



مقارawi@hotmail.com
د. مطلق راشد الفراوي

روحانيات ليلة مباركة

المعايش الليالي العشر الأخيرة من رمضان، هذه الليالي المباركة التي أنتهينا منها للتو، يشعر بأنه خارج نطاق الأرض، بل يحس أنه مرتبط بالسماء في كل لحظة وساعة يناجي ربه لا يشغله عنه إلا سنة نوم أو لقيمات من طعام يقمن صلبه.. لسانه رطب بذكر الله وجوارحه خاضعة لعبادة الله وأخلاقه مستمدة من كتاب الله، فهو يعيش مع ربه ساعة بساعة ودقيقة بدقيقة حتى أصبح رباني الشعور والوجدان مشتغلا بالعبادة والإيمان مسخر الجوارح والأبدان في طاعة العزيز الرحمن.

والمعايش لليلة السابع والعشرين (وإن اختلف العلماء في كونها ليلة القدر) فإن الشعور يزداد ربانية، ويفيض الإحساس بالروحانية.. وذلك مما يشاهده من بركات هذه الليلة وعطاء الكريم جل وعلا من فضله، فالمساجد مليئة بالمصلين تكاد ألا تجد لك بينهم مكانا.. الجميع حضر مبكرا والتسابق على الصف الأول أصبح مضممارا لا يفوز به إلا الحريص، تتنوع في هذه الليلة الأشكال والألوان والأعمار والأجناس.. وأحبوا جوار مليئا بالخشوع والتضرع، كما تصف الملائكة، وأحبوا جوار مليئا بالخشوع والتضرع، دعواهم في سجودهم: اللهم إنك عفو تحب العفو فاعف عنا.. تأسيا بالمصطفى ﷺ، قيامهم طويل وركوعهم طويل وسجودهم طويل.. يصبرون أنفسهم ويكثرون الدعاء لعل الله أن يقبل منهم أعمالهم ويغفر سيئاتهم. تمر هذه الليالي المباركة، يعيش فيها المسلمون حياة فريدة متصلة بالله، يشعرون بالبركات الربانية، ويعيشون بالفنحات الإيمانية، ويفوزون بالجوائز الإلهية خلال هذا الشهر الفضيل.

هذا ما نراه في هذه الليالي المباركة.. لكن ما نخافه، أن يعتقد الإنسان أن هذا العمل من خصوصيات شهر رمضان، وينسى أن رب رمضان هو رب شوال ورجب وباقي الشهور، فما أن ينتهي هذا الشهر الفضيل إلا ورجعت حياته كما كانت عليها.. فيضعف الإيمان ويهجر القرآن، ويختصر العبادات وتقل الصدقات ويصبح غير الذي كان في شهر الطاعات.

إن رمضان للمسلم موسم إيماني يجدد فيه المسلم إيمانه ويقوي إسلامه كي يساعده على الاستمرار على ذلك إلى رمضان الذي يليه فيعاود بالتجديد، وهكذا إلى أن يلقى ربه راضيا عنه.

نتمنى أن نكون من الفائزين في هذا الشهر المبارك، نعد به العدة لما بعده حتى تكون جميع شهورنا كشهر رمضان.



AL sahafn1@
حمد سالم المري

صراحة قلم الاتحاد الكونفيدرالي الخليجي أصبح ضرورة

بسبب تزايد سخونة الأحداث في المنطقة وتعرضها للعمليات الإرهابية ومحاوله البعض إثارة الفتن والقتال فيها من خلال التدخل في شؤونها الداخلية، أصبحت مبادرة خادم الحرمين الشريفين الملك الراحل عبدالله بن عبدالعزيز، طيب الله ثراه، بإنشاء الاتحاد الخليجي ضرورة لحفظ أمننا وتأمين مستقبل أجيالنا. فبالرغم من وجود تنسيق أممي خليجي تجلت صورته بالقبض على شبكة إرهابية في مملكة البحرين وفي المملكة العربية السعودية وفي الكويت إثر التفجيرات الإرهابية في مدينة الدمام السعودية ومسجد الصادق في الكويت، وكذلك وجود تعاون على جميع المستويات الاقتصادية والسياسية والثقافية ووجود علاقات اجتماعية مشتركة، إلا إن الأخطار والتحديات التي تعصف بالمنطقة تحتم علينا تطوير هذا التعاون ليصبح اتحادا كونفيدراليا متكاملًا ومتوحدا في سياسته الخارجية وقوته العسكرية والاقتصادية.

فنحن في دول الخليج العربية نترعب على عرش أهم مصدر للطاقة ألا وهو النفط، كما أن موقعنا الجغرافي في قلب العالم، وإطلالتنا على الخليج العربي والبحر الأحمر، يلعبان دورا كبيرا كمصدر للقوة لنا، بالإضافة إلى القوة الروحانية المتمثلة في أن جزيرة العرب هي مهبط الوحي ومنبع السنة المطهرة، ويوجد فيها الحرمين الشريفان وقبلة المسلمين، وإذا تحقق اتحادنا سنصبح قوة عالمية يعمل لها ألف حساب، وتستطيع المشاركة في صياغة السياسات العالمية حالها حال الاتحاد الأوروبي والولايات المتحدة الأمريكية والصين وروسيا. لذا، يجب علينا الدول عربية خليجية أن نسارع إلى تحقيق هذا الهدف حتى نصبح على الأقل قوة اقتصادية تتحكم في أهم مصدر للطاقة في العالم بناتج محلي إجمالي بلغ عندما أطلق الملك عبدالله، رحمه الله، فكرة الاتحاد الخليجي عام 2011 أكثر من 1,4 تريليون دولار، أي أكثر من نصف الاقتصاد العربي ككل.

كوننا نمتلك نحو 630 مليار دولار من الاحتياطي النقدي الرسمي، ونحو تريليوني دولار من الاستثمارات الخارجية تشمل موجودات الصناديق السيادية. كما تمثل دولنا سوقا موحدة قوامها 42 مليون نسمة وسيمصبح عدد سكان الاتحاد الخليجي (من دون الأجانب) 27 مليون نسمة، كما أن أكثر من 65% من إجمالي سكان دول الخليج العربية في مرحلة الشباب، إذ تقل أعمارهم عن 30 عاما.

إضافة إلى أن حجم المبادلات التجارية بيننا والعالم يبلغ حاليا تريليون دولار مقابل 261 مليار دولار عام 2000، في الوقت الذي استقطبت دولنا فيه استثمارات أجنبية قيمتها 300 مليار دولار، بعد أن كانت 30 مليار دولار العام ذاته، وتصدر أيضا ما لا يقل عن 15 مليون برميل من النفط يوميا. فهل نسارع في تحقيق هذا الاتحاد الكونفيدرالي قبل أن يقع الفأس بالرأس وتصيب دولنا مرتعا للإرهاب والحروب، فأحداث سورية وليبيا والعراق شاهدة على أننا غير بعيدين من ذلك إذ لم نتحرك جديا لهذا الهدف السامي، وذلك كون عمقنا الجغرافي في الكويت هو الخليج العربي. اللهم احفظنا من الفتن ما ظهر منها وما بطن.



www.salahsayer.com
@salah_sayer

صلاح السائر

مع وصول الغرب والجمهورية الإسلامية الإيرانية إلى اتفاقية حول النشاط الإيراني النووي تكون المنطقة على مشارف مرحلة جديدة غامضة يصعب التكهّن بمساراتها، حيث غيوم الشك والريبة تلقي بظلالها القاتمة على المنطقة التي شهدت في العراق وسورية واليمن مقدمات وخيبات وتطورات خطيرة تدعو للتوجس وإعادة النظر بعدد من المسلمات القديمة.

□□□
إيران دولة مسلمة وجارة وشريكنا في حوض الخليج. ويمكن القول أن تحررها من العقوبات المفروضة عليها من الغرب أمر يسعدنا في الخليج لأنه يصب في صالح الشعوب الإيرانية التي من حقها العيش بسلام ورفاه، كما ان لدى الجمهورية



saad.almotish@hotmail.com

سعد المعطش

لا يوجد إنسان لا يحب فعل الخير ويحرص عليه، ولكن ما يرفضه الكثير من الناس هو استغلالهم تحت حجة فعل الخير، حتى أصبح كثير منهم يستغل بعض المناسبات لإحراج الناس واستغلالهم لمعرفة أن الجميع يبحث عن الأجر والثواب. لقد جبل البعض على مراقبة صفحة الوقفيات يوميا والاتصال على أرقام ذوي المتوفى ليس لتقديم واجب العزاء ولكن لحثهم على التبرع لطباعة مصاحف أو كتب دينية غير آبهين بحالة أهل المتوفى النفسية، بل أنهم يحاولون استغلالها للتبرع فقط.

البعض منهم يتصل بحجة أنهم مبرات خيرية ومراكز دعوية وإرشادية ولجان دينية ولكنهم بفعلهم هذا جعلوا



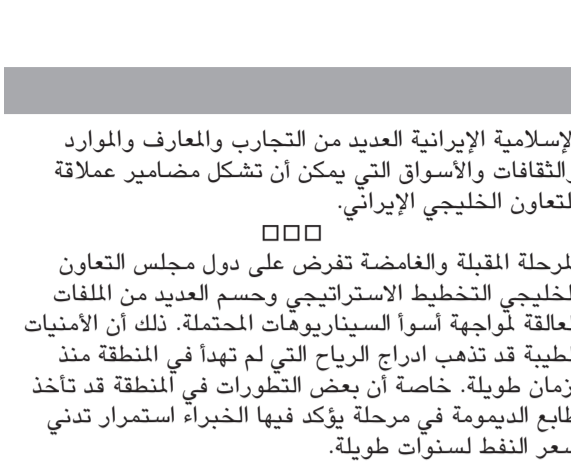
khaled_news@hotmail.com

إطلالة

خالد العرافة

تحتفل الأمة العربية والإسلامية غدا بحلول عيد الفطر السعيد، أعاده الله بالخير على الجميع، وبهذه المناسبة أرفع أسمى آيات التهاني والتبريكات إلى مقام والدي صاحب السمو الأمير الشيخ صباح الأحمد، وإلى سمو ولي عهده الأمين الشيخ نواف الأحمد، حفظهما الله وأدام عليهما موفور الصحة والعافية، وإلى الشعب الكويتي والمقيمين على هذه الأرض الطيبة.

بداية، سأتطرق من خلال اطالتي هذه المرة إلى الموقف الإنساني لسمو رئيس الوزراء الشيخ جابر المبارك الذي يجسد طيب معدن هذا الإنسان في تقديم الخير ومد العون لكل محتاج في بلد قائد الإنسانية، فالمبادرة التي قام بها ابو صباح خلال الشهر الفضيل وفي العشر الأواخر كان لها الأثر البالغ في نفوس الجميع عندما تم الإعلان عن تقديم 20 ألف دينار لعلاج مريض مقيم على هذه الأرض الطيبة بعد النداءات المتكررة لأهل الخير من قبل أسرته بعد أن ضاقت بهم السبل



الحرف 29



waha2waha@hotmail.com

ذخائر الرشيدى

بدر الحجى

والاتجاه المعاكس

البعض طار بالاتجاه الخاطئ بعد قرار مديرية الجامعة بالإبابة تعيين شقيقها بدر الحجى ناطقا باسم الجامعة، ويوجد من طار إلى الاتجاه المعاكس للحقيقة أن الدكتورة نجاة بهذا التعيين تحابي شقيقها، حتى أن البعض ذهب إلى اعتبار الأمر مصلحة خاصة.

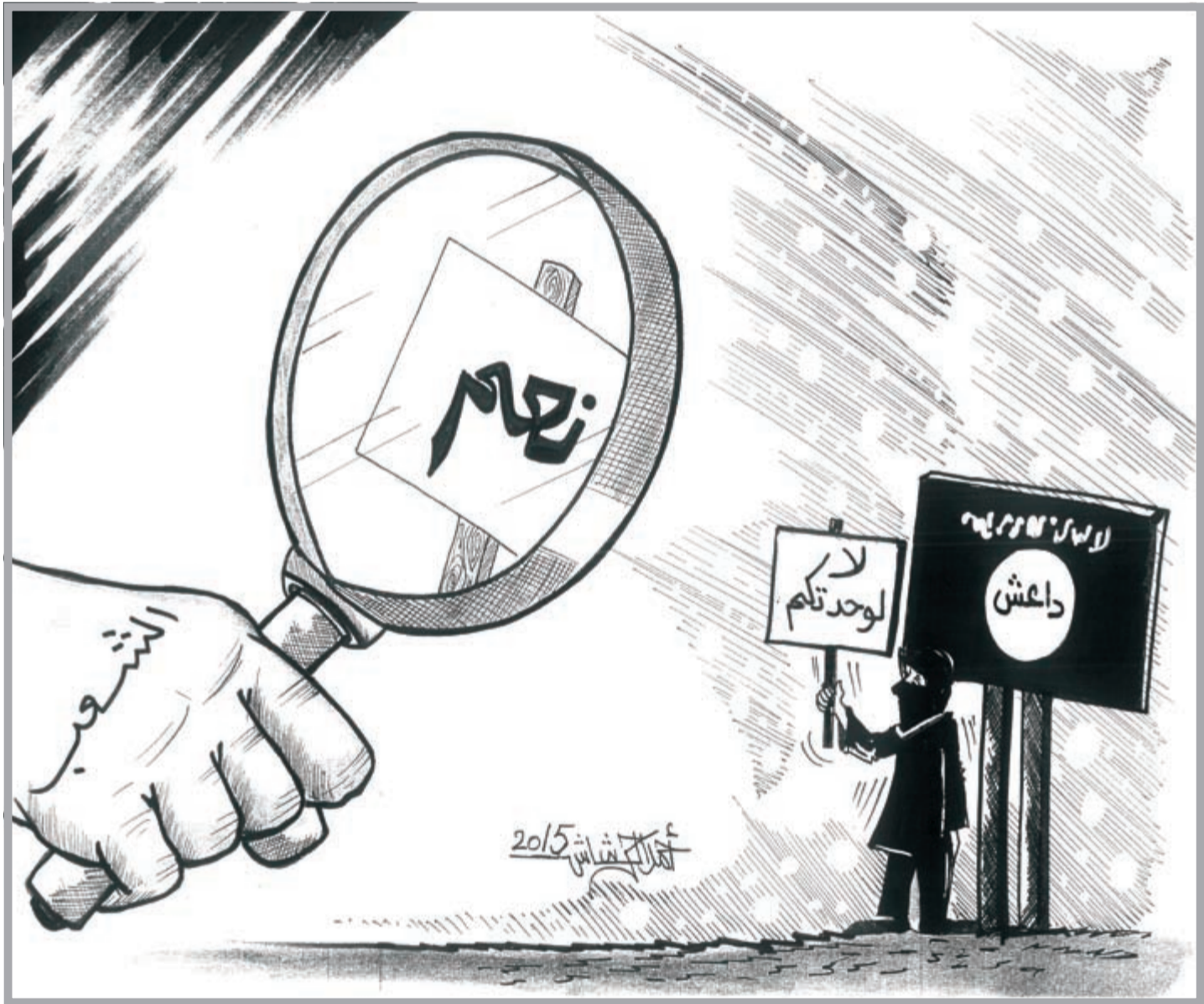
نعم بدر الحجى هو شقيق الدكتورة نجاة، ومن أمها وأبوها، لكن بدر الحجى لمن لا يعرفه ويجهل تاريخه الأكاديمي وخبراته المتراكمة يصلح لأن يكون ناطقا باسم الحكومة كلها وليس فقط ناطقا باسم جامعة الكويت.

الاتجاه الخاطئ هنا أن من اختار الحجى ليكون ناطقا رسميا هو لجنة العمداء وليس شقيقته الدكتورة نجاة.

أولا وحتى لا تعتبر شهادتي مجروحة في شخص الدكتور بدر كونه احد أساتذتي، وخبرات الدكتور بدر الأكاديمية تجعله واحدا من أهم العقول الإعلامية الأكاديمية في البلاد، قادر على ان يشرح لك كامل كتاب مدخل أساسيات الاتصال الإعلامي الحديث بنصف ساعة وبأسلوب علمي أدبي أكاديمي قلما تجده في استاذ جامعة.

رجل يتعامل مع التدريس كاداء رسالة وليس كوظيفة أو منصب أو برستيج، والحجى أيضا من أوائل الكويتيين الذين تخصصوا في دراسة الصحافة والإعلام بشكل أكاديمي ومن عرق الجامعات الأميركية، أعرفه عن قرب وسبق أن تشرفت بمحاورته في برنامج رئيس التحرير وأعرف انه لم يسع يوما إلى منصب من أي نوع كونه يؤمن تماما بأن التدريس الذي يمتنه هو رسالته الأولى والأخيرة، ويكفي أن أغلب زملائه في القسم وآخرهم دبدر العيسى تم تعيينهم كوزراء وهو ليس بعيد عن هذا المنصب ولكنه لم يسع إليه مثلما لم يسع إلى أي منصب، من عينه هو لجنة العمداء ومن أعلن التعيين هو أمين عام جامعة الكويت، وكل المواصفات المطلوبة في هذا المنصب تنطبق على الدكتور الحجى بل إن مؤهلاته أعلى بكثير من هذا المنصب.

فدعونا لا نحمل الأمور ما لا تحتمل ولا نوجه الظاهر البين إلى غموض خاطئ.



Dm.alhajri@hotmail.com
@dmalhajri

دخيل الهاجري

حسب إحصائية الاتحاد الدولي للنقل الجوي (إياتا) فقد بلغت أعداد المسافرين في عام 2014 نحو 3,3 مليارات مسافر بزيادة 170 مليونا عن العام السابق أي زيادة بما نسبته 5%، ومتوقع أن تكون هناك زيادة بنسبة المسافرين في عام 2015 لتصل إلى 6,5% مما يعني أن الزيادة في سوق السفر الجوي ستتضاعف خلال العشر سنوات القادمة بنسبة 70% عن حجم السوق الحالي، مما يبشر بتصاعد أرباح شركات الطيران والمطارات التي تخدم المسافرين. الكويتيون من أكثر الشعوب حبا للسفر، لا تجد أي عطة ولو كانت قصيرة إلا وجدتهم يتزاحمون في المطارات، لكن المؤسف في الموضوع، عدم استطاعة الناقل الوطني استيعاب أعداد المسافرين، والجهات التي يرغبون في الذهاب إليها، مما اضطرهم للسفر مع شركات طيران إقليمية أو دولية، مما يعرضهم للانتظار أوقاتا طويلة في مطارات هذه الدول، وما يصاحب سفر الترانزيت من مشقة وتعب، والبعض يضطر للسفر على كذا رحلة حتى يصل إلى وجهته التي يريد، كما أنهم يقطعون مسافات أطول بسبب الترانزيت، حتى إن بعضهم أحجم عن السفر لبعض الدول بسبب عدم وجود رحلات مباشرة من الكويت، بل عدم وجود مطار بالكويت يستوعب أعداد المسافرين، والمشاكل بالمطار الحالي لا يمكن حصرها، لأنها تبدأ من البحث عن موقف عند المغادرة، حتى تسلم المحاقب عند الوصول.

لقد كنا قبلة الخليج والشرق الأوسط للمسافرين حول العالم، ولكن بسبب الإهمال وعدم الشعور بالمسؤولية والتجاذب السياسي وتضارب المصالح وعدم المحاسبة، أصبحنا في آخر الركب، بعد أن كانت الخطوط الجوية الكويتية الخيار الأول للمسافرين من الخليج والشرق الأوسط، بل كانت حلما للبعض أن يجد له مكانا في الكويتية.

ما تقوم به الإدارة الحالية، جهد مبارك حتى لو تأخر، لكن أن تعمل خيرا من أن (تحتلم)، لكن توجد بعض المتأخذ على خطة الإنقاذ للكويتية، ومنها طول المدة لشراء واستئجار طائرات جديدة، وكان الأولى لو اتجهت الإدارة لشركة الافكو لتمويل وشراء الطائرات التي تملكها الخطوط الجوية الكويتية بالمشاركة



أسس

«الكويتية»

وموسم السفر

مع بيت التمويل الكويتي، علما بأن شركة الافكو تملك أكثر من 38 طائرة من أحدث الموديلات ولديها طلبيات بأكثر من 80 طائرة على وشك التسليم، هذا الخيار كان سيوفر الكثير من الوقت، لو قامت الكويتية باستثمار المطار من الدولة بنظام الـ (B.O.T)، خاصة أن بناءه في حال استثمرته الكويتية لن يأخذ أكثر من سنتين ويستقبل المسافرين كمرحلة أولى، ناهيك عن العوائد المالية للشركة، كما سيستوعب وظائف أكثر للشباب الكويتي، علما بأن عدد الموظفين الحاليين 3500 موظف تقريبا بينهم 700 كويتي، وفي حال زادت الكويتية طائراتها فستتاح فرص عمل أكثر للشباب الكويتي.

عندما أرادت الحكومة تطوير الكويتية استشارت الكل من مجلس أمة، والهئية العامة للاستثمار، والأليات، وديوان المحاسبة، ومكاتب استشارات عالمية، لكن المؤسف أنهم لم يأخذوا رأي أهل الدار، وهم موظفو ومسؤولو الكويتية، الذين لهم الفضل الأكبر بعد الله ببقاء الكويتية تعمل للآن، الذين حافظوا على هذا الصرح العملاق من الانهيار، وتحملوا تقاعس الحكومة عن القيام بواجباتها لإنقاذ هذه المؤسسة العريقة، التي تحمل اسم الكويت في كل أنحاء العالم، لم أجد موظفين لديهم ولاء وإخلاص لمكان عملهم مثل موظفي الكويتية، فهم يعتبرون أنفسهم جزءا من هذا الكيان، يحمل اسمهم ويحملون اسمه، بل تجدهم أكثر المدافعين عنه من كل منتقديه وكان الانتقاد يمسهم شخصيا، ولقد ترجعوا بحبهم وإخلاصهم للطائر الأزرق، بالتزامهم بعملهم، ومحافظتهم على مظهرهم العام الذي يعطي الانطباع الجيد عن المؤسسة، واستقبالهم الرائع والحضاري للمسافرين.

أرجوا أن تتي الإدارة القائمة على تطوير الكويتية بأن أبناء المؤسسة هم البناة الحقيقيون لها، فاستمعوا لهم وأشركوهم في القرار فهم أحق الناس بإدارة الخطوط الجوية الكويتية.

أخيرا، عندما تريد أن تسوق لدولة ما فإن، أول عمل يجب أن تقوم به، تأسيس ناقل وطني يربط ويسهل الوصول للدولة من كل أنحاء العالم، بل يكون هو الواجهة للدولة.