

الغنيمة أكدت أن الانتهاء من أغلب المشاريع الحيوية سيسهم كثيرا في تحقيق ذلك

«الأشغال»: انتهاء الإزدحامات المرورية مطلع 2018

وحول التنسيق مع الهيئة العامة للنقل والطرق قال الحصان ان الهيئة حاليا في طور التأسيس الإداري وفي حال استعادها اداريا سوف يتم التنسيق الكامل بينها وبين الوزارة.

واستعرض الحصان مشاريع القطاع مبينا ان القطاع لديه مشاريع قيد التنفيذ وتبلغ 17 مشروعا وبتكلفة تصل 1.625 مليار دينار، بينها مشروع الدائري الأول المرحلة الثانية «دسمان» وشارع عبدالله الإحمد» والذي تبلغ قيمته 32 مليون دينار، مرجحا انه من المتوقع ان يتم انجازه خلال اغسطس المقبل.

وقال الحصان، ان نسبة الانجاز في مشروع جسر الشيخ جابر الإحمد تبلغ 35٪ كما ان تكلفة المشروع تصل لـ738 مليون دينار، كما انه من المتوقع ان يتم انجازه خلال نوفمبر من عام 2018، مشيرا الى ان مشروع تطوير طريق الجهراء تصل نسبة الانجاز لـ78٪ فيه، حيث انه من المتوقع انجازه خلال اغسطس من العام المقبل، لافتا الى ان نسبة الانجاز في مشروع طريق جمال عبدالناصر تصل الي 58٪، وبقيمة تصل الى 242 مليون، كما انه من المتوقع انجازه خلال ديسمبر من العام المقبل.

وقال الحصان ان هناك مشاريع قيد الطرح والترسية ويبلغ عددها 17 مشروعا وتصل تكلفتها الى 1.250 مليار دينار، وبرزها مشروع تطوير شارع القاهرة، والتقاطعات على الجزء الغربي من الدائري الخامس، وتطوير طريق النويصيب، وتطوير شارع الخليج عند دوار البدع، والطريق المستحدث من طريق سعدعبدالله الى بوابة بحيت، والطريق الواصل بين ميناء الزور والوقرة، وطريق الدائري السابع «المرحلة الاولى»، وتطوير طريق السالمي وشارع الغوص.

وقال الحصان، ان القطاع لديه مشاريع مستقبليية ويبلغ عددها 18 مشروعا وتصل تبلغ 2.200 مليار دينار، وبرزها تطوير الدائري الأول، والدائري الثاني وشارع دمشق وتطوير الدائري الثالث والرابع والسابع وطريق العبدلي من مدينة المطالع الى التقاطع مع الطريق الاقليمي الشمالي، وتطوير طرق وتقاطعات لخدمة مدينة المطالع السكنية، فضلا عن تطوير الطريق الاقليمي الجنوبي من شمال طريق ميناء عبدالله - الوفرة الى شمال كبد، وتطوير طريق السالمي «المرحلة الثانية» والثالثة»

وقال الحصان، ان القطاع لديه اتفاقيات استشارية مستقبلية يتم تحضيرها وطرحها وهي 9 اتفاقيات، وتصميم تقاطعات متفرقة لخدمة مناطق مختلفة ونفق مشاة في شارع فهد السالم، واخرى لدراسة وتصميم تطوير طريق كبد - الصليبية، واتفاقية لمراجعة تصميم تطوير طريق الدائري الرابع، ودراسة وتصميم البنية التحتية لمنطقة الشقأيا الصناعية «النعام»، فضلا عن اتفاقية لدراسة وتصميم تحسين اداء طريق الفخيجيل السريع.



(أحمد علي)

م. عواطف الغنيم في مقدمة الحضور



(أحمد الحصان وم. سبى اشكناني خلال المؤتمر الصحفي)

م. أحمد الحصان وم. سبى اشكناني خلال المؤتمر الصحفي

الوزارة، مؤكدا أن الأشغال تمكك الحق في محاسبة اي مقاول لا يلتزم باشتراطات الوزارة كاستيعابه من مشاريع الوزارة وغيرها الكثير من العقوبات التي يمكن اتخاذها.

وقال ان الوزارة تضع مقاييس محددة لتنفيذ مشاريعها من قبل المقاولين الذين يفترض فيهم الالتزام بتلك المقاييس لضمان جودة تلك المشاريع. وأضاف الحصان ان القطاع استفاد بشكل مرض من صرف الميزانية في العام المالي الماضي 2014 حيث وصل الصرف الى 228 مليون دينار بينما وصل الى 375 مليون للسنة المالية الحالية 2015.

وبشأن الصعوبات والمعوقات التي تواجهها المشاريع التي يتم تنفيذها بالقطاع قال الحصان ان طول الدورة المستندية يعتبر من اهمها مؤكدا السعي الجاد في تذليلها والتقليل من طول المدة التي تستغرقها حيث تمكن القطاع من التسريع بشكل ملحوظ في صرف دفعات المقاولين والأسراع في التعاميم الداخلية. وتابع ان الوزارة تقوم بالتنسيق الجاد والفعلية مع الوزارات والجهات ذات الشأن في تقصير مدة الدورة المستندية وعدم الرجوع الى بعض الجهات مثل المجلس البلدي في بعض المعاملات.



م. أحمد الحصان يقدم شرحا حول مشروع الدائري الأول

المناخية الطبيعية، مبينا ان الأشغال عملت على فتح الطرق وإزالة الرمال المتراكمة من خلال عقود الوزارة الخاصة بإزالة الرمال مع بعض الجهات الأخرى التي ساعدت في تلك الأعمال.

وأشار إلى أن قطاع الطرق قام بدراسة هذا الأمر خلال الفترة الماضية كما تقدمت دور استشارية علمية لحل هذه المشكلة، مؤكدا أن هناك عدة حلول لهذا الموضوع وتولسي الأمر أهمية خاصة لاختيار الأنسب منها.

وأعلن الحصان عن وجود تنسيق مسبق مع الجهات الأمنية لوضع حواجز عازلة للرؤية أعلى مشروع طريق الجهراء الذي يمر على عدة منشآت أمنية، مبينا أنه لدى افتتاح الطريق ستكون الحواجز قد تم الانتهاء من وضعها وتركيبتها من خلال التنسيق مع الجهات الأمنية في هذا الجانب.

وأشار إلى أن قطاع الطرق يواجه تحديات عدة أثناء تنفيذ مشاريعه منذ البدء في تجهيز مستندات المشاريع حتى نهاية تنفيذها، لافتا إلى وجود تنسيق بين الأشغال والجهات ذات العلاقة لتجاوز تلك التحديات ووضع الحلول المناسبة للمضي في تنفيذ تلك المشاريع.

ولفت إلى حرص الوزارة على تنفيذ مشاريعها بشكل المطلوب وفق المقاييس العالية المعتمدة في مشاريع

الحصان: القطاع لديه مشاريع قيد التنفيذ وتبلغ 17 مشروعا وتكلفة

تصل 1.625 مليار دينار



تنسيق مع الجهات الأمنية لوضع حواجز عازلة للرؤية أعلى مشروع طريق الجهراء

وقال الحصان، ان نسبة الانجاز في مشروع جسر الشيخ جابر الإحمد تبلغ 35٪ كما ان تكلفة المشروع تصل لـ738 مليون دينار، كما انه من المتوقع ان يتم انجازه خلال نوفمبر من عام 2018، مشيرا الى ان مشروع تطوير طريق الجهراء تصل نسبة الانجاز لـ78٪ فيه، حيث انه من المتوقع انجازه خلال اغسطس من العام المقبل، لافتا الى ان نسبة الانجاز في مشروع طريق جمال عبدالناصر تصل الي 58٪، وبقيمة تصل الى 242 مليون، كما انه من المتوقع انجازه خلال ديسمبر من العام المقبل.



م. أحمد الحصان يقدم شرحا حول مشروع الدائري الأول

فرصة للمشاركة والاستثمار

مقهى ومطعم ومخبز في موقع راقي جداً

بمبلغ ١٠٠٠٠٠ ألف دينار

(مائة ألف دينار كويتي)

الأرباح المتوقعة شهريا

من ١٥٠٠ إلى ٢٠٠٠ دينار شهريا للشريك

للجادين فقط

تليفون: ٩٤٩١٥٠٦٠ - ٢٢٢١٧٤٦٠ - ٢٢٢١٧٤٦١

«الكهرباء»: تنسيق مع «الزراعة» لمكافحة الكلاب الضالة في المحطات

قال الوكيل المساعد لتشغيل وصيانة محطات القوى الكهربائية بوزارة الكهرباء والماء م.فؤاد العون: انه حرصا على سلامة العاملين والموظفين في كل محطات القوى الكهربائية وتقطير المياه، فإنه سيتم التنسيق مع الهيئة العامة للزراعة والثروة السمكية بخصوص ما يتعلق بالكلاب الضالة في المحطات خاصة المحطات النائية والتي تكون عرضة لوجود عدد من الكلاب الضالة والتي تشكل خطرا على حياة العاملين والموظفين في تلك المحطات. وأضاف العون في تصريح صحفي ان وزارة الكهرباء والماء لا تالو جهدا في الحفاظ على سلامة العاملين والموظفين وان هناك تحركا سريعا من قبل الوزارة ممثلا في إدارة أمن وسلامة محطات القوى الكهربائية في قطاع تشغيل وصيانة محطات القوى الكهربائية بوزارة الكهرباء والماء خاصة مكافحة الكلاب الضالة في كل محطات القوى الكهربائية وتقطير المياه، فإنه سيتم التنسيق مع الهيئة العامة للزراعة والثروة السمكية بخصوص ما يتعلق بالكلاب الضالة في المحطات خاصة المحطات النائية والتي تكون عرضة لوجود عدد من الكلاب الضالة والتي تشكل خطرا على حياة العاملين والموظفين في تلك المحطات. وأضاف العون في تصريح صحفي ان وزارة الكهرباء والماء لا تالو جهدا في الحفاظ على سلامة العاملين والموظفين وان هناك تحركا سريعا من قبل الوزارة ممثلا في إدارة أمن وسلامة محطات القوى الكهربائية في قطاع تشغيل وصيانة محطات القوى الكهربائية بوزارة الكهرباء والماء خاصة مكافحة الكلاب الضالة في كل محطات القوى الكهربائية وتقطير المياه، فإنه سيتم التنسيق مع الهيئة العامة للزراعة والثروة السمكية بخصوص ما يتعلق بالكلاب الضالة في المحطات خاصة المحطات النائية والتي تكون عرضة لوجود عدد من الكلاب الضالة والتي تشكل خطرا على حياة العاملين والموظفين في تلك المحطات. وأضاف العون في تصريح صحفي ان وزارة الكهرباء والماء لا تالو جهدا في الحفاظ على سلامة العاملين والموظفين وان هناك تحركا سريعا من قبل الوزارة ممثلا في إدارة أمن وسلامة محطات القوى الكهربائية في قطاع تشغيل وصيانة محطات القوى الكهربائية بوزارة الكهرباء والماء خاصة مكافحة الكلاب الضالة في كل محطات القوى الكهربائية وتقطير المياه، فإنه سيتم التنسيق مع الهيئة العامة للزراعة والثروة السمكية بخصوص ما يتعلق بالكلاب الضالة في المحطات خاصة المحطات النائية والتي تكون عرضة لوجود عدد من الكلاب الضالة والتي تشكل خطرا على حياة العاملين والموظفين في تلك المحطات.

تقام عصر اليوم على ساحل النادي بمشاركة النواخذة والشباب

«البحري» يستكمل استعداداته لرحلة الغوص بـ «الهباب والشونة»



النواخذة خليفة الراشد



علي القبدي

قيام الشباب وياشرف من النواخذة بتنظيف السفن من الأسفل ودهنها بالزيت وهذه المرحلة تسمى بالهباب ثم طلي أسفلها بـ «النورة»، وهي المادة التي تمنع تسرب الماء الى داخل السفينة وتسمى هذه المرحلة بالشونة. وأضاف أن عملية «الهباب والشونة» ستقام في نقة النادي بالسالمية، وسيشارك شباب الغوص بتقديم فنون بحرية بأشرف مستشار اللجنة للفنون البحرية والمؤرخ الشعبي ثامر السيار، وستشتمل على فن «السنجني» وهو الفن الذي كان متعبا في الماضي وعبارة عن غناء بحري يؤدي عقب الانتهاء من طلاء السفينة بالشونة.

وذكر القبدي أن شباب الغوص يخضعون حاليا لدورة تدريبية في المعسكر المقام في مقر النادي ويتم من خلاله التدريب على الجوانب النظرية والعملية إلى جانب تدريبات اللياقة البدنية وتأهيلهم على التأقلم مع الأجواء الصعبة لرحلة الغوص وحرارة الجو وتحمل المسؤولية وفي مدى الالتزام الكامل ببرنامج الرحلة وتعليمات النواخذة والجدعية والمجدعية، مضيفا أن اللجنة سبقت لها أن أقامت دورة تدريبية ابتداء من مارس الماضي لتأهيل النواخذة (قائد السفينة) والجدعية (مساعد قائد السفينة) والمجدعية (رئيس البحارة) وهم جميعا من الشباب البحارة الذين سبق لهم المشاركة في رحلات الغوص الماضية والمؤهلين لهذه المناصب.



الشباب ومشاركة جادة في الهباب والشونة

جمعية ضاحية عبدالله المبارك التعاونية

إعلان

تعلن جمعية عبدالله المبارك التعاونية عن طرح الأنشطة التالية للاستثمار من قبل السادة أصحاب الاختصاص بنظام الزيادة لأعلى دعم مادي للجمعية بناء على موافقة وزارة الشؤون الاجتماعية والعمل بكتابها رقم (MOSAL_13567_2015) المؤرخ في 2015/04/20 وكذا كتابها رقم (MOSAL_17095_2015) المؤرخ في 2015/05/20 على طرح الأنشطة التالية للاستثمار.

م	النشاط	الموقع	المساحة	القيمة الاستثمارية
1	حلاق رجال	قطعة (8) محل (5) أرضي	2م 57.6	750 د.ك
2	جزارة	قطعة (2) محل (3) أرضي	2م 17.6	350 د.ك
3	الأسماك	قطعة (8) محل (3) أرضي	2م 17.6	500 د.ك

وذلك وفقاً للشروط التالية:

- أن يكون المتقدم من أصحاب الاختصاص ولديه ترخيص تجاري ساري المفعول ويكون مزاولاً فعلياً للمهنة.
- توضع العطاءات في الصندوق مباشرة وبالظرف المغلق من قبل مقدمي العطاءات ويكتب على كل عطاء اسم النشاط المطلوب استثماره فقط دون الإشارة إلى أي بيانات أخرى بناء على القرار الوزاري رقم (3/2 لسنة 2014) الخاص بتنظيم عطاءات الاستثمار.
- تكون الأولوية للمساهم عند تساوي الدعم.
- سوف يتم الاختيار للمتقدم بأعلى دعم مالي للجمعية على أن يكون يشيك واحد مصدق.
- يلتزم مقدم الطلب بدفع شيك مصدق بمبلغ قدره (250 د.ك) فقط مائتان وخمسون ديناراً كويتياً حسب قرار وزارة الشؤون الاجتماعية والعمل يتم استرداده في حالة عدم الفوز مع مراعاة أن مبلغ التأمين المذكور ليس له علاقة بمبلغ التأمين للتعلق بالقيمة الاجبارية المعتمدة عند التعاقد.
- يقدم الطلب على كراسة الشروط نظير رسم قدره (30 د.ك) فقط ثلاثون ديناراً كويتياً لكافة الأنشطة غير قابلة للرد اعتباراً من يوم (الأربعاء) الموافق 2015/7/29 م وحتى نهاية دوام يوم (الثلاثاء) الموافق 2015/8/11 م من الأحد إلى الخميس من الساعة الثالثة عصراً من الأحد إلى الخميس.
- تودع العطاءات داخل الصندوق الخاص بمقر اتحاد الجمعيات التعاونية الاستهلاكية بحولي - الدائري الرابع من الأحد إلى الخميس من الساعة التاسعة صباحاً حتى الساعة الخامسة مساءً.
- من وقع عليه الاختيار يلتزم بمراجعة إدارة الجمعية عند إبلاغه كتابياً خلال أسبوعين من تاريخ الاختيار لإتمام الاجراءات اللازمة وتوقيع العقد ولا يعتبر طلبه لاغياً ويصبح مبلغ التأمين حقاً خالصاً للجمعية مع استرداد مبلغ الدعم المقدم.
- تطبق أحكام القانون رقم (24) لسنة 1979 وتعديل القانون رقم 2013/118 في شأن الجمعيات التعاونية والقرارات الوزارية بهذا الشأن.
- ان تكون الرخصة التجارية المقدمة مطابقة تماماً لاسم النشاط المطروح أعلاه حسب الصرح به بقرار المجلس البلدي لسنة 2011 ون يعتمد بأي رخصة أخرى.

المستندات المطلوبة:

- صورة البطاقة المدنية لصاحب الترخيص.
- صورة الرخصة التجارية سارية المفعول للنشاط المطروح.
- أن يقدم طالب الاستثمار إقراراً وتعهداً بعدم وجود فرع مستثمر لنفس النشاط المطروح لدى الجمعية مستمرا من قبله حالياً وفي حالة ثبوت عكس ذلك سيتم سحب الاستثمار الجديد منه.
- شيك مصدق بقيمة مائتان وخمسين ديناراً.
- شيك مصدق بقيمة الدعم.

مجلس الإدارة