلة



بجواره سيارات أو سيارات مرة غير مرئية. ويقوم النظام بإعلام سائق السيارة بالبقعة العمياء عن طريق رموز مضيئة على مرآة الرؤية الجانبية ويرنين مسموع بختاره السائق. وتشتمل فيات 500X، المجهزة بمحرك MultiAir Turbo جديد بالكامل يحقق كفاءة في استهلاك الوقود، على ناقل حركة أوتوماتيكي من ست سرعات بعلبة تروس مزدوجة وتبلغ قوته 140 حصانا.

وتتم تجهيز فيات 500X طراز 2016 بما يصل إلى 70 ميزة قياسية واختيارية للسلامة والأمن، من بينها تحذير إضافي لاحتمال الاصطدام من الأمام، تحذير إضافي من خلال جهاز للاستشعار عند ترك مسار الطريق، رصد البقعة العمياء ورصد المسار المتعامد الخلفي. ومن المزايا التي تأتي قياسية في جميع الطرازات التحكم الإلكتروني بالبنات (ESC) مع المساعدة في بدء صعود التلال والتخفيف الإلكتروني من انقلاب السيارة، وكذلك سبع وسائل هواء.

وتتوافر 500X، التي تم تجهيزها بالكثير من مزايا التكنولوجيا والملاءمة، بخصائص عديدة مثل نظام بوكونيك Uconnect اللاسلكي مع شاشة عالية النقاوة تعمل باللمس قياس 6,5 بوصات ونظام ملاحة ونظام صوتي بتقنية بلوتوث، وشاشة عرض بالألوان الكاملة من ترازسنور الأغشية الرقيقة (TFT) قياس 3,5 بوصات ونظام للدخول بدون مفتاح.

وتم تصميم فيات 500X الجديدة بالكامل في سنتر ستايل Centro Stile في تورينو، إيطاليا، حيث استعار المصممون الشخصية والسمات الأيقونية من

فيات 500 ووضعوها على نحو أكبر وأكثر نضجا في السيارة الجديدة. ومن الخارج، تأثرت عناصر التصميم مثل المصابيح الأمامية المزدوجة، والأنف شبه المنحرف، والوجه الذي يحمل الشعار وغطاء المحرك الذي يأخذ شكل الصدفة المستديرة، بطراز شينكوسينتو الأصلي.

ويتم التصميم الإيطالي الهادف والمتميز إلى المقصورة حيث توجد أماكن تخزين ذكية، لوحة أجهزة القياس بلون الجسم، وشاشة عرض عنقودية دائرية ومقابض أبواب أيقونية.

وتتوافر الإصدار ذو الدفع بالعجلتين الأماميتين لسيارة فيات 500X بطرازي بوب Pop ولاونج Lounge اللذين يشتملان على شكل مميز وأنيق ومن المؤكد أنهما يكسبان ثقة العملاء من الشباب كثيري الحركة والتنقل والنشاط ومتعددي الثقافات.

ويتم إنتاج فيات 500X في مصنع ساتا SATA في ملفي Melfi (بوتنزا بإيطاليا)، وهو واحد من أكثر مواقع الإنتاج كفاءة في العالم والأول في إيطاليا الذي يحصل على أعلى مستويات التصنيف لشهادة التصنيع العالمية (World Class) Manufacturing certification according to this international production cycle organization (method) وذلك وفقا لأسلوب هذا المصنع في دورة الإنتاج الدولية.

ومصنع ملفي هو نموذج تنظيمي مستوحى من مبادئ الإنتاج الصافية التي تقلل من سلسلة الإنتاج، وتسهيل عمليات التجميع، لإخراج أحدث عضو في عائلة 500 لحيز الوجود والتي تتوافر اليوم في كويتنا الحبيبة.

تمثل سيارة فيات 500X الجديدة بالكامل طراز 2016، المتوافرة الآن في الكويت لدى شركة الملا وبهبهاني للسيارات، أحدث إضافة لتشكيلة فيات في المنطقة. وتجمع السيارة الجديدة بين التصميم الإيطالي الأصيل وديناميكية القيادة الجذابة التي تعتبر مرادفة لعلامة فيات التجارية، جنبا إلى جنب مع نظام متقدم اختياري للدفع الرباعي، وأداء وظائف لا مثيل لها، ومجموعة كاملة من مزايا السلامة والراحة والملاءمة.

«X» تمثل التغيير والتحول، وفي الوقت نفسه تمثل أيضا التوازن ومفترق الطرق بين كيانات مختلفة - أي «التنوعات المتعددة» التي تجعل طراز فيات الجديد - الذي يجد موقعه المثالي عند تقاطع مختلف شرائح السيارات التي تضم السائقين الشباب والكبار الناضجين على حد سواء - عشاق الجمال الذين تشد أنظارهم السيارات ذات الشخصية، ولكن تجمعهم نفس الرغبة في الاستمتاع بتجربة قيادة تشبع الرغبات والتعبير عن شخصيتهم بأسلوب مميز. واليوم، هناك خيار واضح وكامل لجميع هؤلاء السائقين - ألا وهو طراز فيات 500X.

وقال أندرو بايلي مدير علامة فيات في شركة الملا وبهبهاني للسيارات إن «فيات 500X سوف تزيد بشكل كبير من تواجد علامة فيات التجارية في الكويت والشرق الأوسط بصورة عامة. إنها تجسد التصميم والشخصية الإيطالية التي تشتهر بهما علامة فيات، جنبا إلى جنب مع متعة القيادة ومستوى غير مسبوق من التجهيزات والتكنولوجيا».

وأضاف قائلا: «مع مقاعد مريحة لجلوس خمسة أشخاص، وحرفية من الطراز العالمي، وركوب متفوق وتحكم عال، تضيف 500X بعدا جديدا لمحبي المركبات المتعددة الأغراض من السائقين الذين يتنقلون من مكان لآخر، وهي الشريحة التي تشهد نموا سريعا».

وتتمتع السيارة بمواهب تجعلك لافتا للأنظار بأناقتك في شوارع المدينة - ويحقق التصميم الفريد لطرازي بوب Pop ولاونج Lounge ذلك على وجه الدقة، وذلك بفضل تصميم المصدات الذي يعزز لسان الهيكل والتفاصيل المطلية بالكروم التي تسلط الضوء على الجودة الإيطالية.

500X تمنحك قيادة آمنة وراحة بال وذلك بفضل ثروة من معدات السلامة. وتشتمل مميزات السلامة هذه على نظام قياسي للمساعدة في البقاء بالمسار بالإضافة إلى ست سادات هوائية ونظام للتحكم الإلكتروني بالبنات (ESC)، وهذه الميزات تحقق أقصى قدر من الحماية وأدنى درجة من الإجهاد بما يحقق تجربة قيادة استثنائية.

كما تتميز بنظام تحذير إضافي لاحتمال الاصطدام من الأمام، عن طريق رادار وأجهزة فيديو للاستشعار، إذا ما رصد النظام وجود اختلاف كبير في السرعة بين سيارة 500X والسيارة الأمامية، وهو ما يعني أن هناك احتمالا لحدوث تصادم. وإذا لم يتدخل السائق، يقوم النظام بشكل أوتوماتيكي بتفعيل نظام المكابح لتجنب حدوث تصادم.

ويستخدم نظام ترك المسار LaneSense

Lane Departure بسيارة 500X نظام

استشعار مرئي يعتمد على كاميرا

لتحديد وضعية المركبة على

الطريق. وفي حالة حدوث انحراف

غير مقصود عن المسار، نتيجة

لتغيير بالمسار وغياب تفعيل

إشارة الإنعطاف، يوجه النظام

تحذيرا مرئيا وتحذيرا باللمس

- بإدخال خفي لعزم الدوران

من نظام الباور ستيرينغ

الكهربائي (EPS). وإذا انحراف

السائق عن غير قصد بصورة

حاددة، يقدم النظام تحذيرا مرئيا

ثانيا.

ويستخدم نظام رصد النقطة

العمياء أجهزة استشعار رادارية

مزدوجة بموجة فائقة الاتساع لمساعدة

السائق عند تغيير المسارات أو إذا مرت

