

# BMW Z4

الأكثر إبهاراً على الإطلاق



الجيل الثالث من BMW Z4 يعزز مكانة مجموعة BMW الرائدة صانع السيارات الرائدة عالمياً إذ توفر متعة القيادة التي تشتهر بها طرازات رودستر من BMW. تتألق هذه السيارة بخصائص خارجية جديدة مبدعة، وتصميم داخلي أنيق، وتكنولوجيا ConnectedDrive المتطورة، إلى جانب محرك sDrive18i من المستوى الابتدائي.

ومنذ أكثر من عقد من الزمن تقريباً، أصبح طراز BMW Z4 السيارة الأكثر اجتذاباً لعشاق قيادة سيارات BMW المكشوفة. وقد أصبحت هذه السيارة الناجحة طراز رودستر أكثر اجتذاباً للعملاء من السابق. فلقد تم تعزيز مقاييسها المتناسقة وطابعها الروديستر الأصلي بمجموعة دفع وتجهيزات مبدعة جديدة مثل المحرك الجديد من المستوى الابتدائي، وخيارات BMW ConnectedDrive التي تجعل هذه السيارة العصرية التي تضم مقعدين أكثر جاذبية بالنسبة للعملاء.

التصميم: مقاييس كلاسيكية ذات طابع عصري ينضم المصباحان الدائريان الأماميان إلى شريك BMW العريض لتعكس السيارة ترجمة خاصة لإطلالة سيارات العلامة التجارية وإنما على طريقة طرازات رودستر. وتمتاز مصابيح الزينون الخائئة الأمامية في BMW Z4 الجديدة بحلقات من أضواء LED والتي تبعث الضوء خلال القيادة في النهار. وعند النظر إلى جانبي السيارة، نجد أن التصميم الخارجي يشمل الأعمدة الأمامية الداعمة A-pillars التي تمتاز بها سيارات BMW والتي تسلط الضوء على الهيكل المنخفض لطراز BMW Z4 بفضل لونها الأسود.

إلى ذلك تضيف مؤشرات السيارة الجانبية المستدقة الطرف اندفاعاً ديناميكياً باتجاه فتحات الهواء الموجودة على واجهة السيارة، كما تعيد العجلات البالغ قياسها 17 و18 إنشاً مع شعاعات على شكل V تحديد شكل السيارة من القاعدة.

وتجدر الإشارة إلى أن BMW Z4 هي السيارة الأولى ذات المقعدين التي تمتاز بمقاييس طرازات رودستر الكلاسيكية مع سقف صلب قابل للسحب بشكل آلي في غضون 19 ثانية لتتحول السيارة من سيارة مكشوفة إلى سيارة رياضية كويبه.

الحرية: مستويات معززة من الراحة تعزز متعة القيادة القصوى إذ تنقسم هذه السيارة بمستوى المقاعد المنخفض مثل سابقتها، تبقى المقصورة في هذه السيارة

المتطورة جداً على صعيد التكنولوجيا السائق على ارتباط بالطريق بينما تمتاز بلمسات جميلة وخصائص أنيقة المظهر. ومن خاصية ConnectedDrive وخاصة تحديد السرعة Cruise Control، وخاصة تشغيل المكابح إلى نظام High Beam Assist للتبديل تلقائياً بين الضوء المنخفض والعالي في المساء، واللمسات المصقولة التي تحيط بفتحات الهواء المركزية ونظام iDrive للتحكم بالقيادة، يوفر هذا الطراز الديناميكي باقة من أنظمة دعم السائق الجديدة حرصاً على توفير أعلى مستويات متعة القيادة القصوى.

إضافة إلى ذلك، نجد باقة من خيارات التصميم الداخلي ضمن رزمة التصميم الجذاب Design Pure Traction الجديدة في هذا الطراز، والتي تضم لون Valencia Orange البرتقالي المعدني للهيكل، وداخلية الأبواب من جلد الكانتارا باللون البرتقالي، وفتحات

المقاعد فمصنوعة من الجلد الأسود أو جلد الكانتارا الذي تتخلله خياطة باللون البرتقالي. ويتوافر إلى ذلك لونان جديان للهيكل الخارجي وهما الرمادي المعدني Mineral Grey والفضي الجليدي Glacier Silver. وتكنولوجيا التيربو الثنائي من BMW، محرك جديد بقوة تتفاوت بين 156 حصاناً و340 حصاناً، وحرصاً على توفير متعة القيادة القصوى في جميع الأوقات، تأتي BMW Z4 مجهزة بمجموعة من خمسة محركات، وسيتمكن العملاء من الاختيار بين ثلاث نسخ من المحرك بأربع أسطوانات ونسختين بست أسطوانات. أما الخاصية الأبرز والموحدة بين هذه المحركات فهي تكنولوجيا التيربو الثنائي التي تحرص على توفير تناغم استثنائي وكفاءة بين متعة القيادة واستهلاك الوقود عبر مختلف إصدارات المحرك ودرجات القوة.

ويشكل طراز BMW Z4 sDrive18i الطراز الابتدائي في هذه المجموعة، وقد جهز بمحرك سعة 2 ليتر وتكنولوجيا التيربو الثنائي، وينتج قوة قصوى تبلغ 156 حصاناً عند 5,000 دورة بالدقيقة في غضون 7,9 ثوان. إنه مجهز أيضاً بعلبة تروس يدوية من ست سرعات، ولكن يمكن للعميل أيضاً أن يطلب استبدالها بعلبة تروس رياضية آلية تضم ثنائي سرعات، المحركات المتوافرة هي: sDrive20i، sDrive28i، وsDrive35i.



هذه المشاركة تعزز جهود لكزس في تطوير وهندسة المركبات الخاصة بالفئة «F»

# لكزس RC F GT التجريبية

تفوز بالمركز الثالث في «بايكس بيك»



جاستن بيل سائق لكزس RC F GT

التأثير الأكبر على مركبات لكزس التي تحمل علامة «F» في المستقبل. كما أود أيضاً أن أشيد بالدعم الكبير الذي حظينا به من جماهيرنا على أنشطتنا في عالم رياضة السيارات في جميع أنحاء العالم، ونحن نقدر بعمق ولاءهم وتشجيعهم المتواصل لنا.

ولا يقتصر دور مركبة لكزس RC F GT، التجريبية الجديدة على كونها مركبات خاصة بالسيارات فقط، بل تمثل عنصراً محورياً في إطار الجهود التطويرية لعلامة لكزس «F» الخاصة بالطرازات عالية الأداء في عالم رياضة السيارات، وذلك إلى جانب برنامج «GT3» العالمي القادم. وكما هو الحال مع مركبات لكزس IS F CCS-R، التي ساهمت تقنياتها في رياضة السيارات في تطوير مكونات رئيسية، على غرار المحرك وناقل الحركة لمركبة «RC F» التي تم إطلاقها أواخر العام الماضي، وسيستمر برنامج «GT» التجريبي الجديد في تحسين وتعزيز أداء المركبات التي تحمل العلامة «F»، مما يتيح لمهندسي لكزس إجراء الاختبارات باستخدام نماذج الأولي للمكونات وتعديل الأفكار والإعدادات فضلاً عن تطوير البرمجيات.

وتستخدم مركبة السباق التجريبية لكزس RC F GT نفس المحرك وناقل الحركة الموجودين في مركبة لكزس «RC F» المعدة للإنتاج التجاري، ومع مركبة لكزس «RC F GT» التجريبية يمكن للمهندسين اختبار المحرك وناقل الحركة ومكونات الهيكل المعدني في ظل ظروف مختلفة، وتجريبها مع أفكار مختلفة للضبط والإعدادات والبرمجيات.

أنهت لكزس أسبوعاً ناجحاً من سباق تسلق الهضبة الدولي الأسطوري في بايكس بيك، الذي أقيم في ولاية كولورادو في الولايات المتحدة الأمريكية، وذلك بعد أن أنهى السائق جاستن بيل السباق في المركز الثالث على متن مركبة لكزس «RC F GT» التجريبية الجديدة بالكامل، وقد شهد السباق ظروفًا جوية صعبة حالت دون إكمال بعض المتسابقين للسباق، غير أن الأمور سارت بشكل جيد بالنسبة لفريق لكزس، على الرغم من أن مركبة «RC F GT» التجريبية هي مركبة جديدة وأن هذه أول مشاركة للسائق بيل في سباق بايكس بيك.

ويعتبر جاستن بيل من أبرز السائقين البريطانيين الذين تركوا بصمتهم في عالم رياضة السيارات، إذ فاز ببطولة العالم عن فئة «GT» في بطولة الاتحاد الدولي للسيارات، كما فاز أيضاً بسباق لومان 24 ساعة، هذا بالإضافة إلى كونه شخصية إعلامية بارزة في عالم السيارات، وكسائق متمرس على مجموعة واسعة من فئات المركبات، فإن بيل يتمتع بخبرة وعرفه كبيرين ستساهمان بلا شك في تعزيز الجانب التطويري لمركبة لكزس «RC F GT» التجريبية.

وتستند مركبة «RC F GT» التجريبية على مركبة لكزس «IS F CCS-R»، التي شاركت لأول مرة في سباق بايكس بيك في العام 2013، ويعد هذا الحدث التاريخي في نسخته التي تحمل الرقم 93، سباقاً ضد عقارب الساعة، حيث يخضع الإنسان والآلة للاختبار مع العناصر والارتفاعات المتغيرة في طريق ملتوي يمتد على طول 12,42 ميلاً مع 156 منعطفاً يبدأ من ارتفاع 9,390 قدماً لينتهي على ارتفاع 14,115 قدماً.

وقال تاكاوكي يوشيتسوغو، الممثل الرئيسي للمكتب التمهيلي لشركة تويوتا في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا: «أظهر جاستن قيادة بارعة خلال السباق، كما قدمت مركبة لكزس «RC F GT» التجريبية أداءً متميزاً على المضمار الذي يتسم بصعوبة بالغة. نحن في لكزس نضع تطوير العلامة «F» كواحدة من أهم أولوياتنا، إذ تمهد المشاركة في رياضة السيارات الطريق أمامنا لتجاوز المراحل التجريبية والعمل أيضاً على تطوير منتجات خاصة بالعلامة «F». هذا وتسهم السباقات التنافسية، على غرار سباق بايكس بيك، على تنمية ثقافة وأفكار ترتقيان بالأداء، والتي سيكون لها

**بطانة التقنية**  
لكزس RC F GT التجريبية  
المحرك: V8  
السعة: 5 لترات  
القوة الحصانية: +467 حصاناً  
عزم الدوران: 528 نيوتن متر  
ناقل الحركة: أوتوماتيكي 8 سرعات  
مع وضع يدوي

