

خدمات إعلانية

خلال النصف الأول من 2015

# «رولز-روييس الكويت» تسجل زيادة بارزة في المبيعات بـ 16%



ديناميكية في تاريخ رولز-روييس مبيعات ملموسة خلال النصف الأول من السنة وتبقى مساهما أساسيا في مبيعات رولز-روييس الإجمالية في الكويت. وتجدر الإشارة أيضا إلى أن النجاح المستمر الذي تحققه رولز-روييس جوست إضافة إلى وصول رايت «المستوحاة من الأفلام» يمهد الطريق أمام شركة علي الغانم وأولاده للسيارات في المنطقة كما على شبكة العلامة عالميا.

الثاني أفضل صيغة عصرية متاحة اليوم لاجتماع الترف والتكنولوجيا في سيارة فاخرة، وهو أمر يتطلبه رجال الأعمال خلال تنقلهم ولا شك في أن ذلك كان سببا رئيسيا لتحقيق هذه السيارة هذه الاستجابة الكبيرة من قبل عملائنا هنا في الدولة. ونحن على ثقة بأن هذا النجاح سيواصل طوال السنة مما يبشر باختتام السنة بنتائج واعدة». إضافة إلى الزيادة في مبيعات رولز-روييس جوست الجيل الثاني، حققت رولز-روييس رايت، السيارة الأقوى والأكثر

للخامة منذ طرحها في الأسواق السنة الماضية. تعتبر رولز-روييس جوست الجيل الثاني واحدة من الهدوء والسكينة وسط عالم مترابط، كما تشكل ترجمة عصرية لترافق رولز-روييس ومفهومها للفخامة والذي لا يقبل أي مساومة على جودة المواد والمعايير الحرفية. إنها سيارة تمثل أفضل تعبير عن الوصول إلى الهدف بالنسبة لرواد الأعمال الناجحين حول العالم. وعلق يوسف القطامي، المدير العام لشركة علي الغانم وأولاده للسيارات، قائلا: «تشكل رولز-روييس جوست الجيل

لحققت شركة علي الغانم وأولاده للسيارات، الوكيل الحصري لرولز-روييس موتور كارز والوكيل المعتمد لسيارات BMW وMINI في الكويت زيادة ملحوظة في مبيعات رولز-روييس بلغت 16% خلال النصف الأول من السنة مقارنة بالفترة نفسها من السنة الماضية. من جانبها، حققت سيارة رولز-روييس جوست الجيل الثاني زيادة هامة في مبيعاتها خلال النصف الأول من السنة وأثبتت شعبيتها الكبيرة بالنسبة للعملاء الكويتيين المدركين



## «بيتك»: برنامج تدريبي مكثف لطلبة «لويك»



طلبة «لويك» في المقر الرئيسي لـ «بيتك»

المتدربون لمواقف متنوعة تقيس إمكانياتهم في تحمل ضغط العمل وكيفية التعامل مع مختلف المواقف تحت إشراف «بيتك».

إدارة والتناغم والانسجام بين أقسام البنك الذي يشكل منظومة متكاملة بسياسات وإجراءات موحدة. كما يخضع الطلبة

نظم بيت التمويل الكويتي (بيتك) برنامجا تدريبيا مكثفا لطلبة مؤسسة «لويك» المتوسطة المعنية بدعم الشباب وتوظيفهم في فترة الصيف، ضمن إطار التزامه بمسؤوليته الاجتماعية وحرصه على تطوير الموارد البشرية الوطنية من خلال تشجيع ثقافة العمل التطوعي واستثمار الوقت. ويشتمل البرنامج التدريبي الذي يستمر لأكثر شهر أغسطس الجاري زيارات ميدانية ودورات عملية تغطي جميع إدارات «بيتك» بما يمنح الطلبة فرصة أكبر للتعرف على طبيعة العمل المصرفي وهيكله الإدارات ووظيفة كل

## «زين» تستثمر في صندوق «Digital East Fund»

حتى الآن، من خلال 4 صناديق استثمارية تستثمر في أكثر من 100 كيانا تكنولوجيا صغيرا إلى متوسط في مراحلها المبكرة في أرجاء أوروبا والشرق الأوسط. كما تمتلك الشركة مكاتب في شتى أرجاء العالم بما في ذلك لوكسمبورغ وبرلين وميونخ واسطنبول ولندن وواي السيلكون. وبينت «زين» أن هذه الشركة تتولى إدارة 4 صناديق استثمارية حاليا، حيث حققت أداء استثماريا قويا في قطاعات متنوعة، بما في ذلك الإنترنت، وبرمجيات وخدمات المشروبات، علاوة على مجال التكنولوجيا الطبية، وعلى نحو مثير للإعجاب فإن السجل الخاص بفريق إدارة «Earlybird» في مجال التخرجات المربحة يشتمل على 20 طرحا عاما أوليا وصفت تجارية منذ العام 2004. وتعلقت على ذلك الاستثمار الاستراتيجي، قال الرئيس التنفيذي في مجموعة زين سكوت جيجينهايمر: «مشاركة زين الاستثمارية في صندوق Digital East Fund هي بمنزلة توجه استراتيجي جديد لمجموعة زين في الوقت الذي نهدف فيه إلى الاستفادة من الابتكار والإبداع القادم من



سكوت جيجينهايمر

أعلنت مجموعة زين، عن استثمارها في صندوق «Digital East Fund» الاستثماري الذي يتخذ من لوكسمبورغ مقرا له وتديره شركة «Earlybird» المتخصصة في الاستثمار في رؤس الأموال. وتكرت المجموعة التي تملك وتدير 8 شركات اتصالات متطورة في منطقة الشرق الأوسط وأفريقيا أن صندوق «Digital East Fund» الذي جمع 150 مليون دولار منذ إنطلاقه في العام 2013 - يستثمر في الشركات الرقمية التي مازالت في مراحلها المبكرة أو في مرحلة النمو في منطقتي وسط وشرق أوروبا بالإضافة إلى تركيا. وأقادت «زين» بانها بهذا الاستثمار تضم إلى قائمة المستثمرين في هذا الصندوق، التي تشمل «مؤسسة التمويل الدولية» التابعة للبنك الدولي والبنك الأوروبي للإنشاء والتنمية بالإضافة لعدد من المكاتب العالمية البارزة ورواد الأعمال من شتى أنحاء المنطقة. المدير بالذكر أن «Earlybird» باعتبارها رائدة في مجال رؤس الأموال المخاطرة، فإنها قد تأسست في العام 1997، وقد جمعت ما يربو على 800 مليون دولار



وليد القطان

## «الدولي» يجري السحب الثاني لحملة «ضاعف ربحك»

بما تطرحه من عروض تسويقية متميزة»، وأضاف القطان: «الدولي رصد الكثير من الجوائز المالية والعينية القيمة للفائزين بباقي السحوبات لأشهر الأربعة المتبقية بدءا من تذكار السفر إلى وجهات مميزة، وصولا إلى جوهرة تاج الحملة سيارة BMW X6 - 2015 التي سيجري عليها السحب كجائزة كبرى في نهاية العام الحالي». وأشار القطان إلى مزايا بطاقات الدولي الائتمانية «فيزا بلاتينيوم» الغنية بالعروض والخصومات، و«بطاقة «فيزا الميسرة» المتوافرة بخيارها الذهبية والكلاسيكية، و«بطاقة «فيزا المميزة» المتوافرة بخيارها الذهبية والكلاسيكية أثناء السفر في الخارج، يمنح حاملها زيادة في فرص الاستفادة

صرح بنك الكويت الدولي بعزمه إجراء سحبه الثاني الخاص بأحدث حملاته التسويقية «ضاعف ربحك مع بطاقات الدولي» التي دشنها لعملائه من حاملي بطاقته

أداء الصندوق الإستثماري	
مالي	0.764
البلد منذ بداية السنة	0.17%
البلد منذ بداية السنة	6.29%

شركة نور للإستثمار المالي  
Noor Financial Investment Co.  
www.noorinvest.com

## «فلاي دبي» تبدأ خدماتها بمطار «آل مكتوم» أكتوبر المقبل



أعلنت فلاي دبي عن بدء خدماتها من مطار آل مكتوم الدولي في دبي وورلد سنترال، وذلك من 25 أكتوبر 2015 تزامنا مع بدء برنامج الرحلات الشتوي، فيما تواصل تسيير رحلاتها من مطار دبي الدولي. وتشتمل الوجيهات التي تخدمها الناقل من مطار آل مكتوم كلا من عمان وبيروت وشيتاغونغ والدوحة وكاتماندو والكويت ومسقط، وتتوافر لهذه الرحلات درجة رجال الأعمال والسياحية، كما تستمر في توفير رحلات إلى ذات الوجهات من المبنى 2 في مطار دبي الدولي. ويتيح التطوير المستمر لطار آل مكتوم الدولي المزيد من النمو لقطاع الطيران الإماراتي الناجح خلال العقود المقبلة، وذلك بعد القرار الجديد بزيادة الطاقة الاستيعابية للمطار إلى 26 مليون مسافر سنويا بحلول 2018، لذلك قررت فلاي دبي توفير الرحلات لمسافريها من مطاري الإمارة. وفي هذا السياق، قال الرئيس التنفيذي لفلاي دبي غيث الغيث: «بعد مطار آل مكتوم الدولي الواجهة الجديدة لقطاع الطيران في دبي، حيث يندر أن تتواجد مدينة عالمية لا تحتضن مطارين على الأقل، لذا تسعى دبي إلى بناء مطار

جديد الذي يعد الأضخم في العالم، فيما تتسلم فلاي دبي 100 طائرة بحلول العام 2023، لتسهل في دعم دور قطاع الطيران ونموه في الإمارات». وتستمر أعمال التنمية والبناء في المناطق الجنوبية من دبي، لذا يتبع مطار آل مكتوم لفلاي دبي توفير المزيد من الخيارات لمسافريها على امتداد الإمارة بمرونة وبما يتناسب مع احتياجاتهم المتنوعة. وقد وضعت الناقل خطة مقسمة إلى مراحل لتنمية عملياتها في مطار آل مكتوم خلال السنوات القليلة المقبلة، كما ستتوافر خدمات فلاي دبي للشحن مع خيارات متعددة للنقل. وتعلقت على الغرض التي توفرها الخط الخاص بمطار آل مكتوم الدولي، قال الغيث: «تعد هذه المرحلة الجزء الأول من خطتنا لتوسيع إمكانيات السفر على امتداد دبي، حيث تتسلم فلاي دبي حوالي 8 طائرات جديدة كل سنة خلال السنوات القليلة المقبلة، ونستعد لتسلم طائرات 737 ماكس الجديدة، لتدعمنا في مواصلة تركيزنا على دعم حركة السفر والسياحة والتجارة وتعزيز الربط الجوي عبر مطاري دبي».