

الاقتصادية

آخر أخبار الاقتصاد المحلية والعالمية زوروا موقعنا على
www.alanba.com.kw/Business

قصر الإجازة وتزامنها مع عطلة الصيف أثرا سلبا على بيزنس السياحة الداخلية السفر خارج الكويت أضعف سياحة الفنادق بالعيد

منى الدغمي

تمتد إجازة العيد لثلاثة أيام فقط هذه السنة وهي تعد أقصر إجازة مقارنة بالسنوات الماضية، إضافة الى أنها تتزامن مع الإجازة الصيفية وهو ما سيؤثر على بيزنس السياحة الداخلية ولاسيما الفنادق المحلية والشاليهات، حيث اجمع عدد من مسؤولي الفنادق ان إجازة عيد الفطر لهذه السنة تشهد طلبا ضعيفا على الإقامة مقارنة بالسنوات الماضية وعزوا أسباب ذلك الى تأخر الإجازة هذه السنة وتزامنها مع إجازة الصيف وسفر أغلبية المواطنين والوافدين خارج الديرة. ورغم العروض التي قدمتها الفنادق لجذب نزلاء خلال عطلة العيد، إلا ان الطلب حتى قبل يوم من الإجازة يعتبر ضعيفا مقارنة بالسنة الماضية على المستوى المحلي ودول الجوار لاسيما منهم السعوديون.

وفي هذا السياق، يقول مدير تسويق فندق سفير الفنتاس وسيم مهدي ان الإقبال على الحجز في الفنادق المحلية من طرف العوائل الكويتية ضعيف في العيد، مشيرا إلى أن الإقبال من دول الجوار لاسيما السعودية التي تحظى دائما بنصيب الأسد قد تراجع مقارنة بالسنة الماضية من حيث نسبة الإشغال وعدد الليالي المقضاة، معلنا ذلك بالحدث الإرهابي الأخير الذي حدث في الكويت وأثر على نفسية العديد من الزائرين من دول الجوار.

ويقدر مهدي نسبة الإشغال عموما داخل الفنادق خلال أشهر الصيف التي تتضمن إجازة العيد بين 30% و50%، مضيفا أن أغلبية الفنادق طرحت عروضاً مغرية جدا لجذب نزلائها متوائمة مع أنماطهم وتحافظ على الخصوصية.

وهناك من مسؤولي الفنادق من يرى ان الوقت لم يحن بعد للحكم على الإقبال وحجز الغرف وعدد الليالي المقضاة، وذلك لأن الأغلبية يفضلون الحجز



مغادرة الآلاف من المواطنين والوافدين لغضاء إجازة الصيف بالخارج أثرت سلبا على البيزنس السياحي الداخلي

الفنادق تطرح

أسعرا مغرية

وتراجع كبير في

نسبة الإشغال



أسعار الشاليهات

تراجع إلى النصف

مقارنة بالسنة

الماضية.. فاستغلوا

الفرصة

في اللحظات الأخيرة دون تخطيط مسبق، مشيرين إلى أن هناك نزلاء من خارج الحدود، ولاسيما من البحرين وقطر قد يرفعون الطلب.

وبخصوص الأسعار المطروحة محليا خلال فترة العيد الممتدة من 17 يوليو الى غاية 20 يوليو أكد أغلب مديري المبيعات داخل الفنادق الكويتية أن الأسعار تتناسب مع جودة الخدمات المقدمة للنزلاء والبرامج الخاصة بالترفيه والإطباق المقدمة وأنها تشمل عروضاً خاصة بالعيد.

ومن منطلق قراءة للأسعار المحلية التي

شهدت تخفيضات مغرية فإنها تتراوح بين 80 و120 دينارا لليلة المقضاة وذلك وفق اختيار صنف الغرفة والخدمات الإضافية في النزل ذات 5 نجوم أما بالنسبة للشقق الفندقية فإنها تتراوح بين 50 دينارا و80 دينارا وذلك وفق عدد الغرف للشقة وتصنيفها الفندقي وهي تشهد إقبالا من طرف العائلات السعودية خاصة.

أما الشاليهات فقد كثفت من عروضها هذا العيد وطرحت أسعارا جدا مغرية مقارنة بالسنة الماضية، حيث تراجعت أسعارها إلى النصف ليكون سعر

الشاليه المثل على البحر للعائلات خلال إجازة العيد 450 دينارا فقط لإجازة العيد و يبقى الإقبال متواضعا على الحجوزات.

أما بخصوص بعض العائلات الكويتية وعدد قليل من الوافدين الذين فضلوا قضاء إجازة العيد في الديرة وعدم مغادرتها فإنه توجد أماكن كثيرة على خارطة السياحة الكويتية يمكن التوجه إليها خلال الإجازة سواء حجز الشاليهات المطل على البحر أو زيارة المركز العلمي أو التمتع بالتسوق والترفيه داخل المجمعات التجارية الكبرى، وذلك لارتفاع حرارة الطقس.

أما الشاليهات فقد كثفت من عروضها هذا العيد وطرحت أسعارا جدا مغرية مقارنة بالسنة الماضية، حيث تراجعت أسعارها إلى النصف ليكون سعر

استقرار أسعار النفط

طوكيو - رويترز: استقرت أسعار النفط في معاملات هزيلة بآسيا، امس، مدعومة بتوقف أضخم حقل نفط بريطاني، لكن مخاطر تخمة المعروض إثر الاتفاق النووي الإيراني وبيانات اقتصادية متباينة كبحا الأسعار. وتحسنت الثقة بعد قرار امس الأول بإعادة تمويل اليونان شبه المفلسة كي تستطيع دفع أقساط الدين، لكن تراجع طلبات إعانة البطالة في الولايات المتحدة عززت التوقعات برفع الفائدة. وسجل عقد أقرب استحقال لل خام الأميركي 50,95 دولارا للبرميل، مرتفعا خمسة سنتات عن أحدث تسوية، وتقدم عقد أقرب استحقال لخام برنت 57,05 سنتا إلى دولارا للبرميل. ويتجه الخام الأميركي للتراجع للأسبوع الثالث، وهو منخفض 3,5% الأسبوع الماضي، في حين تبلغ خسائر برنت أكثر من 3%، ويتجه للانخفاض للأسبوع الثالث أيضا.

ميد: موافقة مجلس البترول على رفع ميزانية مصفاة الزور تعيد الثقة بقطاع الإنشاءات

محمود عيسى

بشأن مجموعات الاعمال التي طرحت قبل أكثر من ستة اشهر.

وكان لتأخير هذا المشروع الحيوي الهام اثر سلبي كبير على الميول العامة للمستثمرين وشركات المقاولات ما ادى الى تناقص الثقة في المسؤولين الكويتيين الذين يتولون قيادة قطاع النفط والغاز في البلاد.

وقالت المجلة ان الغموض وعدم اليقين اللذين احاطا بالمشروع في وقت سابق خلق نوعا من القلق لدى كثير من شركات المقاولات التي علقت الامل بأن يفضي المشروع قدما نحو التنفيذ، بل ان بعضها وضع احتمالات تسريح العاملين لديها اذا ما استمرت العراقيل قائمة، وذلك وفقا لما ذكرته مصادر مطلعة على الموضوع.

وقالت ميد ان بعض الشركات لم يستطع اخفاء شعوره بالاعجاب لنتيجة القرار الذي تم التوصل اليه برغم الاختلاف القائم بين المسؤولين في قطاع النفط، لاسيما ان القرار جاء في اعقاب الاعادة المتساوية لمناقضة مشروع الصهاريج ضمن مشروع المصفاة. وختمت ميد بالقول ان القرار مازال بحاجة الى موافقة المجلس الاعلى للبترول وهو السلطة العليا في قطاع النفط.

يبدو ان قرار الموافقة على زيادة ميزانية مصفاة الزور الجديدة بنحو 2,8 مليارات دولار السدي تم خلال اجتماع مجلس ادارة مؤسسة البترول الكويتية يوم 14 يوليو الجاري بناء على طلب شركة البترول الوطنية الكويتية اراح المعنيين بقطاع الإنشاءات وخصوصا النفطية منها في البلاد.

وقالت مجلة ميد في هذا الشأن ان القرار يأتي في وقت حاسم بالنسبة للمشروع المقدره ميزانيته بمليارات الدولارات والذي عانى صعوبات جملة بشأن الميزانية الخاصة به خلال عام 2015 نتيجة الخلافات التي نشبت بين قيادات الصف الاول في المؤسسة.

وأشارت المجلة الى ان انهيار اسعار النفط في النصف الثاني من عام 2014 ادى الى تقليص الإيرادات الحكومية، كما ان الضغوط المتزايدة على الحكومة من اجل تقليص الإنفاق على المشروعات الحكومية. وانه نتيجة لهذه المضاعف وغيرها فان ايا من مجموعات الاعمال الخمس الكبرى في مشروع مصفاة الزور الجديدة لم تتم ترسيته، برغم العروض الأولية المقدمة

العقاد: لا مخاوف لدى «الأهلي الكويتي» من دخول السوق المصري

من إجمالي القيمة الدفترية، والتي تم رصدها نهاية مارس 2015، مؤكدا أن الأهلي الكويتي هو ثاني بنك كويتي يدير أعماله في مصر.

قال ميشيل العقاد، الرئيس التنفيذي للبنك الأهلي الكويتي، إن مصرفه ليس لديه مخاوف من الدخول للسوق المصري خلال المرحلة الراهنة، عبر استحواده على بنك بيريوس مصر، مشيرا إلى وجود تحديات تواجهه منها كبر حجم السوق المصري الذي يستوعب المنافسة، وتحقق فرص النمو المستهدفة لتحقيق قيمة مضافة.

وأكد العقاد، في مؤتمر صحافي لإعلان تفاصيل استحواد البنك الأهلي الكويتي على بيريوس، أن مصر هي السوق الثاني بعد الإمارات، ضمن الأسواق الخارجية، التي يتواجد بها البنك الأهلي الكويتي.

وبلغت قيمة صفقة الاستحواد الإجمالية، حسب الرئيس التنفيذي للبنك، 150 مليون دولار، بما يعادل 140%



ميشيل العقاد

كيف تحولت المطارات إلى واحات لراحة المسافرين؟

مناولة الأمتعة الذكية التي تساهم في إسعاد وراحة الركاب. ومطار دبي المستقبل «آل مكتوم في دبي وورد سنترال» سيأخذ عوامل راحة المسافر إلى مستويات قياسية جديدة، فعند اكتماله ستكون سعته أكثر ثلاث مرات اتساعا من مطار دبي الحالي، مع القدرة على التعامل مع أكثر من 220 مليون مسافر سنويا.

ويتميز هذا المطار الجديد بأن لديه 5 مدارج طول كل واحد منها 4,5 كيلومترات سيتم ربطها بـ 400 نقطة وصول، ما سيسهل حركة القادمين والمغادرين ويجعلها أكثر سلاسة.

ومن بين الأشياء الأخرى التي ستجعله أكثر ترحيبا من قبل المسافرين من الشباب وكبار السن هو هندسته المعمارية إلى جانب وسائل التكنولوجيا به وسهولة استعمال الميزات ومرافق للتنقل بسهولة والمناطق المخصصة للترفيه العائلي والاسترخاء.

وستكون هناك سهولة واستكشاف دبي، ما سيسجل المطار واحة من واحات الراحة للملايين المسافرين وسيكون مصدر دخل لإمكانيات لا حدود لها.

من الركاب كي تطير بسعادة وسهولة وأمان. فشعبية أي مطار ونجاحه الاقتصادي ترتبط ارتباطا مباشرا بمدى شعور المسافر بالراحة داخله. فعامل الراحة لدى المسافر سيؤثر من أهمية المطارات التي تستقبل كميات كبيرة من ركاب الترانزيت، وبعض الذين يحتاجون إلى الانتظار لساعات طويلة لرحلات الترانزيت الخاصة بهم، وعلى العكس ستعاني المطارات التي تلعب بـ «غير الودية»، وهي التي لا يشعر فيها المسافر بأي وسيلة من وسائل الراحة، ما سيقللها مركزها وأهميتها الاقتصادية لبلدانها.

وسعت دبي، التي يعد مطارها الأكثر ازدحاما في العالم، دائما للاحتفاظ بالصدارة بالنسبة لراحة الركاب، فمطار دبي الدولي (DXB) لديه ثلاث محطات مع بعض الأنظمة الأكثر كفاءة والمتكاملة والمصممة خصيصا من أجل تحقيق أقصى قدر من الراحة للركاب.

ومن بين هذه الأنظمة، خاصة ماكينات KIOSK الخاصة بإنهاء الشخص لإجراءات سفره بنفسه، والبوابات الإلكترونية، والعربات الكهربائية لنقل المسافرين، ومحطة القطار لتسهيل انتقال المسافرين إلى داخل المدينة، والمراحض النظيفة ومرافق الاسترخاء وصالات الاسترخاء والكافيات ومحلات التسوق للماركات العالمية وأنظمة



فعله مطار شاهترابيتي شيفاجي بمومباي والمطارات الأخرى التي قامت ببناء مطارات جديدة كاملة لتوسعة المطارات القديمة لها كما فعلت دبي بمطار آل مكتوم الدولي.

وكل مطار يسعى لمعالجة استراتيجيات النمو الخاصة به، ما يجعل ذلك يؤدي إلى نفس الهدف لمساعدة المزيد

مراقبة الهجرة والتخليص الجمركي وأنظمة مناولة الأمتعة بأن تكون أكثر تطورا وذكاء.

ولفعل ذلك فإن معظم المطارات الرئيسية مثل مطار هيثرو في لندن يخبرات التوسع أمامها محدودة كونها استنفدت على أرض الواقع المساحات المتاحة للتوسعة، على عكس ما

بحلول 2034 ستضاعف أعداد المسافرين السنوية من 3,3 مليارات إلى 7,3 مليارات مسافر سنويا.

واتجهت أغلبية شركات الطيران الكبرى للاستثمار في الطائرات العريضة الحجم، ما يجب معه ان تسعى المطارات ليس فقط لتوسعة مدارج الطائرات فحسب بل لتطوير مراكز

الإلكترونية، والانتظار الطويلة لتسلم الحائث. وتسعى المطارات الدولية لزيادة القدرة الاستيعابية لها ليس فقط بالنسبة للمسافرين، لكن أيضا لمدارج الطائرات حتى تستطيع استقبال الطائرات الأكبر حجما.

ووفقا لتقديرات اتحاد النقل الجوي الدولي فإنه

مطار آل مكتوم

الجديد سيتسع

لـ 220 مليون

مسافر سنويا

ما يعادل 3

أضعاف السعة

الاستيعابية

لمطار دبي

الحالي

تطور المطارات

هو الشاغل

الرئيسي

لشركات صناعة

الطيران

مدحت فاخوري

تعمل المطارات في جميع أنحاء العالم لكي تصبح أكثر راحة وسعادة للمسافرين، وفي سبيل تحقيق ذلك الأمر بدأت تضع استثمارات ضخمة لإسعاد المسافرين الراغب في أن تصبح المطارات أبسط وأسرع وأروع الأماكن التي يزورها.

وهناك إجماع على أن المطارات ستصبح أكثر الأماكن التي يشعر فيها الإنسان بالسعادة، وأنها بحاجة ماسة لخلق مساحة واسعة وتوليفة مناسبة من وسائل الراحة لعدد متزايد من الركاب المتدفقين عبرها كل يوم.

فالوقت الذي يقضيه المسافر في طوابير التفتيش والفحص ومراكز مراقبة الهجرة بالمطار يزيد من إجهاد المسافرين، إلى جانب المسافات التي يقطعها للوصول إلى بوابة الإقلاع، ما يزيد من إجهاده أيضا.

ومن مسببات الإجهاد الأخرى التي تساهم في إحباط المسافر، اكتظاظ صالات الانتظار، ومحدودية خيارات التسوق، وقلة مناطق الراحة والإعلانات العامة المتكررة، وعدم إتاحة خدمة الواي فاي، وعدم وفرة شاشات الأجهزة