

الاقتصادية

آخر أخبار الاقتصاد المحلية والعالمية زوروا موقعنا على
www.alanba.com.kw/Business

«الامتياز» تباع حصتها البالغة 29.6% في «ريم»

قالت شركة مجموعة الامتياز الاستثمارية (الامتياز) إنه بتاريخ 29 يونيو الماضي تم عقد بيع ملكية «الامتياز» في شركة إدارة الاملاك العقارية (ريم) والبالغة 31 مليون سهم والتي تمثل ما نسبته 29,6% من رأسمال الشركة بسعر 165 فلسا كويتيا للسهم الواحد، علما بأنه تم تحقيق ربح 890 ألف دينار سيتم تسجيلها في البيانات المالية للشركة في الربع الثاني للسنة المالية 2015.

خفض ملكية «بيتك» دون 7.50% سيلغي دمج الميزانيتين وتأثير الشركة على كفاية رأسمال البنك

الزبن: شراكة «الخليج للاستثمار» مع «الافكو» فرصة لصفقات أكبر مستقبلاً

الماضي، لم توافق على هذا الادراج، حيث وجد بعض سيخضض ملكية كبار الملاك بنسبة كبيرة في وقت قد لا يسعف سعر السهم التي تعتقد الشركة انه مظلوم بالبورصة الكويتية، حسب تصريحات سابقة.

وفي سؤال إذا كان مجلس الإدارة واتفق من الحصول هذه المرة على موافقة جميع الملاك على التنازل عن حقيهم في الاكتتاب لمصلحة الشريك الجديد، أجاب: سنتقدم للأسباب وأن زيادة رأس المال الناتجة عن هذه الشراكة ستفي بغرض كبير من زيادة رأس المال المتوقعة في 2018، وسيعرض الزيادة المتبقية أرباحاً مدورة على مدار السنوات المقبلة. وكان سهم شركة «الافكو» شهد نشاطاً ملحوظاً أمس على خلفية هذه الأخبار، حيث تم تداول نحو 550 ألف سهم بحجم 118 ألف دينار، وارتفع عند الإغلاق بنسبة 1,8% إلى 218 فلساً، أي مقترناً من السعر المنفق عليه للاكتتاب بزيادة رأس المال عند 225 فلساً.

العرض المقدم من «الخليج للاستثمار» جيد ودفعنا لتقريب

زيادة رأس المال



عام 2018

سيولتنا أكثر من ممتازة ولا نحناج

لها من زيادة رأس المال

مرونة أكثر في عمليات التوسع في صفقات الطائرات المستقبلية.

ولم يكشف الزبن في مقابلة مع «العربية» واتصال من «الانباء» إذا كان هناك صفقات جديدة سيتم الإعلان عنها في الفترة المقبلة بعد أن يتم فك الارتباط بالميزانية بين «الافكو» وكهنة قال إن عملية التواصل مع العملاء تتم بشكل دائم كما أن الشركة لديها خطط معلنة لشراء أكثر من 100 طائرة جديدة في السنوات المقبلة، لكنه ألمح إلى أن المفاوضات ستكون بشكل أقوى مستقبلاً لإتمام صفقات شراء طائرات حديثة تطلبها الأسواق.

وقال الزبن: عمليات الشركة الديناميكية مستمرة في شراء وتأجير الطائرات، وهذه الخطوة ستتيح لنا المجال لطلب المزيد من الطائرات الحديثة ضمن ميزانية بيت التمويل، وهو أمر يؤثر على كفاية رأس المال لدى البنك، ويجعلنا مقيدين في حجم الطلبات المستقبلية ونسبة الاقتراض. لكن بعد تعديل هذا الوضع وتخفيض نسبة الملكية سيكون لدينا

فني وهو تقليص نسبة بيت التمويل الكويتي كشركة مساهمة في شركة «الافكو» إلى أقل من 50% حيث قد تصل النسبة إلى 45% بعد دخول مؤسسة الخليج كشريك جديد.

ويوضح الزبن هذه المسألة الفنية بقوله: الواقع الآن ان هناك دمجاً بين ميزانية شركة «الافكو» مع ميزانية بيت التمويل مما يؤثر على كفاية رأس المال، أما بعد إتمام الموافقة على دخول مؤسسة الخليج للاستثمار من قبل جمعية العمومية غير العادية، فسجعلنا شركة زميلة لبيت التمويل وليس شركة تابعة له، وبالتالي سيتم فصل دمج الميزانيتين.

وفي سؤال إذا ما كانت «الافكو» تحتاج إلى سيولة فرضت الموافقة على هذا العرض بشكل مسبق على خطتها المعلنة سابقاً، أجاب الزبن: الشركة ليست بحاجة حالياً لزيادة رأس المال فمستوى السيولة المتوافر الآن لدى الشركة أكثر من ممتاز، ولكن الأمر الآخر الذي نهدف إليه من خلال الشراكة مع مؤسسة الخليج للاستثمار هو معالجة أمر

التماينات الاجتماعية بحصة 5%.

ويقول الزبن في هذا الصدد: كان لا بد من استغلال هذا العرض ودخول شريك استراتيجي قوي مثل بيت الخليج للاستثمار في قائمة الملاك الكبار، حيث سيضاف الى قائمة الملاك الحاليين بيت التمويل الكويتي والخطوط الجوية الكويتية ومؤسسة التامينات، وهو ما سيمتخ شركة «الافكو» دفعة قوية في عملية تمويل وشراء صفقات الطائرات المستقبلية بوجود نخبة كبيرة من الملاك الكبار، ما سيعزز من قدرتها على المفاوضات والتمويل في الفترة المقبلة.

وفي سؤال إذا ما كانت «الافكو» تحتاج إلى سيولة فرضت الموافقة على هذا العرض بشكل مسبق على خطتها المعلنة سابقاً، أجاب الزبن: الشركة ليست بحاجة حالياً لزيادة رأس المال فمستوى السيولة المتوافر الآن لدى الشركة أكثر من ممتاز، ولكن الأمر الآخر الذي نهدف إليه من خلال الشراكة مع مؤسسة الخليج للاستثمار هو معالجة أمر



أحمد الزين

زيادة رأس المال بحلول العام 2018 لمواكبة الطلب الكبير على الطائرات، ولكن عند تقديم مؤسسة الخليج للاستثمار لهذا العرض وجدنا انه عرض جيد جداً وفرص كبيرة للشركة لزيادة رأس المال في هذا الوقت.

ويعتبر بيت التمويل الكويتي من كبار الملاك في «الافكو» بحصة 53% بينما تأتي شركة الخطوط الجوية الكويتية ك ثاني اكبر الملاك بحصة 11,5% ومؤسسة

مصطفى صالح

جاء قرار موافقة مجلس إدارة شركة الأفكو على تمويل شراء وتأجير الطائرات أول من أمس على عرض تقدمت به مؤسسة الخليج للاستثمار للدخول كشريك استراتيجي في الشركة عن طريق زيادة رأس المال ليفتح تساؤلاً عن القيمة المضافة التي سيخلفها الشريك الجديد وما إذا كانت «الافكو» تحتاج إلى سيولة.

وقرر المجلس الدعوة لجمعية عمومية غير عادية لزيادة رأس المال بعدد 133,3 مليون سهم من الأفكو تشكل 16% من رأس المال، بقيمة اسمية 100 فلس للسهم الواحد تضاف إليها 125 فلساً علاوة إصدار، على أن يتنازل المساهمون الحاليون عن هذه النسبة لصالح الشريك الاستراتيجي الجديد.

وقال الرئيس التنفيذي لشركة «الافكو» أحمد الزين ان «العرض المقدم من مؤسسة الخليج للاستثمار يعتبر فرصة جيدة لنا، حيث تشير توقعات شركة (الافكو) المالية المستقبلية إلى حتمية

التزامات «الافكو»

لن ندخل في كفاية

رأسمال «بيتك»

بعد زيادة رأس

المال



تحديث شامل لمصفاة ميناء الاحمدي وميناء عبدالله من خلال مشروع الوقود البيئي

كل البنوك المحلية ستدعى للمشاركة فيه «البتروال الوطنية»: جمع 3 مليارات دينار لتمويل الوقود البيئي مطلع 2016

تجدر الإشارة إلى ان بنك الكويت الوطني هو المستشار المالي للمشروع، والذي لم يستجب للاتصال من قبل مجلة ميد للحصول على تعليق منه حول الموضوع.

تحديث المصافي

ومن شأن مشروع الوقود النظيف تحديث وتوسيع الطاقة التكريرية لكل من مصفاة ميناء الاحمدي وميناء عبدالله، وقد شهد المشروع طرح ثلاث مجموعات عمل تمت ترسيبها خلال عام 2014 بقيمة 12 مليار دولار على النحو التالي:

● 3,8 مليارات دولار مصفاة ميناء عبدالله - المجموعة الثانية - وقد فاز بها تحالف مكون من شركات دايوو انجنيرنج أند كونستراكتشن، وهيونداي للصناعات الثقيلة الكوريتين الجنوبيتين، وشركة فلور الاميركية.

● 3,4 مليارات دولار مصفاة ميناء عبدالله - المجموعة الثانية - وقد فاز بها تحالف مكون من شركات دايوو انجنيرنج أند كونستراكتشن، وهيونداي للصناعات الثقيلة الكوريتين الجنوبيتين، وشركة فلور الاميركية.

● 4,8 مليارات دولار مجموعة أعمال مصفاة ميناء الاحمدي وقد فاز بها تحالف مكون من شركات جي اس انجنيرنج أند كونستراكتشن، اس كيه انجنيرنج أند كونستراكتشن الكوريتين الجنوبيتين وشركة جي سي كوربوريشن اليابانية.

وتوقعت المجلة ان تبدأ أعمال الإنشاء في الهياكل الدائمة للمشروع خلال شهر يوليو الجاري، حيث تعلق الأعمال على ان تمويل المشروع سيتمكن شركة البترول الوطنية من اجراء الدفعات بمرور شركات المقاولات.

«أعيان»: تمديد دفعة 30 يونيو الخاصة بالدائنين 3 أشهر

المجال للدائنين الذين لم ترد موافقاتهم حتى الآن للحصول على موافقاتهم الداخلية على طلب إعادة جدولة الدفعات المتبقية والبالغة 160 مليون دينار تقريباً.

أفادت شركة أعيان للإجارة والاستثمار (أعيان) بأنه بناء على طلب بعض دائني الشركة تم تقديم خطاب تمديد للدفعة المستحقة بتاريخ 30/6/2015 لمدة 3 أشهر وذلك لإتاحة

محمود عيسى

تتوقع شركة البترول الوطنية الكويتية ان تنتهي من إغلاق باب الاكتتاب في محفظة تمويل بقيمة 3 مليارات دينار او 9,9 مليارات دولار لمشروع الوقود النظيف بحلول نهاية العام الحالي او مطلع عام 2016.

وقالت مجلة ميد ان البنوك تعكف حالياً على تقديم عروضها بشأن الدور الذي سيلعبه قادة الائتلاف الكبار الذين سيتولون قيادة تحالف مصرفي لجمع القرض المشترك والاكتتاب بنسبة كبيرة منه.

وأشارت إلى ان الشركة ستدفع مباشرة مبلغ مليار دينار لتمثل نسبة 25% من إجمالي تكلفة المشروع فيما سيتم تمويل النسبة الباقية وبقدرها 75% من خلال الاقتراض.

الدعوة عامة

وقالت المجلة انه نظراً لضخامة المشروع فإن اقلية التمويل ستتم من قبل بنوك عالمية، إلا ان كل البنوك الكويتية ستدعى أيضاً للمشاركة في القرض المشترك بما فيها البنوك الإسلامية.

وعلى الرغم من ان البنية الهيكلية للتمويل لم تتبلور بعد، إلا ان من المتوقع ان تكون على صورة شرائح بالدينار الكويتي والدولار الأميركي وستتراوح مدة القرض بين 7 و 10 سنوات.

ونسبت مجلة «ميد» إلى مصدر في احد البنوك المحلية قوله «لما كان من المؤكد دعوة البنوك الكويتية، فإننا مهتمون بقوة بالمشاركة في التمويل من خلال كلتا الشريحتين بالدينار والدولار».



اصطفاف اعداد كبيرة من المتقاعدين في اليونان انتظارا لدخول البنك لصرف المعاشات عقب افتتاح الحكومة 1000 بنك لمدة 13 ايام (أ.ب)

إنقاذ اليونان خلال أسبوعين .. ربما

المحت حتى إلى إمكانية تعليق تنظيم الاستفتاء المقرر حول اقتراحات الدائنين في حال استئناف المفاوضات مع الاتحاد الأوروبي. من جهة أخرى، أكد خبراء اقتصاديون لـ«العربية» أن تخلف اليونان عن سداد أهم ديونها وأكبرها حجماً ستكون له تأثيرات كارثية على اليونان نفسها وعلاقتها بمنطقة اليورو المرجح أن تنسحب منها، لكنه سيدخل صدمات بعيدة عن المنطقة العربية ودول الخليج التي لا ترتبط بنوكها بعلاقة قوية مع بنوك وشركات اليونان.

وأضاف سبابان «هدفنا هو السعي حتى اللحظات الأخيرة لمعرفة ما إذا كان من الممكن التوصل إلى اتفاق يمهد لعودة الاستقرار إلى اليونان ويطمئن أوروبا والعالم». وبموازاة ذلك، انتهت مدة الشق الأوروبي من خطة مساعدة اليونان، ما حرم البلاد من الحصول على 16 مليار يورو من المساعدات على أنواعها ما بين قروض وأموال للمساعدات وأرباح على مردود السندات المترتبة للبنك المركزي الأوروبي. وكشف مصدر أوروبي مطلع على المفاوضات أن اليونان

غير أنها تضع شروطاً جديدة وتطالب بتعديلات «جوهرية» على ما أفاد مصدر أوروبي مطلع على المفاوضات. وفي حين أوضح مصدر حكومي أن «اقتراح الحكومة اليونانية الجديد يتوافق جديد يسوي مسائل تمويل البلد عبر آلية الاستقرار الأوروبية من أجل ضمان دين قابل للتسديد مع التركيز على احتمالات النمو»، قال وزير المالية الفرنسي ميشيل سبابان إن فرنسا ستحاول التوصل إلى اتفاق مع اليونان قبل استفتاء يوم الأحد المقبل.

«العربية»: البنوك الخليجية غير

منكشفة على أزمة

أثينا



بروكسل - وكالات: قال مسؤول في منطقة اليورو أمس إن اتفاق إنقاذ جديد لليونان من الممكن التوصل إليه قبل موعد استحقاق سندات قيمتها 3,5 مليار يورو للبنك المركزي الأوروبي.

وقال المسؤول الذي اشترط عدم نشر اسمه رداً على سؤال عن إمكانية إبرام اتفاق قبل ذلك الموعد «نظرياً ممكن».

وقال مسؤول أوروبي آخر إن من الممكن التوصل إلى اتفاق في غضون أسبوعين. في حين أبدت اليونان استعدادها لقبول الإصلاحات التي يطالب بها،

بلومبيرغ: اليونان أول دولة متقدمة تتخلف عن سداد الدين

محمود عيسى

أمس الأول، ويتزامن ذلك مع انتهاء برنامج الإنقاذ الأوروبي لليونان، أما طلب اليونان منحها تمديدا لسداد الدين فسيُرفع إلى مجلس إدارة البنك حسب قول رايس. وأضاف بلومبيرغ انه يتعين الآن على البنك المركزي الأوروبي دراسة الآثار المترتبة على عدم تسديد الدين على ملاءة البنوك اليونانية عندما تتقدم للتفاوض بشأن مساعدات الطوارئ التي تطلب الحصول عليها من المركزي الأوروبي. وربما تؤثر نتيجة المفاوضات على عضوية اليونان في اليورو. وكان رئيس صندوق الإنقاذ الرئيسي لمنطقة اليورو كلاوس ريغلن قد ذكر ان الصندوق يملك الخيار بمطالبة اليونان بدفعات ديون مجعلة اذا لم تقم بسداد التزاماتها لصندوق النقد الدولي.

وأصبحت اليونان اليوم اول دولة متقدمة تتخلف عن سداد الدين المترتب عليها لصندوق النقد الدولي لتتف على قدم المساواة بموازاة دول أخرى تخلفت عن سداد التزاماتها للمؤسسة النقدية الدولية من كوبا إلى زيمبابوي، بعد ان انهارت مفاوضات الدولة المتوسطة مع اطراف الدائنة.

وفي هذا الشأن نسبت محطة بلومبيرغ الاخبارية الى المتحدث الرسمي للصندوق جيرى رايس قوله ان مجلس ادارة صندوق النقد الدولي قد ابلغ رسمياً بأن اليونان أصبحت الآن متخلفة عن سداد الدين المستحق عليها للصندوق مساء