

# الاقتصادية

آخر أخبار الاقتصاد المحلية والعالمية زوروا موقعنا على [www.alanba.com.kw/Business](http://www.alanba.com.kw/Business)

أسعار النفط وصلت لأدنى مستوياتها منذ 2009

## النفط يضرب البورصات بنزوله لـ 40 دولاراً

محمود فاروق

أنهت التداولات الأسبوعية لبورصات الخليج على خسائر قوية، وذلك في أعقاب خسائر كبيرة في أسواق النفط العالمية، على أثر الهبوط الحاد بأسعار خامي برنت والأميركي بنسبة تزيد على 4٪. وكان خام برنت سجل 46,41 دولاراً للبرميل، في حين هوى خام غرب تكساس إلى أدنى مستوى في 6 سنوات ونصف إلى 40,47 دولاراً في أحدث التداولات، حيث عاودت أسعار النفط تراجع أمس مع زيادة إمدادات المعروض في أميركا الشمالية والشرق الأوسط وتراجع سعر الخام الأميركي عند ما يزيد قليلاً على 40 دولاراً للبرميل وهو مستوى لم تصل إليه أسعار النفط منذ الأزمة المالية في 2009 كما نزل سعر خام برنت عن 47 دولاراً للبرميل.

وأظهرت بيانات أسواق المال الخليجية أنها منيت خلال تعاملات أمس بخسائر حادة ضربت 5 أسواق تصددهم سوق دبي وقطر، حيث تفاقمت خسائر سوق دبي المالي لتتفقد نحو 123 نقطة، لتصل إلى أدنى مستوياتها في 4 أشهر. واحتلت بورصة قطر المركز الثاني بين قائمة التراجعات لتخسر نحو 2,5٪ إلى مستويات الـ 11,373 ألف نقطة بخسائر 261,63 نقطة، بتداولات قيمتها 147 مليون ريال قطري.

فيما قلص السوق السعودي خسائره بوصوله لمستوى 8000 نقطة.

وكانت موجة من التراجعات الجماعية اجتاحت بورصات الخليج، خلال تعاملات أول أمس، بسبب تنامي المخاوف العالمية من تراجع الاقتصاد



موجة من التراجعات الجماعية اجتاحت بورصات الخليج بعد تراجع النفط لأدنى مستوى منذ 2009

### خسائر حادة

ضربت 5 أسواق

نصدها سوقاً دبي

وقطر



الصيني، وانخفاض الاقتصاد الياباني، فضلاً عن تراجع مؤشر التصنيع في نيويورك وتأثيره على سعر الفائدة، تزامناً مع التراجعات التي منيت بها أسعار النفط. وسجل السوق الكويتي التراجع الرابع بنحو 1,74٪، بخسارة 107,31 نقطة ليصل إلى مستويات الـ 6060 نقطة، بتداولات قدرها 12,6 مليون دينار.

وانخفض المؤشر العام لسوق أبوظبي المالي خلال تعاملات أمس بنحو 1,30٪، في ظل اتجاه المستثمرين إلى الأسهم القيادية والميل نحو الاحتفاظ بها. وتأتي تراجعات السوق بعد تراجعها بنحو 0,8٪، ليفقد 49,21 نقطة من قيمته بوصوله لحاجز الـ 6103,08 نقاط بتداولات قيمتها 3,086 ريالات عمانية، وتراجعت

البورصة البحرينية بنسبة 0,29٪ إلى مستويات الـ 1321,77 نقطة بخسائر 3,79 نقاط، بعد التداول على 1,031 مليون سهم بقيمة 349,933 ألف دينار. وسجل سوق مسقط تراجعاً بنحو 0,8٪، ليفقد 49,21 نقطة من قيمته بوصوله لحاجز الـ 6103,08 نقاط بتداولات قيمتها 3,086 ريالات عمانية، وتراجعت

### مصفاة الشعبية بدأت التشغيل الأولي



مصفاة الشعبية تعود خلال أيام إلى أقصى طاقة تكريرية ممكنة

أحمد مغربي

وحدات التشغيل.

ونفى المصدر ما تم تداوله عن إغلاق المصفاة لمدة 30 يوماً، حيث قال إن وحدة تكسير الزيت الثقيل التي شب فيها الحريق تعتبر من الوحدات التحويلية الجانبية ولن تعيق إعادة تشغيل المصفاة. وكانت شركة البترول الوطنية تمكنت أمس من السيطرة على حريق في وحدة تكسير الزيت الثقيل بمصفاة الشعبية وأغلقت على أثره كل وحدات المصفاة دون تسجيل أي إصابة نتيجة الحادث بعد إخلاء جميع الموظفين. وقال إن العمل يتم على قدم وساق في ظل متابعة حثيثة من إدارة البترول الوطنية والأجهزة العليا من مؤسسة البترول الكويتية ووزارة النفط، وهناك دعم لا محدود من كل أجهزة الدولة لعودة المصفاة إلى الطاقة التكريرية القصوى في غضون أيام. وحول حجم الخسائر التي أصابت الوحدات في مصفاة الشعبية بعد الحريق قال المصدر إن هناك لجنة تم تشكيلها لحصر حجم الخسائر والوقوف على تكلفة عمليات الإصلاح والصيانة في الوحدات وستصدر تقريرها النهائي حول سبب الحريق أيضاً قريباً.

بأشرت مصفاة الشعبية التابعة لشركة البترول الوطنية الكويتية أمس عمليات التجهيز والتشغيل الأولي لبعض الوحدات الرئيسية في المصفاة والتي تعطلت نتيجة الحريق الذي شب في وحدة تكسير الزيت الثقيل. وتوقع مصدر مسؤول في مصفاة الشعبية لـ «الأنباء» أن تعود المصفاة لكامل طاقتها التكريرية القصوى في غضون أيام قليلة، مبيناً أن الطاقة التكريرية للمصفاة سوف تقترب من الطاقة التصميمية الكاملة في غضون أيام. وأشار المصدر إلى أن الطاقة التكريرية لمصفاة الشعبية سترتفع تدريجياً في الأيام الأولى من التشغيل بحيث لن تقل عن 100 ألف برميل يومياً، لتبلغ فيما بعد 200 ألف برميل.

وتوقع أن يتم الانتهاء من تشغيل المصفاة باستثناء الوحدة المتضررة والعودة إلى معدل التكرير الكامل في غضون الأيام القليلة المقبلة. وبين أن إدارة المصفاة بدأت بالفعل في بعض الإصلاحات العاجلة وتم تقسيم العمالة إلى وحدات صباحية ومسائية للإشراف على أعمال الصيانة وإصلاح الخلل الذي أصاب

## 6 أسباب وراء انسحاب «النادي» من البورصة

لأسهم الشركة.

- 2 - ضعف مستوى التداول على أسهم الشركة.
- 3 - ارتفاع كلفة الإدراج من المصاريف والرسوم التي تقوم الشركة بدفعها سنوياً دون عائد جدي منها.
- 4 - القيمة الذكورية للسهم (148 فلساً) لا تعكس القيمة المعلنة بالسوق (105 فلوس).
- 5 - كثرة القوانين وتغييرها بين الحين والآخر خاصة وعدم قدرة الشركات على مواهبتها خاصة قانون الحوكمة والذي أيضاً يحتاج إلى تغييرات.
- 6 - إعطاء المجال لاستقرار أوضاع الشركة بعيداً عن تغيرات السوق.

يوسف لزام

حالة عدم اكتمال نصاب الجمعية العمومية العادية لشركة النادي القابضة دون عقدها، حيث بلغ النصاب 65٪، علماً أن النسبة المطلوبة 75٪، وذلك للتصويت على خروج الواحد، وبقيمة إجمالية 157,5 ألف دينار. وصرح رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي لشركة النادي القابضة الشيخ طلال علي العبدالله الصباح بأن هناك 6 أسباب وراء خروج الشركة من البورصة مستخدمة حقها في الانسحاب الاختياري وهي كالتالي:

1 - تراجع حجم السيولة في السوق الكويتي وتراجع القيمة السوقية

## «تحصيلات» تباع حصتها في «رساميل»

بـ 157,5 ألف دينار

قد قامت بإطفاء جزء من الخسائر المتراكمة على الشركة والبالغة 12,119 مليون دينار كما في 31 مارس 2015، وذلك عن طريق استخدام كامل الاحتياطي القانوني البالغ 612,47 ألف دينار، وكامل علاوة الإصدار البالغة 5,4 ملايين دينار، ليتبقى مبلغ 6,107 ملايين دينار من الخسائر المتراكمة، وتخصص «الشركة» في تحصيل وشراء الديون الجارية وغيرها، بالنيابة عن العملاء وحساب الغير، وتطوير واستخدام وتقديم وسائل تحصيل وشراء الديون للعملاء.

قالت تصنيف وتحصيل الأموال إنها قامت ببيع حصتها في شركة رساميل للهيكلة المالية البالغة 1,75 مليون سهم بقيمة 90 فلساً للسهم الواحد، وبقيمة إجمالية 157,5 ألف دينار. وأوضحت الشركة في بيانها على موقع السوق، أن الربح المحقق من الصفقة سيكون بحدود 95,02 ألف دينار وسوف تسجل هذه الأرباح ضمن ميزانية الربع الثالث لعام 2015، وارتفعت خسائر الشركة 112٪ في نهاية النصف الأول من 2015 إلى 285,4 ألف دينار (939,6 ألف دولار). وكانت «الشركة»

## «الكويتية»: حجز 3000 مقعد للحج لموسم 2015

منى الدغمي



جانب من مؤتمر الخطوط الكويتية

كشفت شركة الخطوط الجوية الكويتية أنه تم حجز 3000 مقعد للحج هذا الموسم موزعة على 17 رحلة، على أن تبدأ أولى الرحلات في 11 سبتمبر المقبل وتتوجه إلى مدينة مكة مباشرة، في حين تبدأ أولى الرحلات إلى مطار الملك عبدالعزيز في جدة في 14 سبتمبر المقبل، على أن تكون خطة العودة في 26 و 27 من الشهر نفسه.

وأضاف مدير المبيعات في الشركة ناصر خورشيد خلال المؤتمر الصحفي المشترك للجنة الحج والعمرة في الخطوط الجوية الكويتية وأصحاب ووكالات الحج العاملة لهذا الموسم، بمشاركة ممثلين عن السلطات العاملة المنعقد أمس في مطار الكويت الدولي، أن هذا هو الموسم الثالث الذي يتم فيه تحديد تصاريح الحج الكويتيين والذي وصل إلى 6400 حاج فقط وذلك لضيق المشاعر

الملاحظات التي لا بد من أن يلتزم بها أصحاب الحملات أو من ينوب عنهم أو الحجاج وعلى رأسها أن يتأكدوا من صلاحية وثائق السفر مثل جواز السفر والبطاقة المدنية، وأن تكون الإقامة صالحة بالنسبة للجنسية، وأن يكون مع حملة الإقامة من المادة 17 أن المغادرة والذي يطبق عليه خروجية.

وأكد الشايخ على التأكد من عدم وجود أي مناع للسفر على الشخص، سواء عن طريق الشخص نفسه أو عن طريق أصحاب الحملات، وذلك عن طريق مراجعة الإدارة المركزية لتنفيذ إجراءات الدخول والخروج.

بدوره، أوصى رئيس قسم التفتيش الأمني في مطار الكويت الرائد محمد الصبر أصحاب جميع الحملات بالتأكد على جميع المسافرين بعدم اصطحاب الأشياء الممنوعة معهم على الطائرة في حقائبه اليدوية.

بسبب عمليات الانشاء التي تجري فيها، لافتاً إلى أنه تمت جدولة الطائرات منذ أسبوع لنقل الحجاج تحسباً لأي أمر، مؤكداً أنه سيتم توزيع كل على أصحاب الحملات خلال يومين على الأكثر فيما يتعلق بمواعيد الرحلات وأرقام المقاعد وكل الترتيبات النهائية. وأوضح أنه تم اتخاذ كل الإجراءات لتسهيل عملية نقل الحجاج لهذا الموسم

## اختفاء وثيقة سرية لاختراق السيارات الفاخرة

محمود عيسى

القرصنة واللصوص الذين يملكون مفاتيح اللعبة على اختراق نظم السيارات وسرقتها. ونقلت صحيفة واشنطن في تحليل بقلم أندريا بيتروسو المحررة في الصحيفة لشؤون الأمن المعلوماتي الإلكتروني وعن محطة بلومبيرغ الإخبارية الأميركية أن الأمر احتاج إلى مدة عامين قبل التوصل إلى اتفاق بين الشركة وفريق الباحثين، بإمكان قيام الخبراء بعرض ورقة العمل ونشرها شريطة أن يستبعدوا منها جملة واحدة هي التي تحدد التفاصيل الكاملة حول عملية الاختراق. وهذا بالضبط ما كان الباحثون الثلاثة الذين اكتشفوا مشكلة السيارات الفخمة يخوفون منه، وهم فلافيو غارسيا من جامعة بيرمنغهام وباريس ايدج ورويل فيردولت من جامعة رادبود، وجوهر قلفهم كما ابلغوا صحيفة الغارديان البريطانية في حينه أن الجمهور له

الحق في التعرف على نقاط الضعف في جهاز الأمان الذي يعتمدون عليه وما هي المخاطر التي هم عرضة لها، وبخلاف ذلك فإن صناعة السيارات والعصابات المنظمة على السواء سيقبلون أن يكون نظام الأمان ضعيفاً ومنتكاً، إلا أن المستهلكين لا يمكنهم قبول ذلك. غير أن الصحيفة قالت أنه لو نشب هذا النزاع في الولايات المتحدة لما كانت الشركة قادرة على إسكات واضعي التقرير بسبب الحماية التي يوفرها التعديل الأول للتقاضي أمام المحاكم الأميركية وذلك وفقاً لما يراه نائب الرئيس التنفيذي والمستشار العام في مؤسسة الإلكترونيك فرونتير فاوندیشن الخبير كيرت اوبسالي، إلا أن الباحثين في أمن المعلومات في أميركا واجهوا تهديدات قانونية عندما حاولوا المشاركة في هذه القضية مع نظرائهم على الضفة الأخرى من الأطلسي.

## «سفن»: عقود جديدة بـ 16,5 مليون دينار

2015، علماً أن الأثر الكمي المتوقع من هذا المشروع تحقيق أرباح تشغيلية بنسبة 8٪ إلى 10٪ من قيمة المشروع.

وقالت الشركة أيضاً أنها قامت بتوقيع أمر شراء جديد خاص بأعمال توريد وتصنيع للهيكل الحديدية مع المقاول الرئيسي لمشروع إنشاء مركز تجميع جديد رقم 29 - شمال الكويت لصالح شركة النفط المحلية بمبلغ إجمالي وقدره 2,44 مليون دينار (نحو 8,05 ملايين دولار) لمدة بلغت 11 شهراً اعتباراً من تاريخ 28 يوليو 2015.

قالت شركة الصناعات الهندسية الثقيلة وبناء السفن أنها فازت بمشروعين جديدين بالكويت بقيمة 16,54 مليون دينار تقريباً.

وأوضح بيان للشركة على موقع السوق، أنها تسلمت خطاب تكليف مباشر من الجيش الأميركي والخاص بمشروع «تسفين وتنظيف وأعمال الطلاء والإصلاح والتحسين للمطعم البحرية بقاعدة محمد الأحمد البحرية ومعسكر عريفجان» بمبلغ 14,1 مليون دينار. وتبلغ مدة العقد السابق 5 سنوات اعتباراً من 10 أغسطس