

شفروليه تاهو 2015 الجديد كلياً..

الإرث العريق



ظلال باراً

أوفر والسيارت الرياضية متعددة الاستعمالات ذات إطار الهيكل المتكامل، مضاهاتها، ومحور خلفي أعرض يساهم في حضور أكثر رسوخاً كما تتضمن فئة LTZ بجعلها الفالنت نظام التحكم المغناطيسي بالقيادة، ونظام إخماد فعال، يساهم كلاهما في تقديم تحكم أكثر نباتاً بحركة الهيكل من خلال «قراءة» الطريق في كل جزء من الثانية، وتغيير التخميد خلال خمسة أجزاء من الثانية فقط.

وتم تزويد تاهو الجديدة أيضاً بنظام توجيه جديد إلكتروني متعدد الدعم يعزز من مستويات توفير استهلاك الوقود ويضبط دعم التوجيه بحسب سرعة السيارة، إلى جانب نظام فرامل قرصية على العجلات الأربع جديد، مع دوائر فرملة Duralife تدوم لما يصل إلى ضعف عمر الخدمة، إضافة إلى تعديلات خاصة بدواسات الفرامل تطور الشعور بالفرملة، لتحقيق أداء فرملة بشعور أقوى وثقة أكبر.

ميكانيكا تزود تاهو بمحرك ثماني الاسطوانات V8 سعة 5,3 ليترات ذي التقنيات الفريدة من نوعها، كالحقن المباشر للوقود، ونظام إيقاف عمل الاسطوانات، والتوقيت المتفاوت المستمر، ونظام احتراق متطور، كلها مصممة لتحقيق أقصى مستويات القوة وعزم الدوران والفعالية ضمن مجموعة واسعة من ظروف القيادة.

مع حلول فصل الصيف، يبدأ عشاق السفر الاستعداد لاستمتاع بالرحلات الطويلة، ولتلبية هذا الشغف هناك اسم عريق يضمن الأداء المتفوق والرفاهية التي يحتاج إليها جيل الشباب العصري، إنه شفروليه تاهو ذو المكانة المرموقة لدى عشاق السيارات الرياضية المتعددة الاستعمالات في المنطقة، فلطالما كان هذا الاسم مقترناً بتقديم أحدث ما توصلت إليه الابتكارات في قطاع صناعة السيارات لعملاء شفروليه، ودعمها بكل جديد سواء عندما يتعلق الأمر بالتكنولوجيا، أو الأداء.

مؤخراً شهدت أسواق المنطقة دخول شفروليه تاهو الجديد كلياً، حاملاً معه جملة واسعة من من التحديثات والمسات المتطورة والفريدة من نوعها في هذه الفئة، وبجهازيات هي الأكثر فاعلية على الإطلاق، بفضل مجموعة من التعزيزات التي طالت جميع أرجاء السيارة، حيث أصبح تاهو يتألق بتصميم أكثر ديناميكية، ويحمل محرك EcoTec3 جديد سعة 5,3 ليترات بالحقن المباشر، ونظام التحكم المغناطيسي بالقيادة.

تصميم خارجي أكثر تطوراً

من الخارج حصلت تاهو 2015 الجديدة كلياً على تصميم خارجي أكثر تطوراً ومصقول بشكل خاص، حيث لا تشترك هذه التصاميم مع أي من طرازات شفروليه الكبيرة، من حيث تصميم الصفائح المعدنية الخارجية أو عناصر الإضاءة.

التصميم الجديد كلياً لم يطور من حضور تاهو فحسب، وإنما ساهم في تأمين تجربة قيادة أكثر هدوءاً، حيث مكن تطوير الأبواب المدخسة ضمن فتحات الهيكل الجانبية بدلاً وضعها فوق الهيكل، من تطوير هدوء المقصورة وساهم في تحقيق ديناميكية متطورة، وهو عامل يساعد في إطلاق السيارة بشكل أنسيابي عبر الهواء على الطرقات السريعة، مع مقاومة أقل للرياح والمزيد من الفاعلية، كما يساعد استخدام الألمنيوم خفيف الوزن في تصميم السقف وصفائح الباب الخلفي في تعزيز الفاعلية من خلال تقليص الوزن الإجمالي للسيارة.

من الأمام تبرز المصابيح الكاشفة في شبكة التهوية الكرومية ثنائية المنفذ الفريدة من شفروليه متدفقة نحو الرفارف الأمامية، كما تبرز المصابيح الأمامية الكاشفة عالية الكفاءة وتقنية الصمام الخنثي الباعث للضوء (LED) التي تعمل في النهار في جميع فئات تاهو «LS/LT/LTZ»، باختصار التصميم الجديد لتاهو منح المركبة حضوراً يتماشى مع الإرث العريق والمعروف للعلامة.

مزيج رائع من الأناقة والإبداع

أما من الداخل فتكشف المواد الفاخرة والهندسة المعززة المزيج الرائع من الأناقة، والإبداع، والمزايا العملية في تاهو، في الوسط ستجدون شاشة عرض ملونة تعمل باللمس من قياس 8 إنشات خاصة بنظام MyLink للمعلومات والترفيه، مع حيز تخزين قابل للإقفال خلف الشاشة التي يمكن تحريكها كهربائياً، أما الكونسول الوسطي المجرى فهو أكبر حجماً بشكل كافٍ ليتسع لتحميل كمبيوتر شخصي أو آيباد.

ويمنح الجيل الجديد من نظام MyLink للمعلومات والترفيه في شفروليه تاهو 2015 الجديد كلياً أفضل ما هو موجوده في مجال المعلومات والترفيه، فهو يوفر تعاملًا سهلاً وحسبياً مع العمليات العادية، ولكنه في الوقت نفسه قابل للتخصيص ويمكنه توصيل ما يصل إلى 10 أجهزة مثل الهواتف الذكية، وبطاقة SD، ومشغلات MP3، ما يمنح للعملاء وعائلاتهم المزيد من الطرق للبقاء على اتصال.

ولأن الهدف من تصميم تاهو الجديدة هو تقديم تجربة قيادة أكثر هدوءاً وتحكماً، إضافة إلى شعور مطور بالتوجيه والفرملة، تم تزويد تاهو بإطار أقوى يأخذ شكل صندوق كامل، يدعم قدرات تحميل وقطر لا يمكن لطرازات الكروس

تعزيز الفعالية

ومن جانبها تساعد كراسي المحرك المتطورة، ونظام التحكم الإلكتروني بصمام الاختناق، وأنظمة العادم المنكيفة، والديناميكيات المتطورة، وغيرها من التقنيات، المحرك على العمل بنمط الاسطوانات الأربعة لوقت أكثر مع النظام النشط لإدارة الوقود، ما يساهم في تعزيز الفعالية.

ويقترن المحرك بناقل حركة أوتوماتيكي من ست سرعات، يتضمن أدوات التحكم TapShift، ونمط القطر / الجر، وفرملة أوتوماتيكية على المنحدرات.

على صعيد السلامة، يتضمن تاهو تقنيات جديدة تساهم في تحقيق أعلى مستويات السلامة الخاصة بتجنب الاصطدامات وحماية الركاب، وتتضمن الجهازات القياسية والمتوافرة أنظمة التنبيه من الاصطدامات الأمامية، والإنذار الأمامي لدعم ركن السيارة، والتنبيه عند الانحراف عن المسار، والتنبيه عند تغيير المسار، ونظام التنبيه من السيارات العابرة من الخلف، والتنبيه التفاعلي للسرعة، ويأتي المقعد المنبه للسلامة الخاص بشفروليه بشكل متوافر، وهو يقدم اهتزازات موجهة للتنبيه من مخاطر الاصطدامات المحتملة.

حماية إضافية للسائقين

في تاهو هناك ما يصل إلى 7 وسادات هوائية تتضمن وسادة الهواء الوسطية الأمامية الوحيدة من نوعها ضمن هذه الفئة (في طرازات المقاعد الحاضنة)، المصممة لتقديم حماية إضافية للسائقين وركاب المقعد الأمامي عند حدوث اصطدامات من الجهة المقابلة، عندما يكون الراكب المتأثر بالحدث جالساً في الجهة المقابلة التي لم تتعرض للصدمة.

كما تم تزويد تاهو كذلك بالمزيد من الجهازات الأمنية لمقاومة أي محاولات سرقة، من ضمنها نظام تحطيم النافذة أو تحطيم الزجاج، وحساسات خاصة بالحركة العمودية أو الحركة داخل السيارة، إضافة إلى تفعيل أنظمة التنبيه في السيارة، حيث تقوم بعض الجهازات بتعطيل أنظمة تحكم رئيسية، ما يجعل تشغيل أو تحريك السيارة أقرب إلى المستحيل.

ومع نهاية هذه التجربة، اعتقد أن الجيل الجديد من تاهو سيكمل مشوار النجاحات التي سطرتها شفروليه منذ العام 1935 عندما طرحت أول سيارة رياضية متعددة الاستعمالات، تاهو الجديدة اليوم توفر تصميمًا جذاباً للغاية، بمزيد من المزايا العملية والتحسينات العصرية والتقنيات المتطورة، بسلامة معززة أكثر، كل ما سبق ضمن نفس المستوى المعروف من القدرات والذي جعل من شفروليه العلامة الأهم ضمن هذه الفئة.



- **المحرك:**
V8 ثمان اسطوانات.
- **السعة:**
5.3 ليترات.
- **القوة:**
355 حصاناً.
- **عزم الدوران:**
564 نيوتن / متر.
- **التسارع:**
0-100 في 8,7 ثوان.
- **السرعة القصوى:**
180 كلم/س.
- **ناقل الحركة:**
أوتوماتيكي 6 سرعات

