



«ماكلارين 675 إل تي»

القوة والجمال الآن في الكويت

- المحرك: توربيني مزدوج 8 اسطوانات
- سعة: 3.8 لترات
- القوة: 675 حصانا
- عزم الدوران: 700 نيوتن متر
- التسارع: من 0 إلى 100 كم/الساعة في 2.9 ثانية
- السرعة القصوى: 330 كلم/الساعة

التصميم الدائري والمصنوع من التيتانيوم من المنتصف تحت الجناح الخلفي، ورغم التصميم الأكثر تعقيدا فإن النظام المعتمد يساهم في تقديم أداء أفضل، ويعمل العادم على إخراج الهواء الحار من المحرك بأعلى فعالية ممكنة. كما يتضمن الزجاج الخلفي المصنوع من مادة بولي كربونيت مزيدا من الفتحات، فيما تعمل فتحات الصادم الخلفي على خفض ضغط الهواء بشكل أكبر فوق العجلات الخلفية، ويكتمل التصميم الخلفي بوجود ناشر هواء مصنوع من ألياف الكربون.

خمسة خيارات فريدة

يتوافر طراز ماكلارين 675 إل تي بخمسة خيارات مثله تقديما ماكلارين، وتتضمن أربعة ألوان حسب الطلب لم يسبق توفيرها من قبل، وهي: سيليكا بيضاء، ولدا أحمر، ونابير أخضر، وتشيكان رمادي. وتكتمل المجموعة مع اللون البرتقالي الشهير الذي يمثل إرث ماكلارين. ويكتمل كل واحد من الألوان الخمسة لطراز إل تي مع خطوط داخلية تعتمد على اللون ومواد متنااسقة. وفي داخل مقصورة طراز 675 إل تي المصممة لراحة السائق ومتعته أثناء القيادة، يوجد مقعدان رياضيان مغطيان بنسيج أكانتارا يوفران الراحة والدعم من دون تأثير على الوزن الكلي. ويظهر شعار 675 إل تي على مسند كل مقعد، كما يظهر أيضا على مؤشر دوران المحرك، وخلافا للطرازات الأخرى في فئة السوبر، فإن مفاتيح التحكم بالتكبير موضوعة في هذا الطراز ضمن نظام الشاشة التي تعمل باللمس.

الطرازات السابقة التي شهدت نجاحا هائلا. وكما هو الحال بالنسبة للسيارة التي ظهرت قبل 20 عاما فإن خفة الوزن تعد من أهم أسس النجاح الذي تم التركيز عليها في برنامج التطوير في 675 إل تي، وقد تم خفض الوزن بأكثر من 100 كيلوغرام مقارنة بالموديلات الأخرى في فئة السوبر، وتم تحقيق خفة الوزن من خلال الاستخدام المفرط لمادة ألياف الكربون المحرك والهيكل والأجزاء المختلفة. ولتحقيق هذا المسمى وإكمال الهدف من السيارة، فقد تمت إزالة نظام التكيف منها، ويمكن تحديده خيار إضافي من دون زيادة التكلفة.

وتحت الصادم الأمامي ذي التصميم الجديد يوجد الموزع الأمامي المصنوع من ألياف الكربون الذي يدفع الهواء بقوة، ويعمل مع لوحات الجناح الأمامي الجديد من أجل زيادة مستوى القوة السفلي فوق الجزء الأمامي من الهيكل، ويتوجه تيار الهواء الناتج عن دوران العجلات الأمامية نحو الجهة الخلفية من الهيكل عبر حواف ومسارات من ألياف الكربون على طول الجزء السفلي من الهيكل، كما يوجد مدخل هواء خفي أمام حافة القوس الخاص بالعجلات الخلفية تحت مدخل الهواء الجانبي خلف الباب، ويعمل هذان المران على تمرير الهواء النظيف لتبريد المشعاع.

ويكتمل التوازن الهوائي مع استخدام المكابح الخاصة بطراز «لونغ تيل»، والتي كما هو الحال بالنسبة لطراز ماكلارين إف 1 جي تي آر، فإنها أكبر حجما بنسبة 50٪ مقارنة بالطرازات الأخرى في فئة السوبر، ويتميز التصميم المعدل بخطوط انسيابية فيما يتعلق بالجوانب الخلفية المصنوعة من ألياف الكربون، ويبرز العادم المزدوج ذو

الصفافي للسيارة والذي يبلغ 1,230 كيلوغراما. وتم تعديل أكثر من 50٪ من أجزاء المحرك ثماني الاسطوانات سعة 3,8 لترات، من أجل تقديم مستويات أعلى من القوة وعزم الدوران والقدرة على التحكم بالسيارة. وتشمل التحسينات كلا من التوربو وتصميم الشكل الاسطواني لفتحات العادم، وعمود الحديبات الجديد، وقضبان الربط خفيفة الوزن، ومضخة الوقود ونظام التزويد الأسرع تدفقا. وتعد هذه التغييرات مهمة ومؤثرة، ليحصل المحرك على رمز جديد وفريد هو إم 838 إل تي. وتنتج وحدة الطاقة ذات الوزن الخفيف والقصور الذاتي المنخفض قوة قدرها 675 حصانا، فيما تبلغ نسبة القوة إلى الوزن 549 حصانا لكل طن.

ورغم أن طراز 675 إل تي مخصص للحلبات، فإنه مناسب للطرق أيضا، حيث أن حوالي ثلث الأجزاء المعدلة تناسب هذا الغرض مقارنة بطرازي 650 إس كوبيه وسبايدر اللذين يتم إنتاجهما أيضا. وكما هو الحال بالنسبة للطراز السابق ماكلارين إف 1 جي تي آر «لونغ تيل»، والذي اشتق منه اسم إل تي، فإن هذه السيارة تتمتع بمظهر جميل ورائع كما هو الحال بالنسبة لقيادتها. كما أنها تمثل تكريما لطراز لونغ تيل وتستعيد إرثه من خلال التركيز على خفة الوزن ومزايا الديناميكية الهوائية المعدلة وزيادة القوة والتوافق مع الحلبات وتجربة السائق.

أساس النجاح.. خفة الوزن

رغم أن طراز ماكلارين إف 1 جي تي آر الذي أنتج عام 1997 يمتلك ميلا معدلا أطول، فإنه أخف وزنا بأكثر من 100 كلغ عن

سيكون الظهور الأول للسيارة ماكلارين 675 إل تي، والتي صنعت في الدورة 85 من معرض جنيف الدولي للسيارات مع التركيز الأكبر على الأداء والوزن الخفيف والمستوى العالي من المتعة في القيادة بالإضافة إلى كل المزايا التي يتمتع بها طراز ماكلارين لونغ تيل، في معرض شركة على الغائم وأولاده للسيارات، الوكيل الحصريا لسيارات McLaren وBMW وMINI وRolls Royce في الكويت، وستكون سيارة 675 إل تي التي صنعت بطراز كوبيه فقط مخصصة للحلبات مع إمكانية قيادتها على الطرق أيضا. كما تضم السيارة إلى فئة السوبر من ماكلارين وتتفوق على منافساتها فيما يتعلق بتناسيب القوة مع الوزن، ويمكن لهذه السيارة أن تصل إلى سرعة 100 كلم في الساعة خلال زمن قدره 2,9 ثانية، مع تقديم عزم دوران متحكم به لضمان الثبات على المسار عند الإنطلاق. ويستمر التسارع لتصل السيارة إلى 200 كم في الساعة خلال 7,9 ثوان، أما السرعة القصوى فتبلغ 330 كلم في الساعة.

وتدل الصور الأولى للسيارة على مظهر أكثر قوة لعلامة ماكلارين يختلف عن السابق، ويظهر ذلك من خلال التفاصيل الممتدة على طول السيارة بدءا من الموزع في المقدمة عبر الحواف على الأبواب ومدخل الهواء الإضافي وانتهاء بالعادم المزدوج المصنوع من التيتانيوم، ليعبر عن الأداء الذي يتمتع به الطراز الأقوى والأخف وزنا ضمن فئة السوبر من ماكلارين. وتتمتع المكابح الهوائية في طراز «لونغ تيل» بحجم يزيد بنسبة 50٪ عن تلك الموجودة في طراز 650 إس، ومع ذلك فإن استخدام مادة ألياف الكربون يجعله أخف وزنا، وهذه واحدة من التحسينات التي أضيفت إلى الوزن



أقوى العروض الرمضانية مع سكودا أوكتافيا الجديدة. 2016

استمتع بقيادة سكودا بأفضل الأسعار

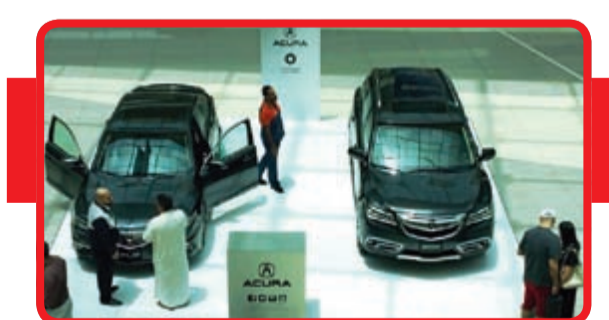
واحصل على: 3 سنوات كفاءة المصنع أو 100,000 كم • 3 سنوات تأمين ضد الغير • سنجدل المرور • اللوائح

3 سنوات صيانة أو 45,000 كم • تأمين شغل لمدة سنة على بعض الموديلات

عرض رمضاني

من تتركة فؤاد الغانم وأولاده للسيارات و«سكودا»

رمضان شهر الكرم والجود والعتاء، وانطلاقا من روح الشهر الفضيل وكرمه، تقدم سكودا ممثلة بشركة فؤاد الغانم وأولاده للسيارات، عرضا خاصا لعملائها الكرام بمناسبة الشهر الكريم. خلال أواخر شهر رمضان المبارك، قم بشراء سيارة سكودا أوكتافيا 2015 واحصل على كفاءة المصنع لمدة ثلاث سنوات أو لمسافة 100,000 كم، وصيانة



وضوء LED للوحة السيارة. **أكورا توفر أسهل وسيلة للتواصل**

وتسعى أكورا منذ إنطلاقها في السوق الكويتي نحو توفير أعلى مستويات الراحة للعملاء، وبالتزامن مع هذا المنطلق، حرصت أكورا على تبسيط أرقام الاتصال الخاصة بالشركة كي يتمكن الضيوف من التواصل معها بشكل مباشر في أي وقت بطريقة مبتكرة تعد الأولى من نوعها في تجارة السيارات بالكويت. فإذا أراد الضيف أن يتصل بمدير عام أكورا عليه أن يقوم بطلب رقم (Acura987) وهنا تمثل كلمة Acura الأرقام التالية على الموبايل (22872) ليكون بذلك الرقم 98722872، أما رقم مدير العلامة التجارية والمبيعات (Acura977) ورقم مدير الخدمة فهو (Acura955).

ويتوجه مدير عام شركة أكورا عماد ملاعب بالشكر لرواد مجمع الأقفينوز الذين أبدوا إعجابهم بطرازي أكورا، كما يدعو الجميع بالفضل لزيارة صالة عرض أكورا في منطقة الري الدائري الرابع بجانب صفاة الغانم.

وتحرص أكورا على منح روادها الرقي والتميز الذي يبحثون عنه، فهي تستهوي الطبقة المثقفة والتي تتذوق للسيارات الرياضية الفاخرة والسيارات العائلية المزودة بأحدث التكنولوجيات المتقدمة.

كما تتميز MDX 2015 بالتصميم الأيروديناميكي للهيكل الذي صقله المهندسون ليعطوها المظهر الانسيابي والراقي، وتعطي أضواء «أكورا» LED LIGHTS Jewel Eye مظهرها متطورا ومتألقا في حين توفر إنارة فائقة للطريق.

أما المقصورة فهي تتمسح برحابة داخلية وراحة للركاب بسبعة مقاعد وثلاثة صفوف بالإضافة لأفخم أنواع الجلد والخشب مما يعطي مظهرها فخما للمقصورة.

TLX رمز الفخامة العالية

وبالتوازي مع MDX 2015، تواجدت TLX 2015 التي تمثل الفخامة العالية للراقي، وهي بكل فخر سيارة السيدان الجديدة بالكامل والتي تأتي بحجم متوسط لتلبي رغبات الباحثين عن السيارات المحطورة وفقا لمفهوم الفخامة الرياضية إذ تم تصميمها لتوفر مزيدا من الرفاهية وبارزا من الرشاقة الرياضية.

وأبدى رواد مجمع الأقفينوز إعجابهم بطراز أكورا TLX الذي يتفوق في الجمع بين دقة التكنولوجيا والرفاهية.

وتتفرد أكورا TLX بتصميم خارجي رشيق جديد بالكامل، فيما تعطي أضواء أكورا الأمامية Jewel Eye LED، إلى TLX مظهرها متطورا ومتألقا في حين توفر إنارة فائقة للطريق، ويتواصل مفهوم أضواء LED إلى المرايا الجانبية، أضواء LED في الخلف

خلال استعراضها لطرازي MDX وTLX «أكورا» تحظى بإعجاب رواد مجمع الأقفينوز

وسط حضور جماهيري لافت، استعرضت شركة الملا العالمية لتجارة السيارات الوكيل المعتمد لسيارات «أكورا» ACURA، في الكويت سيارتي MDX وTLX لعام 2015 لمدة أسبوع في مجمع الأقفينوز، نالت خلاله السيارات تان أضواء واسعة من قبل رواد المجمع الذين تجمعوا حول السيارتين ليطلعوا على أبرز المميزات والتكنولوجيات التي تتوفر بها كل من MDX وTLX.

وكان لكل من سيارتي TLX وMDX منصة منفصلة ليتسنى لمرتادي وزوار المول الاطلاع عن قرب على السيارتين اللتين تستعرضهما الشركة.

وقد اختارت الشركة مجمع الأقفينوز مكانا لعرض MDX وTLX باعتباره من المجمعات الراقية التي تتماشى مع فخامة أكورا.

حضور يعكس فخامتها

وفي هذا السياق، قال مدير عام شركة «أكورا» عماد ملاعب: يسعدنا التواجد في مجمع الأقفينوز على مدار أسبوع متكامل، استطعنا من خلاله جذب أنظار رواد المجمع الذين تفضلوا للاطلاع على مميزات MDX وTLX، وأبدوا إعجابهم بالطرازين اللذين حققا سعة عالية مميزة، مشيرا إلى أن «أكورا» MDX تعتبر السيارة الأفضل مبيعا في أميركا من فئتها.

عروض الأقفينوز المميزة

ولفت ملاعب إلى أن شركة «أكورا» حرصت خلال تواجدها في مجمع الأقفينوز على طرح أحدث عروضها المتنوعة التي تتناسب الشريحة المستهدفة من قبل الشركة، وتقدم لهم تجربة مميزة