الأنباء
الاربعاء 5 اغسطس 2015

لجنة مشتركة لدراسة عطاءات الشركات المتقدمة

مطار الكويت الجديد نقلة للعالمية

فرج ناصر

بعد تحديات كبيرة وموجة اعتراضات نيابية وشد وجذب ومد وجزر وتأجيلات لفترات طويلة، حسمت لجنة المناقصات الجدل حول ترسية وطرح مشروع مطار الكويت بعد إعادة طرح المناقصة وفوز تحالف شركة الخرافي وليماك التركية بمناقصة بناء المطار بعد طرحه للمرة الثانية، وذلك بعد عرض الخرافي الأقل بين الشركات الثلاث وفقا للشروط والقوانين التي حددتها لجنة المناقصات المركزية وبالتنسيق مع وزارة الأشغال العامة.

وأعلن وزير الأشغال العامة وزير الكهرباء والماء م.أ احمد الجسار عن تشكيل لجنة مشتركة تضم أعضاء من داخل وزارة الأشغال وخارجها لدراسة عطاءات الشركات المتقدمة لممارسة مبنى الركاب الثاني في مطار الكويت، لافتا الى ان اللجنة ستباشر عملها بالفعل لدراسة محتويات عطاءات الشركات المتقدمة تمهيدا لرفع توصياتها الى لجنة المناقصات المركزية خلال الفترة المحددة.

وقال الجسار في تصريح صحافي ان الوزارة تسلمت أول من أمس عطاءات لثلاث شركات عالمية، حيث تم على الفور تشكيل لجنة مشتركة لدراسة العطاءات ومن ثم إصدار توصياتها بهذا الشأن.

م.أ احمد الجسار

خطة لإنشاء مترو يربط مبنى الركاب الجديد بقلب مدينة الكويت

موقع المطار الجديد تم اختياره بعناية ليخفف الضغط عن الطرق المستخدمة حاليا

وأوضح ان هذا المشروع يعتبر من أهم المشاريع الموجودة ضمن برنامج خطة التنمية، لما سيقدمه من خدمات تصب في صالح الوطن والمواطن، لافتا الى ان تنفيذ هذا المشروع سيساهم الى حد كبير في تخفيف العبء عن المطار القائم.

واشار الى انه تم تأهيل 22 شركة للمنافسة على هذه الممارسة إلا ان الشركات التي تسلمت مستندات الممارسة كان عددها 9 شركات تقدمت منها 3 شركات بعطاءاتها إلى لجنة المناقصات المركزية للمنافسة على الفوز بهذه الممارسة.

وسيكون المشروع الجديد محورا جويا إقليميا في منطقة الخليج العربي حيث سيتم تصميمه ليتوافق مع الانظمة الدولية في مطارات العالم، كما يعد من المشاريع الكبرى المدرجة ضمن خطة البلاد التنموية.

وكان مجلس الوزراء قد اصدر قرارا عام 2008 بتكليف وزارة الأشغال بتنفيذ مشروع مبنى المطار الجديد بالتنسيق مع ادارة الطيران المدني كونها الجهة المستفيدة من المشروع والمنوط بها تشغيل هذا المرفق الحيوي الذي سوف يستوعب 25 مليون راكب سنويا، فيما تبلغ طاقة استيعاب المبنى الحالي 8 ملايين راكب كحد أقصى.

وكشفت مصادر لـ «الأنباء» ان موقع المطار الجديد تم اختياره بعناية جنوب المطار القديم ليخفف الضغط عن الطرق المستخدمة حاليا، مضيفة انه تم اشتراط ان تكون الشركات التي تم تأهيلها صاحبة خبرات سابقة في بناء المطارات الضخمة التي لا تقل سعتها عن عشرة ملايين راكب سنويا.

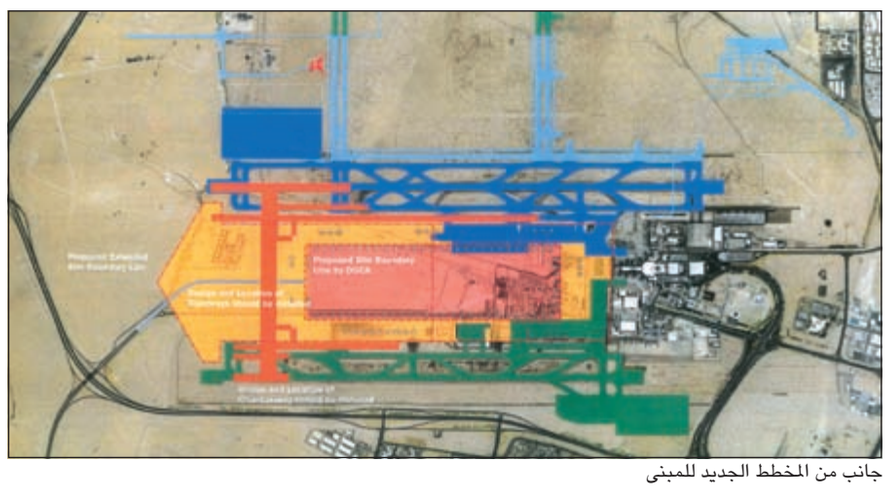
وقالت انه روعي ايضا في تصميم مبنى الركاب الجديد العوامل المناخية، كما ان التصميم سيكون بتقنيات حديثة لمبنى يتألف من ثلاثة اجنحة متناظرة من بوابات المغادرة تمتد كل واحدة منها مسافة 1 كيلومتر وصمم مبنى الركاب لتوفير جميع الخدمات للمسافرين تحت مظلة سقف واحد.

وعن اجراءات السفر والتعامل مع الامتعة، قالت المصادر: ستكون هناك 120 منصة لاجراءات السفر. وتستوعب المرحلة الاولى 13 مليون مسافر في بدايات العمل بالمشروع.

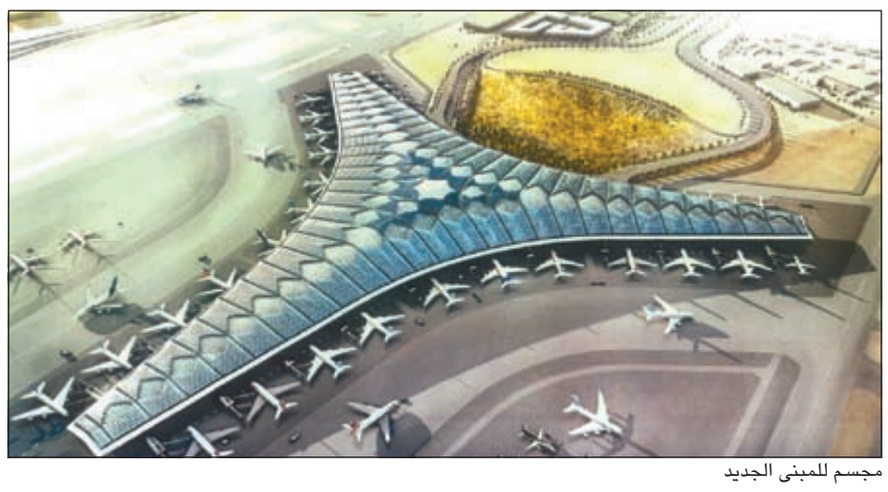
ولفتت المصادر الى ان هناك خطة لإنشاء مترو يربط مبنى الركاب الجديد بقلب مدينة الكويت، ومن المتوقع ان يحصل هذا المبنى على تصنيف A بمستوى الخدمات، مضيفة ان عملية تصميم المطار تقودها شركة فرستر وشركاه بالتعاون مع دار مستشاري الخليج المحلية.

بدوره، اكد مصدر مطلع في لجنة المناقصات المركزية انه تم ارسال الوثائق والعطاءات الخاصة بترسية مشروع المبنى الجديد للمطار الى وزارة الأشغال، وذلك لدراسة هذه العطاءات والشركات التي تقدمت لتنفيذ المشروع والشركة التي قدمت اقل العطاءات.

وأضاف انه بعد ذلك ستقوم الوزارة برفع توصياتها الى لجنة المناقصات للبدء في تنفيذ المشروع، ومن المتوقع ان يكون هذا الامر خلال شهر او اقل من شهر لان ذلك من مصلحة وزارة الأشغال كلما استعجلت الامر.



جانب من المخطط الجديد للمبنى



مجسم للمبنى الجديد

معلومات عن المطار

- المرحلة الأولى تستوعب 13 مليون مسافر سنويا بمستوى الخدمة A.
- مرونة كبيرة لزيادة العدد الى 25 مليون مسافر سنويا بمستوى الخدمة B او C، ومن ثم خدمة 50 مليون مسافر سنويا في المراحل المقبلة.
- منطقة المهبط كافية للسماح بوقوف سيارات ووجود مبنى للمواصلات العامة ومرافق المهبط الاخرى مثل المكاتب ومقر الادارة العامة للطيران المدني.
- مظلة السقف تمتد إلى 60 مترا لحماية المبنى والطائرات من أشعة الشمس والعوامل الجوية.
- تقليل مسافة مشي المسافرين إلى أقل من 600 متر من نقطة المركز الى ابعد البوابات في نهاية مبنى المطار.
- توجد منطقة مخصصة لفندقين لركاب العبور (الترانزيت).
- مساحة الموقع: المساحة الكلية في منطقة المهبط ستكون حوالي 150 هكتارا وحوالي 360 هكتارا لمنطقة المدرجات.
- مساحة (بصمة) البناء: 140,000 متر مربع.
- ارتفاع المبنى يصل الى 39 مترا حيث يتكون من اربعة طوابق فوق الارض وطابق واحد تحت الارض.
- البرنامج: بدء العمل في الموقع عام 2012.
- الهيكل: يتكون هيكل السقف الخرساني من 78 قطعة واقعة في محيط المبنى و12 قطعة هيكلية داخلية.
- الواجهات: واجهة زجاجية بارتفاع 45 مترا تحميها مظلة السقف.
- نسعى الى ان يكون اول مبنى ركاب في العالم يحقق المركز الذهبي في الريادة في توفير الطاقة والتصميم البيئي Leed Gold.
- بنية خرسانية توفر الكتلة الحرارية الكافية والسقف يشمل مساحة كبيرة من اللوحات الضوئية للاستفادة من الطاقة الشمسية.

محتويات المبنى

- 120 منصة لاجراءات السفر تخدم 13 مليون مسافر سنويا تزيد لاحقا الى 180 منصة تخدم 25 مليون مسافر سنويا.
- اجهزة كافية للتعامل مع حقائب وأمتعة 13 مليون مسافر سنويا، قادرة على التشغيل في وقت الذروة بمعدل 2,930 حقيبة بالساعة تتطور لاحقا الى ادارة وخدمة حقائب وامتعة 25 مليون مسافر سنويا بمعدل 5,390 حقيبة بالساعة في وقت الذروة.
- احزمة الامتعة طولها نحو 6 كيلومترات فيها اجهزة فرز الامتعة عالية السرعة طولها نحو 1,5 كيلومتر.

طريق المطار

- مبنى المطار الجديد سيكون له مدخل ذو طابع معماري مميز متفرع من طريق جديد يربط بين طريق الملك فيصل السريع 51 والطريق الدائري السابع.
- هناك خطة لانشاء مترو يربط مبنى الركاب الجديد بقلب مدينة الكويت.

هيئة الاستثمار: 1547 قضية إفلاس حتى 31 مارس الماضي

مريم بندق

أحاط نائب رئيس الوزراء وزير المالية انس الصالح مجلس الوزراء في اجتماعه اول من امس بالإجراءات القانونية التي اتخذتها الجهات المختصة قبل العملاء المخالفين لأحكام القانون رقم 41 لسنة 1993 الخاص بشراء الدولة بعض المديونيات.

وبحسب المذكرة التي أعدتها الهيئة العامة للاستثمار وحصلت «الأنباء» على نسخة منها بلغ عدد القضايا المرفوعة من النيابة العامة امام المحكمة الكلية دائرة افلاس المديونيات العامة 1547 قضية حتى تاريخ 2015/3/31 شملت 2850 شخصا طبيعيا واعتباريا - مدينين وكفلاء بإجمالي مديونية 2534 مليون دينار منها 1536 قضية صدرت بها أحكام مفصلة بالجدول اللاحق و11 قضية مازالت متداولة امام المحكمة الكلية بمديونية بلغت 1,1 مليون دينار.

وفيما يلي تقرير المديونيات:

أولا: أرصدة المديونيات كما في 2015/3/31

بلغ عدد العملاء الخاضعين للقانون رقم 41 لسنة 1993 وتعديلاته 11,736 مدينا بإجمالي مديونية 6267 مليون دينار علما انه قد تم اطفاء جميع السندات المصدرة مقابل المديونيات المشتراة خلال السنة المالية 2010/2009.

ثانيا: الإجرات القانونية التي اتخذت قبل العملاء المخالفين لاحكام القانون رقم 41 لسنة 1993 وأعدادهم والمراحل التي قطعتها القضايا المقامة بشأنهم امام المحكمة الكلية:

بلغ عدد القضايا المرفوعة من النيابة العامة امام المحكمة الكلية - دائرة افلاس المديونيات العامة 1547 قضية حتى تاريخ 2015/3/31 شملت 2850 شخصا طبيعيا واعتباريا - مدينين وكفلاء باجمالي مديونية 2534 مليون دينار، منها عدد 1536 قضية صدرت بها احكام مفصلة بالجدول اللاحق و11 قضية مازالت متداولة امام المحكمة الكلية بمديونية بلغت 1,1 مليون دينار.

ثالثا: الرصيد المتبقي من المديونيات المشتراة بموجب احكام القانون رقم 41 لسنة 1993 وتعديلاته للعملاء غير الملتزمين ومازالت تباشر النيابة العامة التحقيق بشأنهم موزعين حسب الشرائح «جميع المبالغ بالمليون»:

- الأصول مقيمة في 2015/3/31 علما ان قيمة العقارات الأخرى تشمل قيمة السكن الخاص للمفلسين البالغة 84,2 مليون دينار تقريبا.
- بلغت قيمة الأصول المبيعة تحت اشراف الهيئة العامة للاستثمار - مكتب تسوية وادارة المديونيات المشتراة لحساب الدولة 252,5 مليون دينار كما في تاريخ 2015/3/31.
- عدد القضايا التي تم رفعها من قبل الهيئة العامة للاستثمار بصفتها لابطال التصرفات المخالفة لاحكام القانون رقم «1993/41» 50 قضية منها 47 قضية صدرت بها احكام بابطال تصرفات المفلسين بها.
- عدد الشكاوى التي تم قيدها امام جهاز حماية المديونيات العامة بشأن تهريب الاصول بالمخالفة لاحكام القانون رقم 41 لسنة 1993 يبلغ 507 شكاوى.

عدد العملاء	رصيد المديونية المشتراة كما في 1990/8/1 (بالمليون)	رصيد المديونية المشتراة كما في 1991/12/31 (بالمليون)	المبالغ المسددة من العملاء الخاضعين للقانون حتى 2015/3/31 (بالمليون)
11,736	6,267	*6,704	2,840,6

* يمثل هذا المبلغ رصيد المديونية كما في 1990/8/1 مضافا اليه الفوائد حتى 1991/12/31 حسب المادة 2 بموجب احكام القانون رقم 80 لسنة 1995

تفصيل الأحكام الصادرة من دائرة الافلاس والبالغ عددها 1536 حكما كالتالي:			
البيان	عدد الأحكام	المديونية كما في 8/1	المبالغ المحصلة
أحكام شهر الإفلاس	566	1,739 مليون	609,7 ملايين
أحكام قفل التفليسة	113	23 مليونا	10 ملايين
أحكام الصلح الواقي	651	694,6 مليونا	404,8 ملايين
أحكام الصلح القضائي	88	40,4 مليونا	25,9 مليونا
أحكام إنهاء التفليسة	41	7,9 ملايين	15,7 مليونا
أحكام رفض الدعوى وعدم القبول	41	28 مليونا	-
إنهاء أو شطب الدعوى من النيابة العامة	36	0,5 مليون	-
الإجمالي	1536	2,533,4 مليون	1,066,1 مليون

* إجمالي المديونية عبارة عن المديونية المشتراة من الدولة ولا تتضمن الديون الاخرى المستحقة للغير

الفئة	عدد العملاء	رصيد المديونية كما في 1990/8/1	المبالغ المسددة من العملاء حتى 2015/3/31	المديونية المقابلة للمبالغ المسددة حتى 2015/3/31	المديونية غير المسددة حتى 2015/3/31
حتى 50 ألفا	35	0,318	0,111	0,106	0,212
أكثر من 50 ألفا حتى 100 ألف	2	0,168	0,035	0,035	0,133
أكثر من 100 ألف حتى 250 ألفا	1	0,123	0,127	0,123	0,0
أكثر من 250 ألفا حتى 500 ألف	5	1,950	0,687	0,687	1,263
أكثر من 500 ألف	5	6,977	2,901	2,839	4,138
الإجمالي	48	9,536	3,861	3,790	5,746

الملخص المالي للأصول المدارة من قبل الهيئة العامة للاستثمار بصفتها مديرا للتفليسة بموجب الاحكام الصادرة وفقا للقانون رقم 41 لسنة 1993 وتعديلاته (جميع المبالغ بالمليون)	
البيان	القيمة
أوراق مالية	135,2
عقارات مدرة للدخل	141,9
عقارات أخرى*	332,1
حصص في شركات	28,2
الإجمالي	637,4

الجيش: لا حوادث لأي من دباباتنا في البطولة العسكرية المقامة في روسيا

أعلنت مديرية التوجيه المعنوي والعلاقات العامة بالجيش الكويتي أن ما تم نشره وتداوله عبر المواقع الإخبارية ومواقع التواصل الاجتماعي بشأن تعرض دبابه تابعة للجيش الكويتي لحادث انقلاب أثناء المشاركة في البطولة العسكرية المقامة حاليا في روسيا، هو خبر غير صحيح تماما.

وأضافت في بيان لها امس أن الدبابة التي تعرضت لحادث الانقلاب هي دبابة تابعة لجيش جمهورية أرمينيا المشارك في نفس البطولة.

يذكر أن مشاركة الجيش الكويتي بهذه البطولة تتم بنجاح وقد حققت القوة البرية مراكز متقدمة حتى الآن في هذه البطولة.

الدعيج سلم تبرعات بقيمة 1,315 مليون دولار لجمعيات خيرية أردنية

عمان - كونا: سلم سفيرنا لدى الأردن حمد الدعيج تبرعات بقيمة تبلغ نحو 1,315 مليون دولار لثلاث لجان وجمعيات إسلامية خيرية عاملة في المجال الإنساني.

وأكد الدعيج لـ «كونا» عقب تسليمه التبرعات لممثلي الجهات المستفيدة حرص الكويت على دعم الأعمال الإنسانية واستمرارها ورفع المعاناة عن الشعوب المحتاجة.

ودعا القائمين على اللجان والجمعيات الخيرية الى السعي الحثيث نحو بناء جيل قوامه العمل الخيري والبذل والتسامح والتعايش السلمي، وذلك من خلال الإرشاد والتوجيه منذ الصغر.

وسلم الدعيج تبرعين من جمعية إحياء التراث الإسلامي الكويتية قيمة أحدهما نحو 1,053 مليون دولار الى ممثل لجنة زكاة القدس فيما بلغ التبرع الآخر نحو 104 آلاف دور الى ممثل جمعية التكافل الخيرية.

كما سلم الدعيج جمعية المحسنين مساعدات مالية بقيمة 158 ألف دولار تقريبا مقدمة من جمعية النجاة الخيرية ومخصصة لكفالات الأيتام.

د. حمد الدعيج

جمعية مدينة صباح الأحمد التعاونية

دعوة لحضور اجتماع الجمعية العمومية والانتخابات

بناء على موافقة وزارة الشئون الاجتماعية والعمل بشأن تحديد يوم الاثنين الموافق 2015/8/10 لعقد اجتماع الجمعية العمومية واجراء الانتخابات.

تتشرف اللجنة التأسيسية لجمعية مدينة صباح الأحمد التعاونية بدعوة السادة المساهمين البالغين من العمر (21 سنة ميلادية فأكثر) لحضور اجتماع الجمعية العمومية العادية والانتخابات وذلك يوم الاثنين الموافق 2015/8/10 في تمام الساعة الرابعة عصراً في مدرسة الفرزدق المتوسطة للبنين في منطقة الضحيحيل وفي حال عدم اكتمال النصاب يؤجل نصف ساعة ليصبح قانونياً.

وذلك لمناقشة جدول الأعمال التالي

1 - التقرير المالي والإداري للجنة التأسيسية والمصادقة عليه.
2 - تعيين مراقب حسابات للعام المالي المنتهي في 2016/3/31.
3 - انتخاب تسعة أعضاء جدد وذلك في يوم الاثنين الموافق 2015/8/10 في مدرسة الفرزدق المتوسطة للبنين في منطقة الضحيحيل قطعة 9 شارع مكة بجانب إشارة تقاطع شارع مكة مع شارع عوض الخضير علماً بأن الانتخابات سوف تبدأ بعد الانتهاء من الجمعية العمومية من الساعة الخامسة وحتى الساعة الثامنة.

ملاحظة:

1 - يجب احضار شهادة التخصيص الاصلية والبطاقة المدنية الاصلية الحديثة ولن تعتمد صورة عنها أو إحضار شهادة لمن يهمه الأمر من المعلومات المدنية.
2 - على السادة المساهمين وغير المستكملين لمقاتهم ضرورة مراجعة مقر التسجيل خلال أوقات العمل من الساعة الخامسة وحتى الساعة التاسعة مساءً.

اللجنة التأسيسية لجمعية مدينة صباح الأحمد التعاونية