تعرض بمزاد خيري ديسمبر المقبل.. والتبرع بثمنها لجمعيات الصليب الأحمر ومؤسسة "بورن فري"

«لاند روڤر»

تنتج السيارة الـ 2 مليون من أيقونتها «ديفندر»

د.رالف سبيث

احتفالا بمرور 67 عاما على تصنيع سيارات لاند روڤر الأيقونية، تم تصنيع مركبة متميزة بمناسبة وصول المملكة المتحدة إلى إنتاج سيارة سيريس لاند روڤر وديفندر رقم 2 مليون.

ومع تصميمها المتفرد وبحضور تشكيلة من النجوم المتميزين الذين أسهموا في استكمال بناء السيارة، تم ابتكار سيارة ديفندر 2 مليون احتفالا بمرور ما يقارب 7 عقود على تصنيع سيارات لاند روڤر في مصنع «سوليهال» بالمملكة المتحدة.

وفي ديسمبر 2015، ستتاح الفرصة أمام عشاق سيارة ديفندر وهواة جمع السيارات للحصول على سيارتهم هذه التي تشكل علامة فارقة في تاريخ لاند روڤر، عندما يتم عرضها للبيع في دار مزادات «بونهامز» المرموقة والمعروفة عالميا.

ولتجسيد تراث سيارة ديفندر، سيتم التبرع بجميع أموال المزاد إلى شركاء لاند روڤر المختصين بالعمل الإنساني وحماية الحياة البرية وهم: «الاتحاد الدولي لجمعيات الصليب الأحمر، وجمعيات الهلال الأحمر، ومؤسسة بورن فري».

وبهذه المناسبة يقول د.رالف سبيث، الرئيس التنفيذي لجاكوار لاند روڤر: لطالما كانت سيارات سيريس لاند روڤر، وبالتالي ديفندر، وسيلة النقل المفضلة لكل من المستكشفين والمنظمات الخيرية والمزارعين، وخلال تاريخها ساعدت هذه السيارات على الوصول إلى أماكن جديدة لم يصلها أحد من قبل، بدأت السيارة حياتها كسيارة زراعية ارتقت بعالم السيارات وأصبحت أيقونة عالمية من حيث التصميم. وكان شرفا لي أن أنضم إلى فريق الإنتاج في سوليهال للمساعدة في تطوير هذه السيارة الفريدة. لقد كانت تجربة رائعة للغاية، وسوف تترك دون شك ذكريات عزيزة لدي.

وأضاف سبيث: يعتبر عرض هذه السيارة في المزاد فرصة لامتلاك قطعة من تاريخ لاند روڤر، مع دخول ديفندر مرحلة تصنيعها النهائية في «سوليهال». ويعتبر فتح الباب أمام الناس لشراء سيارة ديفندر المتميزة هذه والتبرع بالأموال للاتحاد الدولي لجمعيات الصليب الأحمر ومؤسسة بورن فري طريقة مناسبة للاحتفال بالدور الذي تلعبه ديفندر في دعم شركائنا من منظمات العمل الإنساني وحماية الطبيعة على مر العقود.

وستستضيف دار بونهامز علي هامش المزاد معرضا خاصا برعاية سيريس لاند روڤر وديفندر، لعرض تاريخ السيارة الثري وتفاصيل متعلقة برحلتها التي قادتها لتصبح أيقونة عالمية في عالم السيارات.

وتتميز سيارة ديفندر رقم 2 مليون بمجموعة من اللمسات اللافتة الخاصة. فقد تم نقش خريطة لشاطئ خليج ريد وارف ـ حيث تم تشكيل لوحة رملية ترسم المخطط الأولي لمركبة لاند روڤر الأصلية ـ على قوس العجلات المصنوع من الألمنيوم ـ ليشكل تباينا جميلا مع طلاء الساتان «إندس سيلفر».

وهناك علامة متميزة تجسد الرقم 2 مليون على خلفية السيارة، يمكن رؤيتها من خلال المرآة الموجودة على الكونسول الداخلي. ويستكمل التصميم تميزه بعجلات «سانتوريني بلاك» وأقواس العجلات والسقف ومحاور الباب والشبك وأغطية المرآة.

وفي داخل السيارة، تشتمل المقاعد الجلدية على رسوم «خليج ريد وارف» وتم تطريز شعارات تحمل الرقم 2 مليون على مساند الرأس. كما تتواجد لوحة بارزة من الألمنيوم تحمل توقيع كل شخص ساعد على تجميع السيارة على قاعدة مقعد السائق. ويوجد على لوحتي التسجيل الأمامية والخلفية S90 HUE، في إشارة إلى أول تسجيل لسيارة لاند روڤر «166 HUE»، لاستكمال سيارة لاند روڤر ديفندر الأولى من نوعها.

وبدأ إنتاج سيارات «سيريس 1» من لاند روڤر في مصنع «لود لاين» عام 1947، قبل إطلاقها خلال معرض أمستردام للسيارات في 30 أبريل 1948. ومنذ ذلك الحين، تم إنتاج 2 مليون سيارة من طراز سيريس 1، و2، و3، وديفندر في مصنع سوليهال.

6 معايير تجعل «أكورا» السيارة الأكثر أماناً في العالم

ينعكس إرث دقة الأداء المصقول في سيارة اكورا في كل من اسم وشعار العلامة التجارية. اللذين يجسدان جودة الهندسة العالية في كل تفصيل من بناء السيارة لضمان أعلى مستوى من الأمان والسلامة على الطرقات، والتي تضمنها اكورا في كل طرازاتها التي تصنف من ضمن أفخم السيارات في العالم.

وقد صنفت جميع موديلات «اكورا» بأعلى درجات الأمان من منظمة IIHS، إلى جانب حصول موديلاتها كل على تقييم 5 نجوم من منظمة NHATS لاختبار التصادم، وغيرها من الجوائز العالمية التي تمثل شهادة دولية لمعايير السلامة التي تبنى على أساسها سيارات اكورا، وتميز طرازاتها بمعايير وخصائص تفوق المعايير العالمية لضمان الأمان والسلامة لقائدها على الطرقات، وهي:

1 التحكم الفائق لتجربة عالية الاستجابة

الضبط المحدد والدقيق لتلبية متطلبات السائق، هذا ما تتميز به جميع فئات «اكورا» التي توفر الراحة والإثارة بالمستوى نفسه.

ولدت هذه التجربة عالية الاستجابة في القيادة من فلسفة أطلق عليها اسم «التحكم الفائق»، وهي تشكل أساسا لكل سيارة تصنع من «اكورا».

2 صلابة فولاذية ممتصة للصدمات

تم تعزيز أماكن استراتيجية في هيكل السيارة بفولاذ فائق الصلابة من أجل إرساء أساس عالي القوة والخفة في كل من MDX وTLX، تحيط قطعة مفردة من الفولاذ المختوم حراريا بمنطقة بابي السائق والراكب الأمامي. أما النتيجة فهي هيكل أكثر قوة، قادرة على امتصاص وإعادة توجيه قوة الاصطدام بشكل أفضل.

3 عناصر بنيوية مترابطة بعناية

هيكل اكورا ذو الهندسة المتوافقة المتقدمة ACE يتألف من العناصر البنيوية المترابطة بعناية، والمصممة لتوزيع قوة الاصطدام الأمامي بشكل متساو أكثر، مما يضعف القوة التي تصل إلى المقصورة، كذلك تساعد بنية الهيكل على تبديد القوات التي تصل إلى السيارات الأخرى عند الاصطدام.

4 حماية كاملة للظهر والوجه والجانبين

تحرص اكورا على تزويد سياراتها بنظام عمل AcuraWatch وهو عبارة عن شبكة من تقنيات التحسس، تعمل هذه الشبكة على مساعدة السائق في جمع المعلومات بشكل متواصل وتقدم التحذيرات، حتى ان بعض الأنظمة يمكنها أن تتدخل عند الضرورة، إذ إن جميعها مخصصة لمنع او تجنب أو تقليل المخاطر.

وأبرز هذه الأنظمة، نظام تخفيف حدة الانطلاق على الطريق (RDM)، ونظام تثبيت السرعة المتكيف (ACC)، ونظام فرامل تخفيف قوة الحوادث (CMBS)، ونظام رسالة التحذير بمغادرة الممر (LDW)، ونظام المساعدة للسير في الممر نفسه (LKAS)، ونظام تحذير بالاصطدامات الأمامية (FCW)، ونظام معلومات الأماكن غير الظاهرة (BSI). بالإضافة إلى كاميرا للرؤية الخلفية بعرض متعدد مع خطوط توجيهية ديناميكية عند الرجوع إلى الخلف، مزودة بثلاث زوايا للمساعدة على رؤية المنطقة خلف السيارة.

5 التحكم الفائق للقيادة بكل العجلات

يقوم نظام توجيه العزم للتحكم الفائق للقيادة بكل العجلات الثوري (SH_AWD) في سيارة «اكورا» MDX 2015 بتحويل قوة المحرك باستمرار إلى كل عجلة بالسيارة ويبدل بشكل نشط العزم إلى العجلات الخلفية من جهة إلى أخرى، أما النتيجة فهي أداء متقن في الانعطافات ومرونة تتفوق بها سيارة اكورا على الطرقات.

6 نظام دقة انعطاف جميع العجلات (P_AWS)

تم ضبط سيارة «اكورا TLX » 2015 لتوفر استجابة كاملة، إذ يرتقي نظام انعطاف جميع العجلات (P_AWS) إلى مستوى جديد، فهو يمنح قائد السيارة مرونة أكثر نشاطا عند السرعات المنخفضة إلى المتوسطة وثباتا أعلى عند السرعات العالية.